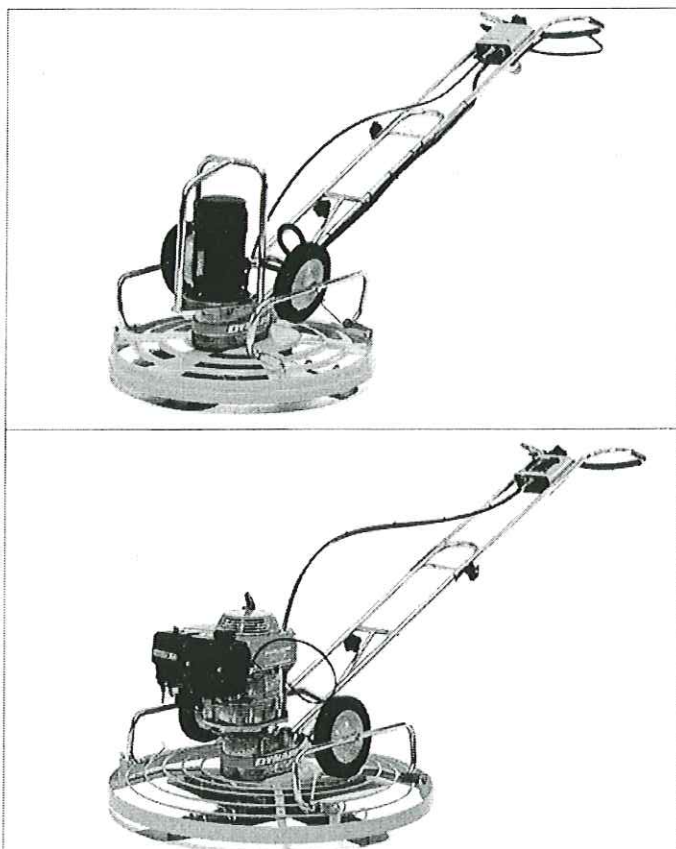


DYNAPAC BG33/42

GLÄTTNINGSMASKINER



INSTRUKTIONER & RESERVDELSKATALOG

BG33/42 - IS - 10518 - SW

Här finns produktspecialister på Dynapac-produkterna:

Svedala Svenska AB



STOCKHOLM
Saldovägen 20
175 62 JÄRFÄLLA
Telefon 08-760 28 30
Telefax 08-36 65 89

GÖTEBORG
Gullbergs Strandgata 40
Box 390
401 26 GÖTEBORG
Telefon 031-80 70 90
Telefax 031-15 46 06

MALMÖ
Maskinvägen
Box 207
245 23 STAFFANSTORP
Telefon 046-25 30 50
Telefax 046-25 26 65

SUNDSVALL
Förmansvägen 4
Box 15066
850 15 SUNDSVALL
Telefon 060-52 58 30
Telefax 060-52 53 75

SERVICE OCH GARANTI

DYNAPAC finns representerade runt hela världen med en väl utbyggd organisation.
Kontakta din återförsäljare för mer information

DYNAPAC förbehåller sig rätten till att ändra specifikationer utan föregående meddelande

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- ANGIVEN MASKIN: Driven med: Elektrisk, Tryckluftsdreven, Bensin eller Diesel, motor.

- SYMBOLER: Orden VARNING och FÖRSIKTIGHET använda i säkerhetsinstruktioner, har följande betydelser:

VARNING anger risker eller riskabla moment vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall om VARNINGEN ej iakttas.

FÖRSIKTIGHET anger risker eller riskabla moment som kan leda till skada eller förslitning av utrustningar om VARNING ej iakttas.

- VIKTIGA SÄKERHETSREGLER:



VARNING

Maskinen får ej modifieras utan medgivande från tillverkaren. Använd endast Dynapac originaldelar. Om modifiering görs utan medgivande från tillverkarens sida finns risker för allvarlig skada för användaren.

- Dessa säkerhetskrav har sammanfattats från internationella säkerhetsbestämmelser.
- Inhemska bestämmelser måste även kontrolleras och observeras. Läs alltid noggrant igenom säkerhetsbestämmelser innan maskinen används och förvara dessa på säker plats.
- Kontrollera att tecken på maskinen angående användning, säkerhet och underhåll alltid är läsbara.
- Användning av maskinen är begränsad till de arbetsmoment som finns angivna i produktbroschyren.
- Byt alltid utslitna delar. Byt förslitningsdelar i god tid.

