

X27-33RT

Instruktionsmanual



ZIP-UP SVENSKA AB

Tel: 08 - 97 04 80

Tel: 031 - 23 07 20

UpRight
POWERED ACCESS

Vänligen uppmärksamma:

UpRight X27/33RT är vissa regioner såld som
Snorkel SR2770/SR3370.

Därför gäller referenser till Snorkel SR2770/SR3370 även för UpRight X27/33RT

UpRight Powered Access HQ
Vigo Centre
Birtley Road
Washington
Tyne & Wear
NE38 9DA
UK.



Europe
TEL: +44 (0) 845 1550 058
FAX: +44 (0) 195 2299 948

www.upright.com

USA
TEL: +1 (785) 989 3000
FAX: +1 (785) 989 3070

■ Varning för el-fara



SR-SERIENS SAXLIFTAR ÄR INTE ISOLERADE MOT STRÖM

Om plattformen, saxkonstruktionen eller någon annan del av SR-maskinen kommer i kontakt med en högspänningsledning, kan resultatet bli **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för personer på eller nära maskinen.



MANÖVRERA INTE NÄRMARE ÄN MINSTA SÄKERHETSAVSTÅND (M.S.A.D.) - ENLIGT TABELL 1. OCH FIGUR 3., PÅ NÄSTA SIDA.

Tänk på att plattformen och ledningar kan svaja.

Om en SR kommer i kontakt med högspänningsledning kan hela maskinen bli strömförande. Om detta inträffar, stanna på maskinen och rör inte vid något annan konstruktion eller något annat föremål. Detta inkluderar marken, närliggande byggnader och andra objekt som inte är en del av maskinen.

Vid kontakt kan Din kropp bli en ledare till andra föremål vilket ger elektriskt stöt som kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL**.

Närma Dig INTE eller lämna plattformen innan Du är säker på att strömmen stängts av.

Om maskinen är i kontakt med en strömledare SKALL föraren varna personal på marken i närheten att **HÅLLA SIG BORTA FRÅN MASKINEN**, eftersom deras kroppar kan leda ström vilket leder till **ELEKTRISK STÖT** med **DÖDSFALL** som resultat.

FÖRSÖK INTE att manövrera med chassits manövrer om plattformen, saxkonstruktionen eller någon annan del av maskinen är i kontakt med högspänningsledning eller om det föreligger omedelbar risk för en sådan kontakt.

Betrakta alla el-ledningar som strömförande.

Personal på eller nära en maskin skall kontinuerligt vara medvetna om el-riskerna och att **DÖDSFALL** eller **SVÅRA PERSONSKADOR** kan bli resultatet vid kontakt med strömförande ledningar eller föremål.

■ Minsta säkerhetsavstånd

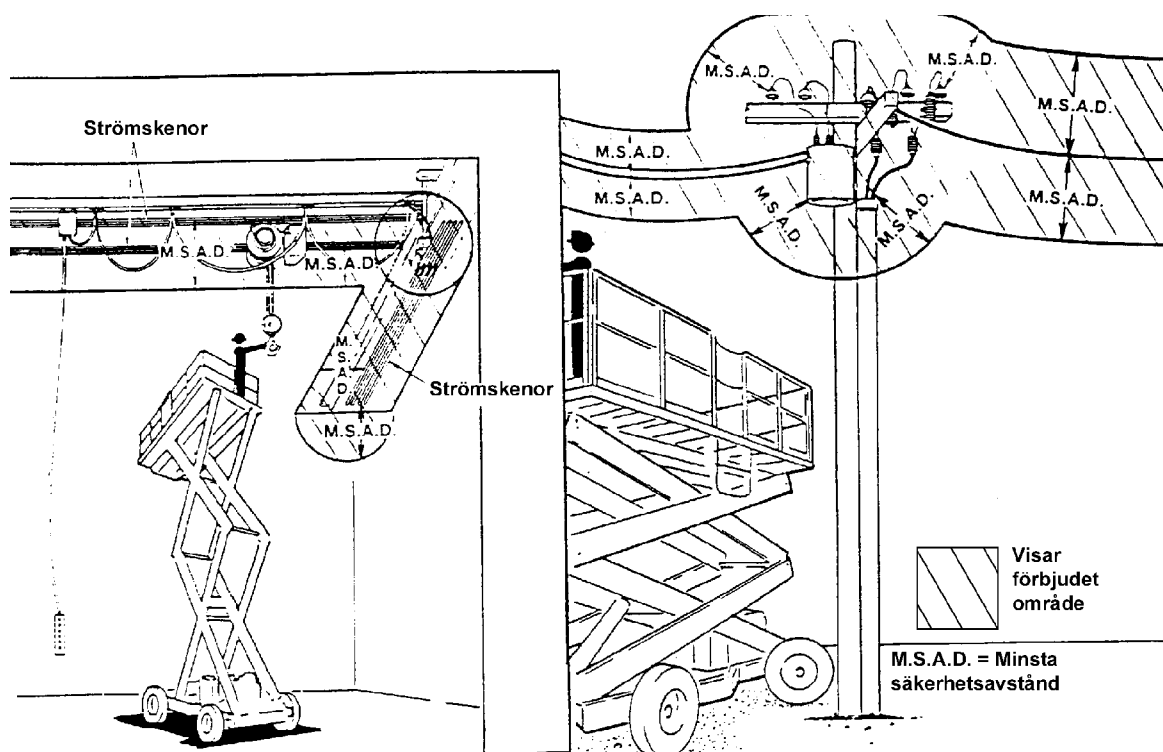
En SR-maskin är tillverkad av metall och är INTE ISOLERAD MOT STRÖM. Manövrera INTE när el-ledningar. Betrakta alla el-ledningar som strömförande. Använd tabellen och illustrationen här under för att bestämma minsta säkerhetsavstånd till el-ledningar eller andra strömförande föremål. (Tabell 1 och figur 3, härunder, är från ANSI/SIA, standard A92.6-1990, och återgivna med tillstånd av Scaffold Industri Association).

□ Tabell 1 - (M.S.A.D.)

Minsta säkerhetsavstånd till högspänningsledningar (isolerade eller o-isolerade).

Volt	Minsta säkerhetsavstånd
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3.05 meter
50KV till 200KV	4.60 meter
200KV till 350KV	6.10 meter
350KV till 500KV	7.62 meter
500KV till 750KV	10.67 meter
750KV till 1000KV	13.72 meter

□ Fig. 3 - (M.S.A.D.)



Fara: Tillåt inte maskinen, personal eller ledande föremål inom den förbjudna zonen. Håll säkerhetsavståndet (M.S.A.D.) till alla el-ledningar och strömförande föremål samt de som visas på bilden. Betrakta alla strömförande föremål och ledningar som strömförande till dess att Du får besked om annat.

Se upp: Bilden är endast i för att visa M.S.A.D. inte för alla arbetspositioner.

Det absolut viktigaste kapitlet i denna instruktionsmanual är kapitel 1. "Säkerhet." Tag tid att noggrant studera det. Informationen i kapitel 1 kan rädda Ditt liv eller förhindra svåra personskador eller skador på SR3370 / SR2770.

■ Standard SR3370 / SR2770

SR3370 / SR2770 standardmaskin inkluderar följande:

- Fullt proportionella enhands joystick
- Tillförlitlig dieselmotor
- Stor plattformsförlängning, 1200 mm
- 35 % backtagningsförmåga
- 4-hjulsdrift
- Timräknare
- Temperatur- och amperemätare
- Lätt åtkomliga sidolådor för motor & hydraulik
- Låsbara luckor
- Hydrauliska stödben, manövreras oberoende av varandra, automatisk nivellering
- Svängbar plattformsg grind
- Ledbara bakaxlar, oberoende av varandra
- Gaffelfickor
- Lyftöglor och surrningsringar

■ Extrautrustning

Följande extrautrustning finns till SR3370 / SR2770:

- Blixtljus
- Utan stödben
- Vita däck
- 110/2230V uttag på plattformen
- RCD/ELBC-uttag
- Alternativ drift
 - Bensindrift
 - Gasoldrift
 - Kombination av gasol- bensindrift

■ Instruktionsmanual

Denna manual ger information om säker och korrekt manövrering av denna lift. Läs och förstå informationen i den innan maskinen manövreras.

Ytterligare exemplar av denna manual kan beställas från maskinleverantören.

All information i denna manual är baserad på den senaste produktinformationen vid manualens tryckande. Snorkel förbehåller sig rätten att, när som helst, göra ändringar utan åtaganden.

■ Bilder

Bilderna är tagna för att representera maskinen och dess komponenter så klar som möjligt. Det kan dock förekomma mindre skillnader mellan fotona och din maskin. Detta beror på kunders önskemål och Snorkel's kontinuerliga produktutveckling.

De flesta bilder visar maskinen utan saxskydd för att du bättre skall kunna se.

■ Säkerhetstecken

En säkerhetsvarning används genomgående i denna instruktionsbok för att indikera fara, varning och försiktighet. Följ dessa instruktioner för att reducera risken för personskador och skador på egendom.

Uttrycken fara, varning och försiktighet indikerar olika grader på person- och egendomsskador vilka kan bli resultatet om inte instruktionerna följs.

FARA

Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

FÖRSIKTIGT

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre personskador.

Kan även användas för att rikta uppmärksamheten mot felmanövrering som kan leda till skador på SR.

VIKTIGT

Visar på viktig information rörande uppställning, kapaciteter, förutsättningar som kan, om de ignoreras, leda till skador på maskinen eller i framtiden farliga situationer.

Obs

Obs används för att understryka speciell information eller för att ge tips för manövrering av maskinen men indikerar inte en farlig situation.

■ Manövrering

SR-seriens saxliftar har inbyggda säkerhetssystem och har fabrikstestats avseende enlighet med Snorkels specifikationer och industristandard. Dock kan en personlift vara potentiellt farlig i händerna på otränad eller vårdslös personal.

Träning är av vital betydelse och skall utföras under ledning av en KVALIFICERAD person. Du skall uppvisa professionalism i kunskap om och i manövrering av SR.

Innan en SR manövreras skall manöverinstruktionerna i instruktionsboken läsas och förstås samt dekalerna, skyltarna och varningarna på själva maskinen. Innan Du manövrerar en SR, skall Du vara AUKTORISERAD av ansvarig person och manövrering skall ske inom maskinens specifikationer.

VARNING

Risken för en olycka ökar då maskinen manövreras av otränad och inte auktoriserad personal. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av sådana olyckor. Läs och förstå informationen i denna instruktionsbok och på skyltar och dekaler på maskinen innan den manövreras på en arbetsplats.

■ Underhåll

Varje person som underhåller, inspekterar, testar eller reparerar maskinen skall vara kvalificerad och auktoriserad för dessa ändamål.

Genom att följa den dagliga inspektionen innan start som finns i denna instruktionsbok hålls maskinen i optimal kondition.

Utför inga andra underhållsåtgärder om du inte är en kvalificerad mekaniker. Tillkalla kvalificerad underhållspersonal om du finner problem eller fel.

Modifiera inte denna maskin utan skriftligt godkännande från Snorkel. Modifiering kan åsidosätta garantin, påverka stabiliteten negativt eller maskinens funktionskaraktär.

■ Ansvar

Alla ägare och användare av maskinen skall läsa, förstå och följa alla gällande regler. Ansvar för att OSHA-reglerna följs vilar på användaren och arbetsgivaren.

VARNING

ANSI standard A92.6-1999 identifierar klart ansvaret för all personal som är involverad med självgående arbetsplattformar.

En kopia av "Ansvarsmanualen för återförsäljare, ägare, användare, förare, uthyrare och hyrtagare av ANSI/SIAA92.6- 1999 Självgående höj- och sänkbara arbetsplattformar" kan, på begäran, erhållas från Snorkels återförsäljare eller från fabriken.

■ Summering

- Endast tränade och auktoriserade förare skall tillåtas manövrera utrustningen.
- Alla manöverinstruktioner från tillverkaren, säkerhetsregler från arbetsgivaren samt från OSHA och andra myndigheter skall strikt följas.
- Reparationer och justeringar skall bara utföras av kvalificerad och tränad underhållspersonal.
- Inga modifieringar skall utföras utan skriftligt medgivande från Snorkel.
- Utför en inspektion innan start innan varje skift påbörjas. Om fel upptäcks får maskinen inte användas innan den reparerats.
- Utför, innan manövrering av SR, en inspektion av arbetsplatsen för att lokalisera möjliga faror.

■ Summering

För ytterligare information, kontakta Din lokala återförsäljare eller Snorkel.

Snorkel International, 2/26 Redfern Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia

Snorkel International, PO Box 1041
Levin 5500
New Zealand

El-faror

Varning för el-fara	i
Minsta säkerhetsavstånd	ii
Tabell 1 - (M.S.A.D.)	ii
Figur 3 - (M.S.A.D.)	ii

Introduktion

Standard SR3370 / SR2770.....	iii
Extra utrustning	iii
Instruktionsmanual	iii
Bilder	iii
Säkerhetstecken	iii
Underhåll	iv
Ansvar	iv
Summering	iv
Tilläggsinformation	iv

1. Säkerhet

Säker manövrering	1-1
El-faror	1-2
Inspektion innan start	1-1
Arbetsplatsinspektion	1-1
Manövrering	1-2
Tipp och fallrisker 1-3	
Manuella krafter	1-3
Generella säkerhetsföreskrifter	1-3
Säkerhetsföreskrifter, hydraulsystem	1-3
Brandskydd	1-4
Säkerhetsregler för motor /bränslehantering	1-4
Batterier	1-4
Beaufortskala	1-4
Säkerhetsdekaler och skyltar	1-5