- SÄKERHETSUTRUSTNING



VARNING

Den tillåtna bullernivån av 85 dB(A) kan överskridas beroende på maskinen och/eller användningsmomentet.

Att under en längre tid utsätta sig för buller utan hörselskydd kan orsaka permanent nedsatt hörsel.

Att under en längre tid utsätta sig för vibrationer kan slita ut händer, fingrar och handleder. Använd ej maskinen om ni erfar obekvämlighet, kramper och smärta. Rådgör med er läkare innan ni fortsätter att arbeta med maskinen.

- Använd alltid godkänd säkerhetsutrustning. Följande säkerhetsutrustning gäller användare eller annan personal i omedelbar närhet till arbetsområdet.
- Skyddshjälm
- Hörselskydd
- Dammask för dammig miljö
- Skyddshandskar
- Skyddsskor
- Skyddsglasögon

För att undvika att kläder fastnar i maskinen, använd alltid lätt avtagbara kläder. Om ni har långt hår, skydda detta med hjälp av hårmät.

- ARBETSSOMRÅDE:



VARNING

Använd ej maskinen i explosiv miljö.

Använd ej bensin och dieselmotor i dåligt ventilerade utrymmen.

Dessa typer av motorer avger giftiga gaser som kan orsaka allvarliga hälsoproblem.

- ENERGIKÄLLA:



VARNING

Försäkra er om att energikällan uppfyller gällande inhemska och internationella säkerhetsföreskrifter.

- Elektiska maskiner: Man måste försäkra sig om att maskinen är ansluten till den strömstyrka och frekvens som finns angiven på identifieringsbrickan. Anslutningskabeln måste vara riktigt monterad. Kontrollera att kabeln och kontakten i maskinen ej är skadade. Stanna aldrig maskinen genom att slita ut kontakten från sockeln. Använd på/av knappen. Håll kabeln fri från maskinens roterande delar.

- Tryckluftsdrevna maskiner: Kontrollera att tryckluftsslangar och slangkopplingar ej är skadade. Försök aldrig att lossa en tryckluftsslang under tryck. Avstanna först luftströmningen från kompressoren och låt därefter maskinen fortsätta att gå några sekunder så att slangen kan lossas.

- Bensin och dieselmotorer: Bensin har en mycket hög antändningsförmåga och kan explodera i vissa situationer. Håll undan från alla heta eller gnistavgivande föremål, rök ej när bensin hanteras. Vänta tills dess att maskinen svalnar innan tanken påfylls. Undvik att spilla bensin eller diesel på marken.

- START AV MASKINEN:



FÖRSIKTIGHET

Verifiera maskinen innan start och försäkra er om att maskinen ej har någon synlig skada. Starta därefter maskinen i enlighet med instruktion och reservdelskatalog.

- DRIFT:



FÖRSIKTIGHET

Använd maskinen endast för sitt ursprungliga bruk. Försäkra er om hur maskinen stannas i nödfallssituationer. Vidrör ej roterande delar under driften.

- UNDERHÅLL:



FÖRSIKTIGHET

Underhållsarbete skall endast utföras av kunnig personal. Håll oerfarna personer från maskinen. Gör inga underhålls- eller reparationsarbeten under drift. Använd aldrig en skadad maskin.

- VAR OBSERVANT:



FÖRSIKTIGHET

Koncentrera er alltid på vad ni gör. Använd förnuftet. Använd aldrig maskinen om ni är trött eller under påverkan av medicinering, alkohol eller andra ämnen som kan påverka syn, reaktion, förmåga eller omdöme.

1. ALLMÄNT

DYNAPAC BG 33/42 glättningsmaskiner är designade för skurning och finglättning av betonggolv.

2. UTFÖRANDE

DYNAPAC BG 33 och BG 42 glättningsmaskiner drivs med antingen en Honda 4-taktsmotor eller en elektrisk motor 1.

De är utrustade med ett dödmansgrepp (elektrisk version) 2 som stannar så snart det utlösts.