2. Säkerhetsutrustning

Information om säkerhetsutrustning	2-1
Nödstoppsbrytare	2-1
På plattformens manöverbox	2-1
På chassits manöverbox	2-1
Larm	2-1
Lastkännande system	2-1
Sänkning	2-2
Hög temperatur	2-2
Lågt oljetryck	2-2
Körning (bakåt)	2-2
Körning (framåt)	2-2
Säkerhetsstöd	2-2
Svängbar plattformsgrepp	2-3
Säkerhetskontroll (Dödmansgrepp)	2-3
Vattenpass	2-3
Signalhorn	2-3
Stödben	2-3
Halkskydd	2-4

Saxskydd	2-4
Plattformsräcke	2-4
Blinkande varningsljus (extrautrustning)	2-4
Fästpunkter, säkerhetssele (extrautrustning)	2-4
RCD/ELCB AC uttag (extrautrustning)	2-5

3. Specifikationer

Specifikationer	3-1
Generella specifikationer SR3370 standardmaskin	3-1
Rekommenderad hydraulolja	3-1
Generella specifikationer SR2770 standardmaskin	3-2
Tabell, motorolja	3-3
Ålder, hydraulslangar	3-3
Motordata	3-3
WG750-G	3-3
D905-B	3-3
Identifiering, maskinkomponenter	3-4

4. Mätare

Vatten	4-1
Amp.	4-1
Motorolja	4-1
Hydrauloljenivå	4-1
Driftstimmar	4-2
Bränslenivå (extrautrustning)	4-2
Vattenpass	4-2

5. Automatiska avstängningar och säkringar

Automatiska avstängningar	5-1
Lutningssensor	5-1
Motortemperatur	5-1
Motoroljetryck	5-1
Plattformshöjs kontra körhastighet	5-1
Dynamiska bromsar	5-1
Generator laddar inte	5-1
Stödben	5-1
Lastkännande system	5-2
Sänkning	5-2
Säkringar	5-2
Huvudsäkring	5-2
RCD/ELCB AC uttag (extrautrustning)	5-2

6. Manövrer

Manövrer	6-1
Hydraulutrymme	6-1
Chassits manöverbox	6-1
Plattformens manöverbox	6-2

Inspektion och underhåll innan körning

Inspektion och underhåll innan körning	7-1
--	-----

Innehållsförteckning

Bränslenivå.....	7-3	9. Nödmanövrering	
(LPG-utrustning)		Nödmanövrering.....	9-1
Bränslefilter (endast dieselmotorer).....	7-3	Nödstopp.....	9-1
Bränsleläckage.....	7-3	Nödsänkning.....	9-1
Kylvätska motor.....	7-4	Bogsering/skjuta maskinen för hand.....	9-2
Kylarlock.....	7-4	10. Hopfällning och transport	
Svängbar plattformsgvind.....	7-4	Hopfällning.....	10-1
Kablage och anslutningar.....	7-4	Transport.....	10-2
Batteriterminaler.....	7-5	På lastbil.....	10-2
Nivå, batterivätska.....	7-5	Lastsäkring.....	10-2
Hydrauloljetank.....	7-5	Bogsering.....	10-3
Lock, hydraultank.....	7-5	Lyft.....	10-3
Nivå, hydraultank.....	7-5	Förflytta maskinen genom att skjuta den	
Hydrauloljelläckage.....	7-5	för hand.....	10-3
Däck och hjul.....	7-6	Vinschning.....	10-3
Bultar och fastsättningar.....	7-6	11. Extrautrustning	
Skador på konstruktion och svetsar.....	7-7	RCD/ELCB-uttag.....	11-1
Vattenpass.....	7-7	Blinkande varningsljus.....	11-1
Styrningar, rullar och glidytor.....	7-7	Fästpunkter för säkerhetssele.....	11-1
Laddningssystem.....	7-8	Elektriskt uttag.....	11-1
Chassits manövrer.....	7-8	Vita däck.....	11-1
Plattformens manövrer.....	7-8	Alternativa kraftkällor.....	11-1
Nödsänkning.....	7-8	12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar	
RCD/ELCB (extrautrustning).....	7-9	Farliga komponenter.....	12-1
Säkerhetsstöd.....	7-9	Frostvätska (UN 1993).....	12-1
Fästpunkter, säkerhetssele (extrautrustning).....	7-9	Batteri, bly/syra (UN2794).....	12-1
Blinkande varningsljus (extrautrustning).....	7-9	Diesel (NA 1993).....	12-1
Halkskydd.....	7-9	Skum i däck.....	12-2
Handledsstöd.....	7-9	Bensin (UN 1203).....	12-2
Skyltar och dekaler.....	7-10	Hydraulolja (UN 1270).....	12-3
Standarskyltar och dekaler.....	7-10	Gasol (UN 1075).....	12-3
Inspektionsritning.....	7-11	Motorolja (UN 1270).....	12-3
8. Manövrering		13. Förarens felsökning	
Manövrering.....	8-1	Felsökning.....	13-1
Manöverstationer.....	8-1	Tabell, förarens felsökning.....	13-1
Nödstopp.....	8-1		
Att tänka på vid manövrering.....	8-1		
Typ av bränsle.....	8-2		
Manövrering från chassits manövrer.....	8-2		
Höjning av plattformen.....	8-3		
Manövrering från plattformens manövrer.....	8-4		
Körning.....	8-6		
Höjning av plattformen.....	8-7		
Stödben.....	8-7		
Manuell manövrering av stödbenen.....	8-8		
Ansättning av stödbenen.....	8-8		
Uppkörning av stödbenen.....	8-8		
Manövrering av det automatiska			
Nivelleringsystemet.....	8-9		
Automatisk ansättning av stödbenen.....	8-9		
Automatisk uppkörning av stödbenen.....	8-9		
Utskjutning av plattformsförlängningen.....	8-9		

VARNING

All personal skall noggrant läsa, förstå och följa alla säkerhetsregler och manöverinstruktioner innan någon Snorkelmaskin manövreras eller underhålls.

Säkerhetsregler

Elfara



**DENNA MASKIN
ÄR INTE
ISOLEDRAD!**

Tipprisk



KÖR INTE upp plattformen eller kör med upphöjd plattformen om inte underlaget är fast och horisontellt.

Kollisionsrisk



Kör **INTE** upp plattformen utan att först kontrollera att området ovanför plattformen är fritt från hinder eller andra faror.

Fallrisk



Att sitta, stå eller klättra på plattformsräcket är **FÖRBJUDET**.

■ Säker manövrering

Kunskap om informationen i denna instruktionsbok och ordentlig träning ger en bas för säker manövrering av SR3370 / SR2770. Lär placeringen av alla manövrer samt hur de fungerar för att snabbt kunna agera i en nödsituation.

Säkerhetsutrustningar reducerar risken för en olyckshändelse. Koppla aldrig bort eller ignorera någon säkerhetsutrustning. Säkerhetssymbolerna i denna instruktionsbok indikerar situationer där olyckor kan uppstå.

Om något fel, någon fara för potentiellt osäker situation relaterad till kapacitet, användning eller säker manövrering uppstår, avbryt omedelbart manövreringen av SR3370 / SR2770 och sök assistans.

Föraren är ansvarig för att tillverkarens instruktioner och varningar följs samt även arbetsgivarens säkerhetsregler och de lokala lagar och förordningar som finns.

■ El-faror

Denna maskin är tillverkad av metallkomponenter och är **inte isolerad mot ström**. Manövrera den inte nära elledningar. Betrakta alla el-ledningar som strömförande. Använd inte maskinen utomhus under åskväder.

■ Inspektion innan start

Innan varje arbetsdag eller varje skift skall en visuell och en funktionstest utföras på SR3370 / SR2770. Se kapitlet "Daglig inspektion och Underhåll" i denna manual beträffande de detaljer som skall inspekteras och testas.

VARNING

Manövrera INTE SR3370 / SR2770 om du inte tränad och auktoriserad, förstår manöverkaraktistiken och har inspekterat och testat alla funktioner för att säkerställa att de fungerar riktigt.

■ Arbetsplatsinspektion

Använd inte SR3370 / SR2770 för jordning vid svetsning. Jorda i det som skall svetsas.

Innan SR3370 / SR2770 används och under användning, kontrollera området där maskinen skall användas avseende möjliga faror som, men inte begränsat till:

- Kanter eller hål
- Sidolutningar
- Ojämnheter och hinder på underlaget.
- Byggavfall.
- Ovanliggande hinder och el-ledningar

1. Säkerhet

- Farliga platser.
- Otillräcklig hållfasthet på underlaget.
- Ojämnheter och hinder på underlaget för att motstå alla krafter orsakade av maskinen i alla dess arbetskonfigurationer.
- Vind och väderkonditioner.
- Närvaro av obehöriga personer.
- Andra möjliga osäkra förutsättningar

Innan SR3370 / SR2770 används, kontrollera avseende explosiv eller annan farlig miljö. Enligt ANSI/NFPA 505-1987.

Alla SR3370 / SR2770 som används i explosiv miljö skall vara godkända och av den typ som krävs av ANSI/NFPA 505-1987.

En rekommenderad säkerhetspraxis är att utbilda markpersonal i hur nödmanövrarna på SR3370 / SR2770 fungerar för att kunna hjälpa föraren:

- Vid nödsituation.
- Manövrera med nödmanövrarna.
- Ha uppsikt över att föraren på plattformen inte förlorar kontrollen över maskinen.
- Varna föraren för hinder som han inte ser.
- Kontrollera avseende mjukt eller lutande, kanter etc. där stabiliteten kan äventyras.
- Kontrollera annan personal i närheten och aldrig tillåta någon att vara under maskinen eller nära saxkonstruktionen då maskinen är i rörelse.



Klämrisk kan finnas mellan rörliga komponenter. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om någon kläms fast mellan komponenter, byggnader eller andra hinder. Säkerställ att det finns tillräckligt avstånd runt maskinen innan chassit eller plattformen sätts i rörelse. Tillåt tillräckligt utrymmen och tid för att stoppa rörelser för att undvika kontakt med konstruktioner eller andra faror.

Håll all markpersonal borta från under plattformen då den är uppkörd.

Säkra alla tillbehör, behållare, verktyg och annat material på plattformen för att förhindra att de oavsiktligt faller ned eller sparkas från plattformen.

Se alltid i den riktning du manövrerar maskinen. Kör maskinen försiktigt och med till förutsättningarna anpassad hastighet. Var extra försiktig vid körning på ojämnt underlag, på lutande underlag och då svängrörelse utförs.

Utför inga cirkuskonster vid körning av SR3370 / SR2770.

Tillåt ingen att åka på maskinen annat än på plattformen.

Tag bort alla lösa föremål i eller på maskinen speciellt på plattformen. Tag bort allt som inte tillhör maskinen.

Stabilisera aldrig plattformen genom att köra den mot något.

Manövrera inte en SR3370 / SR2770 som inte fungerar riktigt eller som är skadad, innan den reparerats av kvalificerad underhållspersonal.

Manövrera inte en SR3370 / SR2770 som inte har alla dekalerna på plats eller om dekalerna inte är läsbara.

Ha uppsikt över personal nära maskinen och tillåt ingen att vara under eller att sträcka sig in i saxkonstruktionen eller annat då maskinen manövreras.

Använd rekommenderade transportutrustningar då maskinen lastas.

■ Manövrering

Om du upptäcker eller misstänker fel på maskinen eller någon farlig eller potentiellt farlig situation rörande stabilitet, avbryt omedelbart manövreringen och sök hjälp.

Använd trepunktsstöd då du kliver upp på eller ned från plattformen (två händer och en fot eller två fötter och en hand). Håll plattformen ren.

Stå säkert på plattformens golv. Aktivera manövrarna sakta och medvetet för att undvika ryckiga rörelser. Stoppa alltid med manövrarna i neutralläge innan du manövrerar i motsatt riktning.

Kliv aldrig av plattformen då maskinen är i rörelse, hoppa aldrig ned från plattformen.

Starta inte innan all personal är på säkerts avstånd från maskinen.

Täck aldrig plattformsräcket så att sikten nedåt förhindras. Säkerställ att området under plattformen är fritt från personal innan plattformen sänks ned.

■ Tipp och fallrisker

SR får bara manövreras på fast, slätt horisontellt underlag med tillräcklig kapacitet att bära vikten på SR3370/SR2770 i alla manöverlägen.



FARA

SR3370/SR2770 kan tippa om den blir ostabil. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en tippolycka. Kör inte eller kör upp plattformen nära kanter, hål, mjukt eller ojämnt underlag eller andra tippfaror.

Manövrera inte maskinen då den står på lastbil, trailer, järnvägsvagn, pråm, ställning eller liknande utrustning om inte denna applikation skriftligen godkänts av Snorkel.

Försiktighet skall iakttas för att förhindra att vajrar, elkablar och slangar etc. trasslar in sig i maskinen. Om plattformen eller saxenheten fastnar eller på annat sätt förhindras från normal rörelse av närliggande byggnad eller andra hinder och inte motsatt rörelse kan frigöra plattformen, tag bort all personal från plattformen innan försök görs att frigöra den med hjälp av chassits manövrer.

Det är inte lämpligt att gå från plattformen till någon annan konstruktion eller tvärtom såvida inte detta är det säkraste sättet att utföra ett arbete. Bedöm varje situation separat med avseende på arbetsmiljön. Följande regler skall beaktas:

1. Placera, där det är möjligt, plattformen nära ett tak eller gångbrygga.
2. Fäst säkerhetssele i det Du skall kliva över till.
3. Kom ihåg att Du kanske kliver av på något som kräver fallskydd.
4. Klättra INTE på plattformsräcket. Använd plattformsgrinden.

All personal på plattformen skall bära säkerhetssele. Fäst den i de avsatta fästpunkterna.

Överskrid inte max last på plattformen. Max last finns angiven på dekaler, placerade vid ingången till plattformen. Ha aldrig någon last hängande utanför plattformen.