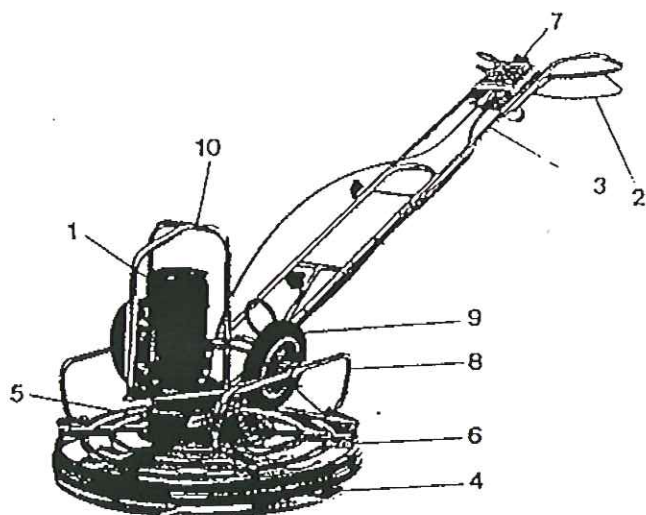
Det långa handtaget är justerbart i höjdled.

Kraftöverföringen görs direkt från rotorn till bladen 4 genom en planväxellåda 5.

Bladen skyddas av ett trampskydd.

Inställning av bladvinkeln utförs med ett reglage. Denna inställning kan även utföras när maskinen är i drift.

BG 33 och 42 kan transporteras till arbetsplatsen tack vare handtag 8, transporthjul 9 eller en lyftögla 10.



1. Motor
2. Dödmansgrepp
3. Manöverhandtag
4. Blad
5. Växellåda
6. Trampskydd
7. Reglage bladvinkel
8. Handtag
9. Transporthjul
10. Lyftögla

3. TEKNISKA DATA

	BG 33 G	BG 33 E	BG 33 E	BG 42 G	BG 42 E
Arbetsvikt kg	71	77	77	103	88
Rotor diameter mm	830	803	830	1020	1020
Varvtal (varv/min)	70 till 110	50 och 100	50 och 100	70 till 110	50 och 100
Antal blad	4	4	4	4	4
Transporthjul	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
DRIVENHET	HONDA	Elektr/2-hastigh	Elektr/2-hastigh	HONDA	Elektr/2-hastigh
Fabrikat	GXV 160	-	-	GXV 270	-
Modell	4,0 - (5½)*	2,0 - (2¼)	2,0 - (2¼)	6,3 - (8½)*	2,0 - (2¼)
Effekt kW - (hk)	3,600	1430 - 2820	1430 - 2820	3600	1430 - 2820
Varvtal	-	220 - 50	380 - 50	-	220 - 50
Spänning V - (Hz)	-	5½ - 7¼	3¼ - 4¼	-	6¼ - 8¼
Strömförbrukning A	-	IP44	IP44	-	IP44
Skyddsklass	2	-	-	2	-
Volym bränsletank, l	0,7	-	-	1,4	-
Bränsleförbrukning l/t	-	-	-	-	-
Bullemnivå mätt i luft vid 1 m från maskinen dB(A). I enlighet med ISO 8061.	91	76	76	93	77
Vägd effektiv acceleration mätt i luft vid handtaget (m/s²). I enlighet med ISO 8662-1.	3,40	3,20	3,20	3,70	3,36
DIMENSIONER					
längd x bredd x höjd mm	2550x870x950	2550x870x950	2550x870x950	2655x1070x950	2655x1070x950

4. DRIFTSINSTRUKTIONER

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

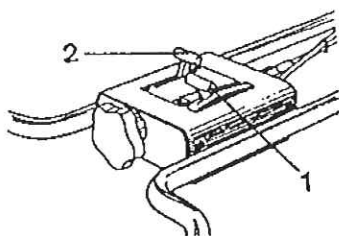
Drag ur den elektriska kontakten (bryt strömtillförseln) före alla reparationer och justeringar på maskinen.
Stanna bensenmotorn och tag bort tändstiftet före reparation.
Fyll aldrig på bensen när motorn är igång.
Bensen kan användas dels genom gnistbildning i motorns elsystem och dels genom att bensen rinner ut på upphettade maskindelar.
Tänk på koloxidfaran, se därför till att ventilationen är god.
Innan maskinen lyfts, ta bort planskivan.
Prova alltid säkerhetsbrytaren och dödmansgreppet innan start.
Håll er ifrån roterande delar vid körning.