Säkerställ att alla skydd, kåpor och dörrar är på plats och fastsatta. Säkerställ att plattformsräcket och grinden är på plats och fastsatta.

Klättra inte på plattformsräcket eller använd stegar, plankor eller annan utrustning för att öka maskinens räckvidd.

Använd inte SR som lyftkran, hiss eller domkraft eller för andra ändamål än att lyfta personal, deras verktyg och material.

Använd inte SR3370 / SR2770SR om det blåser mer än 12,5 m/sek. och fäst inger på SR som ökar vindfånget (skyltar, flaggor etc.).

□ Manuella krafter

Manuella krafter är de krafter som appliceras av personal på plattformen mot föremål som väggar eller andra konstruktioner utanför plattformen.

Max tillåten manuell kraft är begränsad till 200 N per person med en maximal kraft av 400 N för två eller fler personer.



FARA

Överskrid inte den maximalt tillåtna manuella kraften för denna maskin.

■ Generella säkerhetsföreskrifter

Modifiera inte SR3370 / SR2770SR på något sätt. Då delar eller komponenter ersätts skall de vara identiska eller lika som Snorkel originaldelar eller komponenter.

Koppla inte för säkerhetsutrustningen på SR3370 / SR2770SR.

■ Säkerhetsföreskrifter, hydraulsystem

Hydraulsystemet innehåller slangar med hydraulvätska under tryck.



FARA

Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tillräcklig kraft för att tränga in i huden. Svåra infektioner eller reaktioner kan bli resultatet om de inte behandlas omedelbart. Vid skador på grund av läckande hydraulolja, sök omedelbart läkare.

Sätt aldrig handen eller någon annan del av kroppen framför läckande hydraulolja. Använd en bit kartong eller trä för att leta efter läckage.

Försök inte reparera hydraulsystem om du inte är utbildad för detta ändamål. Tag hjälp av erfaren personal.

■ Brandskydd

Manövrera aldrig din SR nära öppen eld eller gnistor. Hydraulolja och bränsle är mycket brandfarligt och kan explodera.

■ Säkerhetsregler för motor-/bränslehantering



Avgaser innehåller koldioxid, en giftig gas som är osynlig och luktfri. Inandning av avgaser kan leda till dödsfall eller svåra sjukdomar. Kör inte motorn i stängda utrymmen eller inomhus utan tillräcklig ventilation.

Bränslepåfyllning får bara ske utomhus, undvik att spillas bränsle.

Tag aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle då motorn är i gång eller då den är het. Låt ALLTID motorn kallna innan bränslepåfyllning. Spill aldrig bränsle på heta maskinkomponenter.



Rök inte eller ha öppen eld i närheten vid påfyllning av bränsle eller vid hantering av bränsle.

Ha alltid kontroll över påfyllningsmunstycket då tanken fylls på.



SÄKERSTÄLL att en godkänd bränslebehållare med rätt påfyllningsmunstycke används.

Fyll inte tanken helt full, lämna utrymme för expansion.

Om bensen spills, torka omedelbart upp, bogsera bort maskinen från området där bensen spilldes och starta inte maskinen innan all spilld bensen är borta.

Drag åt tanklocket ordentligt. Om tanklocket kommer bort, ersätt det med ett nytt, godkänt av Snorkel. Användning av ett inte godkänt tanklock, utan riktigt ventilation, kan resultera i övertryck i tanken.

Använd aldrig bränsle som rengöringsmedel.

Använd, för dieselmotorer, rätt diesel med avseende på årstiden.

■ Batterier

Ladda batterierna i välventilerat utrymme fritt från öppen eld, gnistor eller andra faror som kan leda till brand eller explosion.



Batterier avger explosionsfarlig gas. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en explosion. Rök inte, ha öppen eld eller förorsaka gnistor vid kontroll av batterierna.

Batterisyra kan skada huden och ögonen. Svåra infektioner eller reaktioner kan bli resultatet om inte medicinsk behandling sätts in omedelbart. Bär ansiktsskydd och skyddsglasögon vid arbete med och nära batterierna.

Batterier innehåller syra som skadar hud och ögon vid kontakt. Bär ansiktsskydd, gummihandskar och skyddskläder vid arbete runt batterierna. Om syra kommer i kontakt med ögonen, skölj omedelbart med rent vatten och sök läkarhjälp. Om batterisyra kommer i kontakt med huden, skölj omedelbart med rent vatten.

■ Beaufortskala

Manövrera aldrig SR då vindhastigheten överstiger 45 km/tim (Beaufortskala 6)

BEAUFORT	VINDHASTIGHET				MARKFÖRHÅLLANDEN
	M/SEK	KM/TIM	FT./SEK	M.P.H	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papper och tunna grenar rör sig. Flaggor fladdrar.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Damm och papper vrivlar upp, små grenar rör sig.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Buskar med löv börjar svaja. Vågor bildas i dammar.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Trädgrenar rör sig. Det visslar om ledningar. Det är svårt att öppna ett paraply.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Hela träd svajar. Det är svårt att gå mot vinden.

1. Säkerhet

■ Säkerhetsdekaler och skyltar

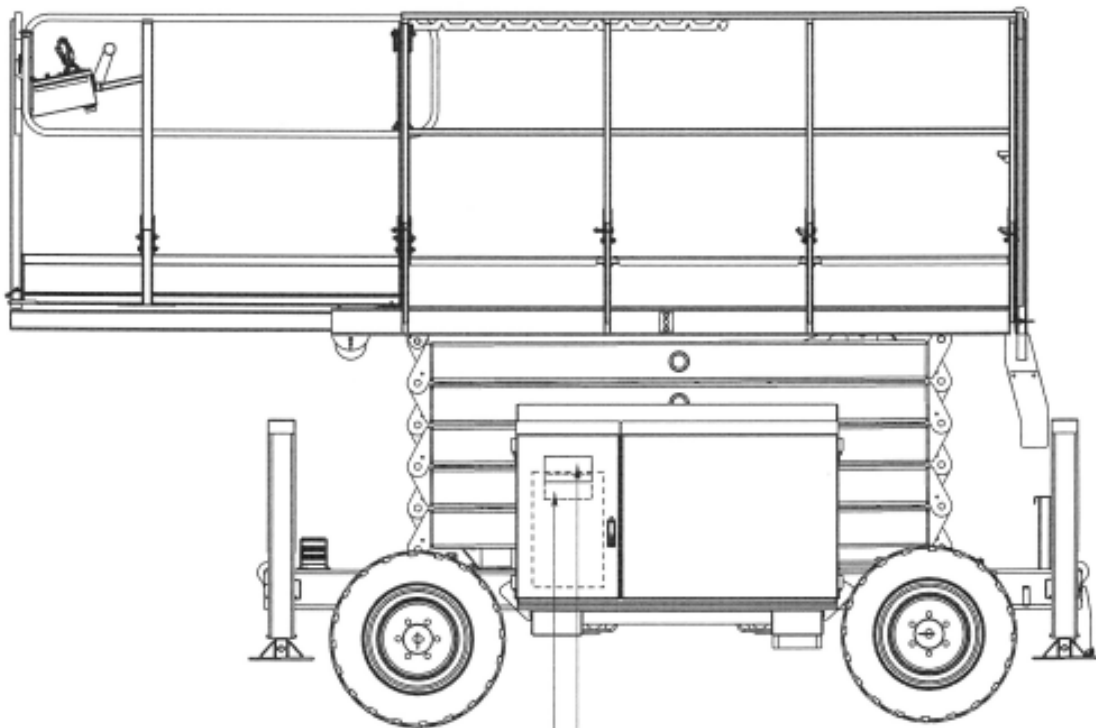
Det finns flera säkerhetsdekaler och skyltar på SR3370 / SR2770. Deras placering och beskrivning visas i denna sektion. Tag tid att studera dem.

FÖRSIKTIGT

Säkerställ att alla säkerhetsdekaler och skyltar på SR3370 / SR2770 är läsbara. Rengör eller byt dem om Du inte kan läsa orden eller se bilderna. Rengör med tvål & vatten samt en mjuk trasa. Använd inte rengöringslösningar.

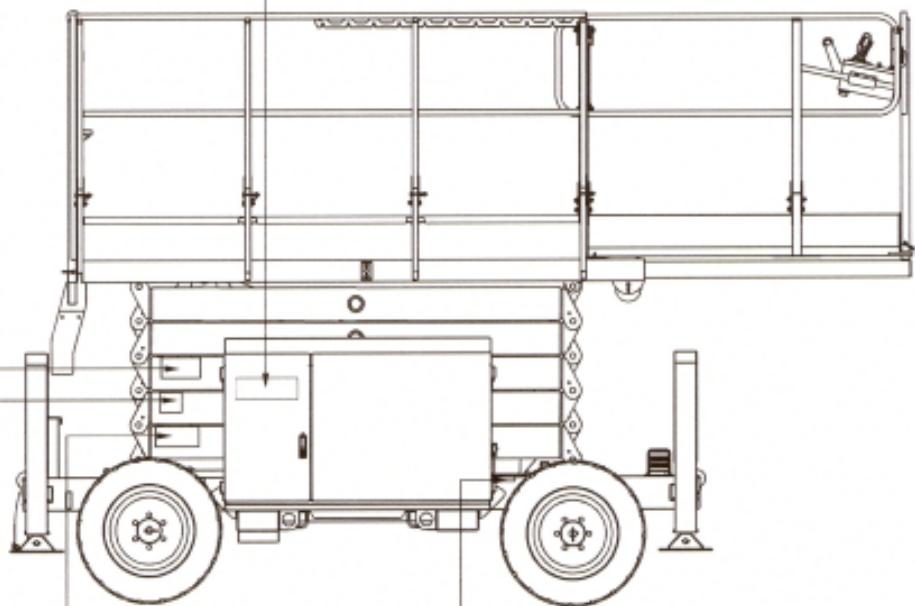
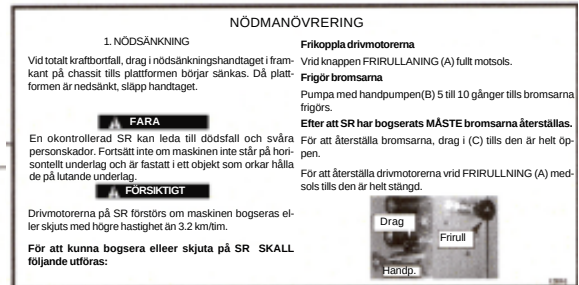
Du **MÅSTE** ersätta en dekal eller skylt om den är skadad, saknas eller inte är läsbar. Om dekalen sitter på en del som byts ut, säkerställ att en ny dekal eller skylt sätts på den nya delen. Kontakta Din återförsäljare vid beställning av nya dekaler eller skyltar.