INNAN START

Kontrollera oljenivån.
Kontrollera växellådeoljan.
Försäkra er om att de elektriska anslutningarna fungerar ordentligt.
Försäkra er om att samtliga blad har samma vinkel. Om nödvändigt justera bladvinkeln.

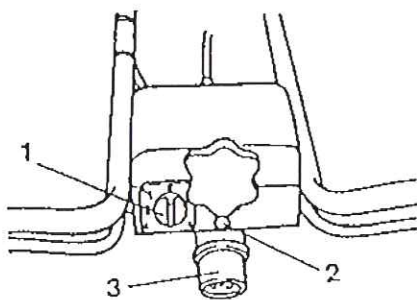
START OCH STOPP

Bensinmodell



När motorn är kall ställ in bladvinkeln 1 i anpassat läge.
Sätt säkerhetsbrytaren 2 på position 1.
Placera ena handen på det långa handtaget. Ta tag i repstarten med den andra handen och dra i repet.
Låt repet gå tillbaka i motorn.
När motorn har startats, justera gasen 1 och låt motorn gå varm under 1-2 minuter innan arbete.
Bensinmodellen är utrustad med en centrifugalkoppling vilket undviker att bladen roterar när motorn är på tomgång.
STOPP: Sätt gasen på tomgång och för säkerhetsbrytaren till nolläge.

Elektrisk version



Den elektriska versionen är utrustad med en tvåhastighetsmotor som är ansluten till kopplingslådan genom en riktningssomkopp-lare som förhindrar risk för rotering i felaktig riktning.

Koppla strömmen till kontakten 3.

Verifiera att strömstyrkan motsvarar motorns.

Tryck på den gröna knappen 2.

Vrid väljaren 1 till läge "1" eller "2".

Tryck in dödmansgreppet.

Om bladen inte roterar vrid 1 åt andra hållet från nollläget och tryck åter in dödmansgreppet.

STOPP: Släpp dödmansgreppet och vrid väljaren 1 till nolläge.

5. UNDERHÅLL

DAGLIGEN

Rengör cement från maskinen och bestryk blad och bladarmar med diesel efter användning.

Kontrollera motoroljenivån. Fyll på med olja tills det att maxnivån uppnåtts.

Överfyll aldrig. Verifiera med motorinstruktionen.

Kontrollera oljan i växellådan genom att ta bort oljestickan från lådans ovansida. Fyll på med SAE 140-160 kopplingsolja.

Rengör luftfilterhöljet.

Kontrollera bladvinkeljusteringen.

Kontrollera elektriska trådar och anslutningar.

Kontrollera säkerhetsbrytare och dödmansgrepp

VECKOVIS (50 timmar)

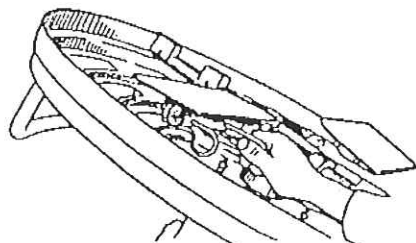
Kontrollera bladen vid massivt bruk. Om det är nödvändigt, vrid om bladets fäste eller om båda sidor är slitna, byt bladen.

Rengör eller byt motorns luftfilter.

Rengör ventillator på den elektriska motorn.

6. BLADBYTE

Ta bort klippringen och byt bladfäste eller byt glättningsblad.