PÅ VÄNSTER SIDA AV SR

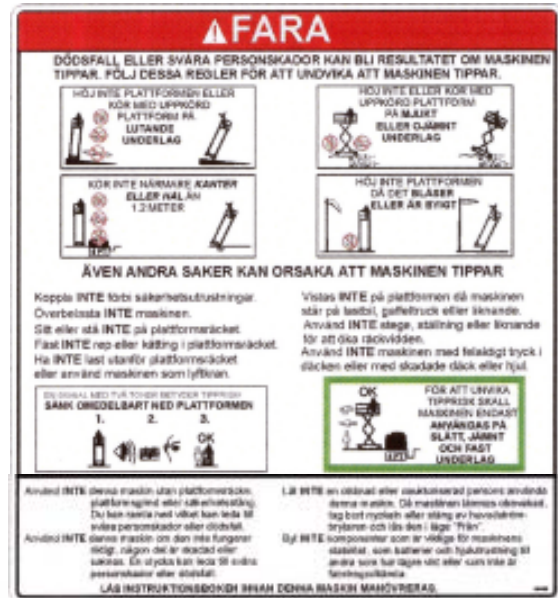


På bränsletanken i skåpet och på utsidan av dörren

PÅ HÖGER SIDA AV SR



FRAMKANT PÅ SR



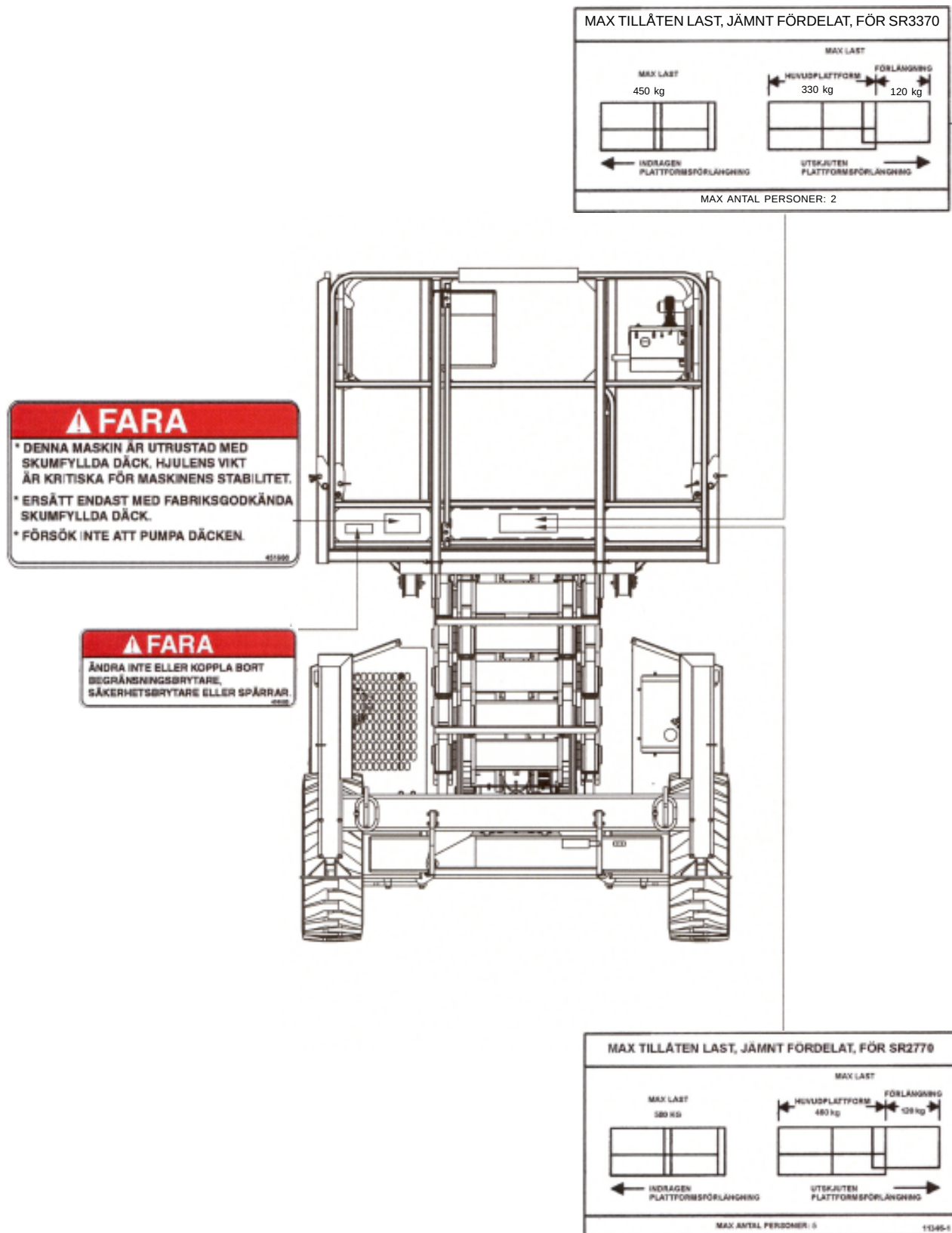
På toppen av chassibalken



ALLA DEKALER PÅ BAKSIDAN AV PANEELEN

1. Säkerhet

BAKKANT PÅ SR



■ Information om säkerhetsutrustning

För nödmanövrering och nödmanövrer se "Nödmanövrering" i kapitel 9.

Utrustningarna som behandlas i detta kapitel är säkerhetsutrustningar.

De finns på SR-maskinen för att öka säkerheten på arbetsplatsen både för föraren och för personal nära maskinen.

⚠ VARNING

Koppla inte förbi, modifiera eller ignorera någon av dessa utrustningar. Kontrollera dem noggrant innan varje arbetsdag eller varje skift för att säkerställa att de fungerar riktigt (se "Daglig inspektion & underhåll" i kapitel 7). Om något fel upptäcks får maskinen inte användas innan reparation utförts.

■ Nödstoppsbrytare

□ På plattformens manöverbox



Fig. 2.1 - Nödstoppsbrytaren på plattformens manöverpanel

Tryck in den stora röda **NÖDSTOPPS**-knappen och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna knapp skall vara utdragen (TILL) för att SR-maskinen skall kunna manövreras från plattformens manövrer.

□ På chassits manöverbox

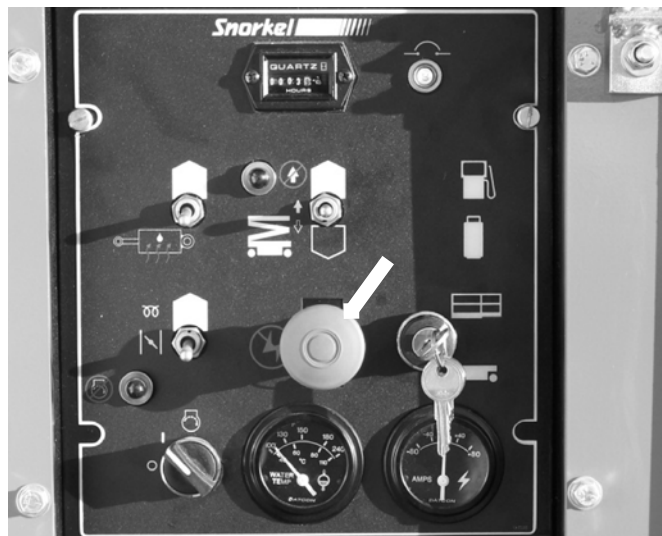


Fig. 2.2 - Nödstoppsbrytaren på chassits manöverpanel

Tryck in den stora röda **NÖDSTOPPS**-knappen och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna knapp skall vara utdragen (TILL) för att SR-maskinen skall kunna manövreras från plattformens manövrer.

■ Larm

Det finns två larm på SR-maskinen. Ett är placerat i plattformens manöverbox och det andra i chassits manöverbox.

Dessa larm är parallellkopplade, båda ger samma ljudmönster och ljuder samtidigt.

Larmen för hög temperatur, lågt oljetryck och ingen laddning har en kontinuerlig ton.

Larmen för KÖRNING (framåt) och för plattforms-sänkning piper med ett pip per sekund. KÖRNING (bakåt) ljuder med två pip per sekund.

Larmet från LASTAVKÄNNINGEN varierar mellan högt ljud och lågt ljud det gör även det larm som ljuder då sänkningen stoppar då det är 1 meter kvar att sänka plattformen.

□ Lastkännande system

Det lastkännande systemet aktiverar ett larm och tänder en varningslampa för att varna föraren att plattformen är överbelastad.

Larmet ljuder och varningslampan "1" (se fig. 2.3) tänds då plattformen överbelastas.

2. Säkerhetsutrustningar



Fig. 2.3 - Varningslampa överlast

OBS:

Under det att larmet ljuder är det inte möjligt är alla plattformsrörelser spärrade (körning framåt/bakåt och plattform upp/ned). Larmet och spärren är aktiva så länge som plattformen är överbelastad.

☐ **Sänkning**

Sänkningsslarmet varnar personal nära SR-maskinen att plattformen sänks och att saxmekanismen stänger.

Då plattformen är ung. 1 meter från sin lägsta position stoppar sänkningen och ett larm ljuder. Detta larm fortsätter att ljuda tills joysticken släpps och den förinställda tiden har gått.

OBS 1:

Detta är till för att föraren skall få tid att kontrollera att ingen finns under plattformen.

OBS 2:

Joysticken måste släppas och därefter åter aktiveras efter att den förinställda tidsperioden passerat.

☐ **Hög temperatur**

Larmet för hög temperatur varnar Dig för att motorn är överhettad. Då detta larm ljuder skall plattformen omedelbart sänkas ned och motorn stängas av. Motorn skall inte startas innan orsaken hittats och åtgärdats. (Se "Avstängningar & säkringar" i kapitel 5 för ytterligare information.)

☐ **Lågt oljetryck**

Larmet för lågt oljetryck varnar Dig för att motorns oljetryck är nära den nedre gränsen för säker funktion.