TILLBEHÖR

Typ	Sats med 4 allround blad	Planings- skiva	Sats med 4 slipblad	Sats med 4 kompl grova slipstenar	Sats med 4 kompl medium slipstenar	Sats med 4 kompl fina slipstenar
BG33E	701 364	971 023	360 936	361 082	361 083	361 097
BG33G	701 364	971 023	360 936	361 082	361 083	361 097
BG42E	702 752	702 760	360 937	361 082	361 083	361 097
BG42G	702 752	702 760	360 937	361 082	361 083	361 097

7. VERKSTADSINSTRUKTIONER

MANÖVERHANDTAGET

NEDMONTERING

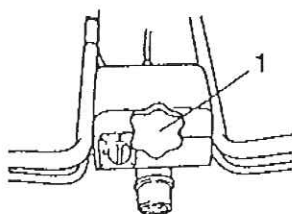


fig 1

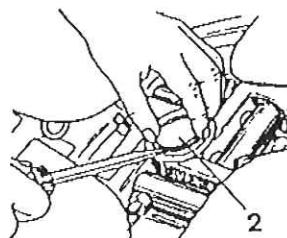


fig 2

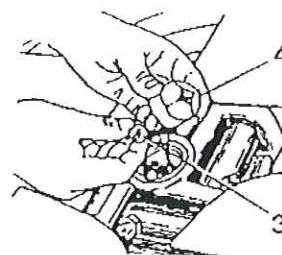


fig 3

Ta bort alla kopplingar från strömbrytaren. Elkabel, gaskabel och säkerhetsbrytarkabel (kortslutningskabel). Vrid vredet motsols 1 så att det lossar från metallstycket. Ta loss expanderbrickan 2 i bladkorsets centrum. Haka av hylsan 3 från kabeln och dra bort konan 4 från bladkorset. Skruva loss hylsan från växellådan och dra upp kabeln. Slå försiktigt ut rörstiften. Manöverhandtaget är nu löst och lyftas bort från maskinen.

MONTERING

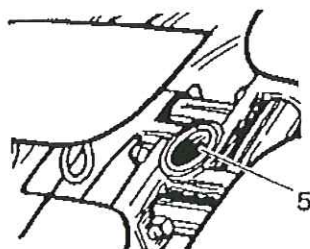


fig 4

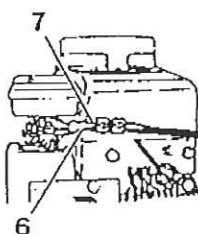


fig 5

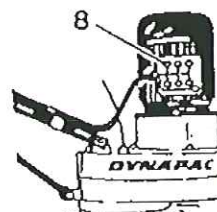


fig 6

Montera delarna i motsatt ordning.
Fyll navkorsets nav med molykole fett

Bensinmotor

Anslut gaskablen 8 och kortslutningskabeln. För inställning av varvantalet, se motorhandboken.

Elektrisk motor

Anslut elledningen i motorplinten enligt kopplingsschema. Var noggrann med att gummitätningarna i motorplintens kabeluttag och på motorplintens lock blir korrekt monterade.

VERKSTAD SINSTRUKTIONER

CENTRIFUGALKOPPLING FÖR BENSINMOTOR

NEDMONTERING

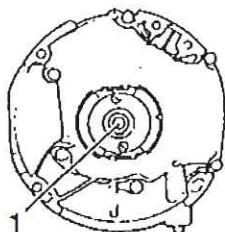


fig 7

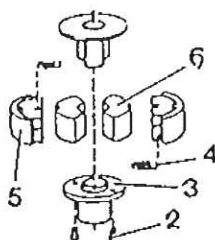


fig 8

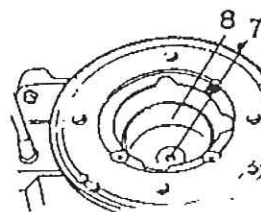


fig 9

Bensinmotorvarianten är försedd med en centrifugalkoppling för att motorn skall kunna köras på tomgång utan att bladkorset roterar. Ingreppsvarvtalet är ca 2000 rpm. Ta bort samtliga kopplingar. Ta bort de fyra skruvarna som håller motorn vid flänsen. Lyft motorn rakt upp. Skruva bort insexskruven i motoraxelns centrum (högergångad). Dra loss centrifugalkopplingen och ta vara på kilen i motoraxeln. Ta bort skruvarna 2 och plattan 3 samt haka av en av fjädrarna 4. Ta bort kopplingsbeläggen 5 och centrifugalvikterna 6 från kopplingsnavet. Ta bort låringen 7 från växellådans ingående axel. Fäst en avdragare i de gängade hålen i kopplingshuset 8 och dra loss det.

MONTERING

Använd bensin för att rengöra kopplingsbeläggen och ytorna mot vilka de frotterar i kopplingshuset. Slipa ned kopplingsbeläggen med en smärgelduk. Kopplingsbeläggen och fjäders skall bytas i par. Montera i motsatt följd. Kontrollera att kopplingsbeläggen fungerar vid 2000 rpm

ELEKTRISK MOTOR

NEDMONTERING

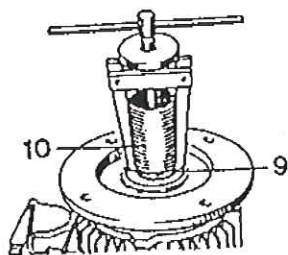


fig 10

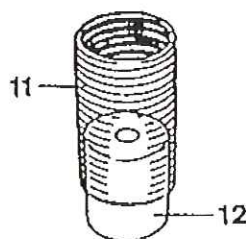


fig 11

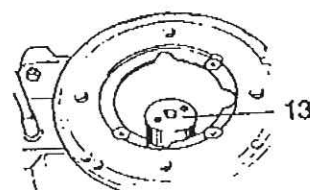


fig 12

Elmotorvarianternas kraftöverföring består av en backrotationsspärr som endast överför rotation medurs. Detta gör att bladkorset ej roterar om elmotorn körs i fel rotationsriktning. Skruva loss insexskruven 9 och använd en avdragare för att ta loss hylsan 10 med backspärr från motoraxeln.

VERKSTADSINSTRUKTIONER

ELEKTRISK MOTOR

Ta vara på kilen i motoraxeln. Undersök fjädern 11. Är den felfri skall den ej demonteras från hylsan 12.

Demontera fjädern genom att slå ut hylsan ur fjädern.
Fjädern är vid tillverkningen smord med molykole fett.

MONTERING

Monteras i omvänd ordning.

BLADKORS DEMONTERING

NEDMONTERING

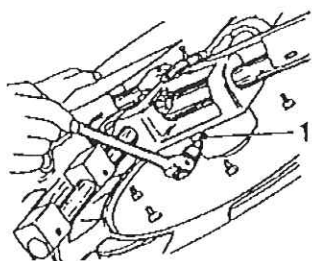


fig 13

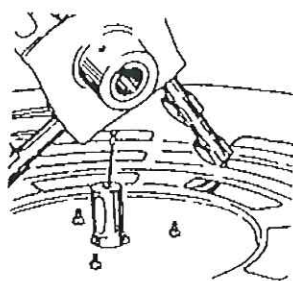


fig 14

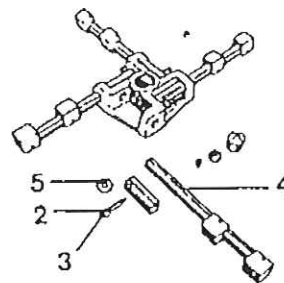


fig 15

Demontera reglagekabel och kona enligt anvisningar i "Manöverhandtag - demontering".
Skruva bort insexskruven 1 och dra ut hela bladkorset - använd avdragare eller bräckjärn.
Ta vara på kilen i växellådan utgående axel.
Skruva loss muttrarna 2 och justeringsskruven 3.
Ta bort bladarmen 4 från bladkorset.
Byt tätningar 5 om nödvändigt.

MONTERING

Kontrollera att konans fyra plana ytor ej är slitna och att gropar ej har uppstått genom nötning mot justerskruvarna.
Bada tätningarna i olja innan montage och smörj samtliga delar.
Montera delarna i motsatt följd.
Reglera med justerskruvarna de 4 bladarmarna för att få dem i samma vinkel.
Dra åt skruvar och muttrar.

VERKSTADSINSTRUKTIONER

BLADVINKELKONTROLL

NEDMONTERING

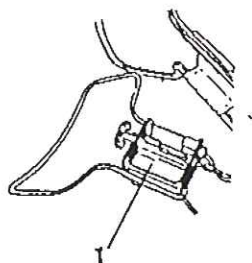


fig 16

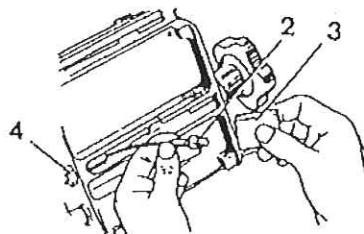


fig 17

Skruva loss manöverlådan 1 från manöverhandtaget.

Lossa nippeln 2 från mellanstycket 3.

Lossa justerskruven 4 från manöverlådan och ta bort hela reglagekabeln.

MONTERING

Montera delarna i omvänd ordning.

VERKSTADSINSTRUKTIONER

VÄXELLÅDA

NEDMONTERING

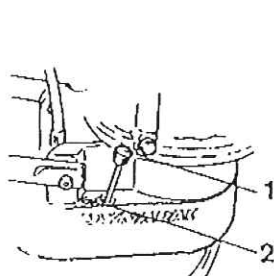


fig 18

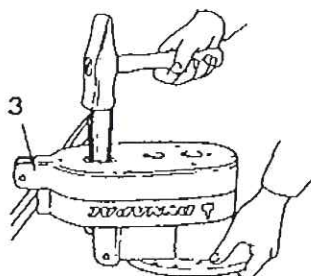


fig 19

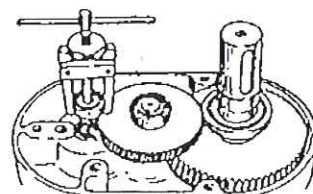


fig 20

Ta bort oljestickan 1.

Vänd växellådan upp och ned och tappa ur oljan i ett uppsamlingskärl.

Skruva loss skruvarna 2. Lyft bort växellådan från trampskyddet.

Spänn fast ena växelhushalvan i ett skruvstycke för att undvika skada på tätningssytor vid isärslagning.

Slå försiktigt på de båda axlarna så att halvorna delar sig 3. Slå därefter på klacken.

Demontera samtliga delar i växellådan. Använd avdragare om så erfordras.

MONTERING

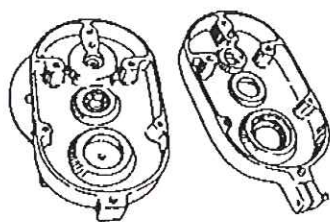


fig 21

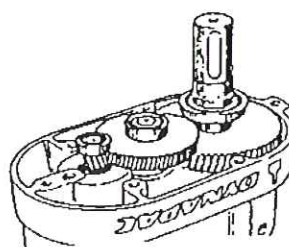


fig 22

Gör rent alla tätningssytor på växelhuset med t ex röd T-sprit så att ingen gammal tätningssmassa finns kvar.

Skrapa ej så att tätningssytorna skadas.

Kontrollera att samtliga lager och kugghjul är felfria.

Kontrollera tätningar och in och utgående axlars tätningssytor. Axlarna kan ev putsas med en smärjelduk så att repor och grader som kan orsaka oljeläckage avlägsnas.

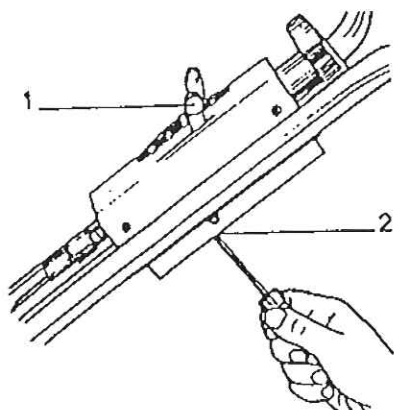
Montera delarna i omvänd följd.

Använd Locktite 515 eller 574 på samtliga tätningssytor för att undvika oljeläckage.

Fyll växellådan med växelolja (SAE 140-160).

VERKSTADSIKSTUKTIONER

KORTSLUTNINGSBRYTARE



Inställning - bensinmotor

Kortslutningsbrytaren ändras beroende på vilken höjd man har på handtaget.

Centrifugalbrytaren 1 justeras med hjälp av justeringsskruven 2 som vrids så att brytaren står i lodrätt riktning.

Blir reglaget för känsligt kan justeringsskruven vridas tillbaka något varv.

LINDNINGSDIAGRAM

Lindningsdiagram 220/380 V 50 Hz 2 hastigheter.