Då detta larm ljuder skall plattformen omedelbart sänkas ned och motorn stängas av. Motorn skall inte startas innan orsaken hittats och åtgärdats. (Se "Avstängningar & säkringar" i kapitel 5 för ytterligare information.)

☐ **Körning (bakåt)**

Detta larm varnar personal att SR-maskinen körs bakåt. Detta larm ljuder dubbelt så fort som det för KÖRNING (framåt).

☐ **Körning (framåt)**

Larmet för KÖRNING (framåt) varnar personal att SR-maskinen körs framåt. Detta larm ljuder hälften så fort som det för KÖRNING (bakåt).

■ **Säkerhetsstöd**



Fig. 2.4 - Säkerhetsstöd

Fäll alltid upp säkerhetsstödet och sänk ned axarna på det innan Du, av någon anledning, sträcker Dig in i saxmekanismen.

■ Svängbar plattformsgvind



Fig. 2.5 - Svängbar plattformsgvind-manöverpanel

Grinden skall alltid vara stängd utom då någon kliver upp på eller ned från plattformen.

■ Säkerhetskontroll (Dödmansgrepp)

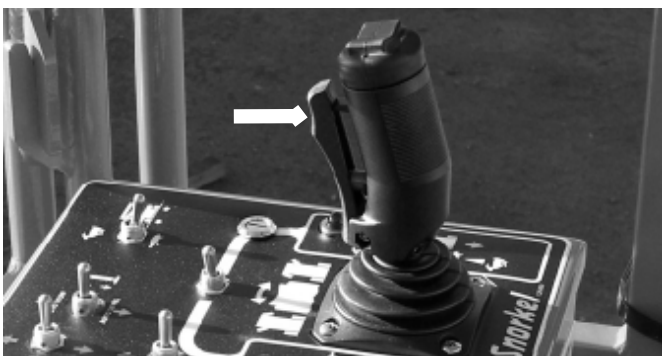


Fig. 2.6 - Säkerhetskontroll (Dödmansgrepp) joystick

Dödmansgreppet skall tryckas in och hållas kvar innan joysticken aktiveras. Dödmansgreppet förhindrar att maskinen rör sig om någon oavsiktligt kommer åt joysticken. Koppla inte bort dödmansgreppet.

⚠ VIKTIGT

Koppla inte förbi, sätt ur funktion eller ignorera någon av dessa säkerhetsutrustningar.

Om fel uppstår på någon säkerhetsutrustning, eller om någon inte fungerar under manövrering, stoppa omedelbart och tag maskinen ur drift, den får inte användas igen innan någon kvalificerad mekaniker har reparerat den.

■ Vattenpass

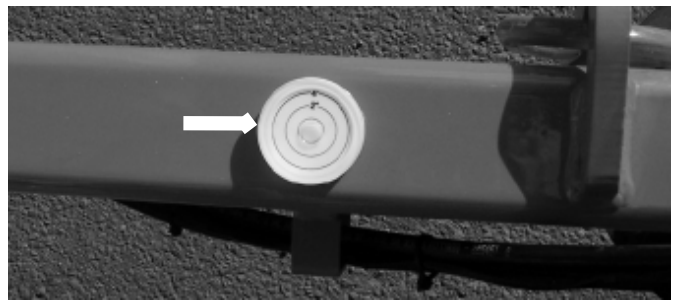


Fig. 2.7 - Vattenpass

Se kapitel 4 "Mätare för förklaring av vattenpasset.

■ Signalhorn



Fig. 2.8 - Signalhorn

Signalhornet används primärt för att påkalla uppmärksamhet från personal på marken då Du är på den uppkörda plattformen.

■ Stödben



Fig. 2.9 - Stödben

Stödbensmanövrerna är placerade i övre vänstra hörnet på plattformens manöverbox. Stödbenen används till att ställa upp SR-maskinen horisontellt

2. Säkerhetsutrustningar

(för kompletta manöverinstruktioner, se kapitel 8 "Manövrering").

OBS:

SR-maskinen skall stå på fast underlag vars kapacitet är tillräcklig att bära maskinens vikt i alla manöverlägen innan stödbenen ansätts.

■ Halkskydd

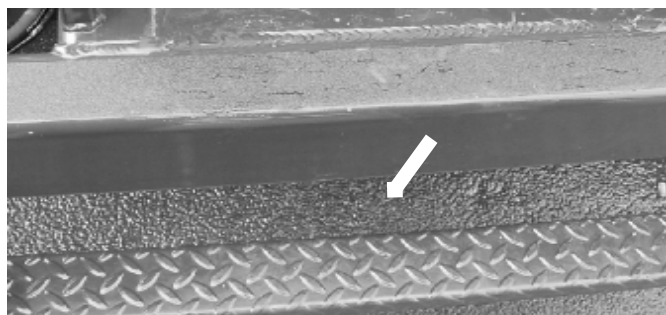


Fig. 2.10 - Halkskydd

Halkskydd är monterade för att minska risken att du halkar på våt yta.

■ Saxskydd



Fig. 2.11 - Saxskydd, i framkant på maskinen

Saxskydden, placerade i fram- och bakkant på saxpaketet, reducerar risken att någon kommer i kläm.

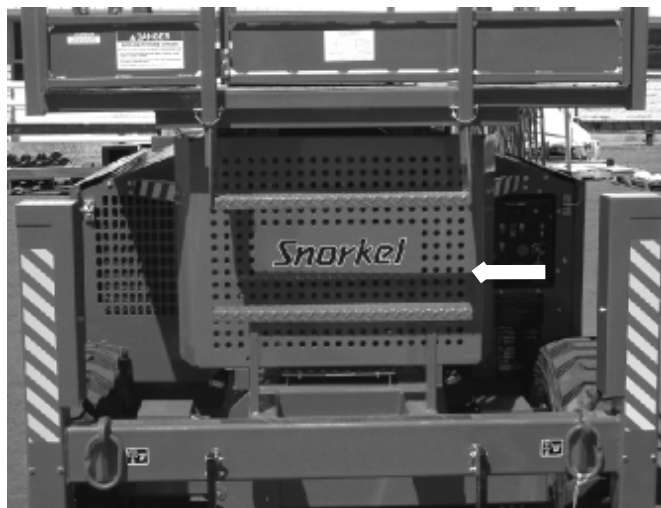


Fig. 2.12 - Saxskydd, i bakkant på maskinen

■ Plattformsräcke



Fig. 2.13 - Plattformsräcke

Plattformsräcket hjälper till att skydda Dig från att falla ned från plattformen. Säkerställ att plattformsräcket är riktigt monterat och att grinden är fastsatt.

■ Blinkande varningsljus (extrautrustning)

Denna blinkande varningslampa påkallar uppmärksamheten hos personal runt SR-maskinen. Lampan blinkar med ung. en blinkning per sekund så snart SR-maskinen är i gång. Det finns ingen avstängningsbrytare för varningslampan, den kan inte stängas av då SR-maskinen är igång.

■ Fästpunkter, säkerhetssele (extrautrustning)

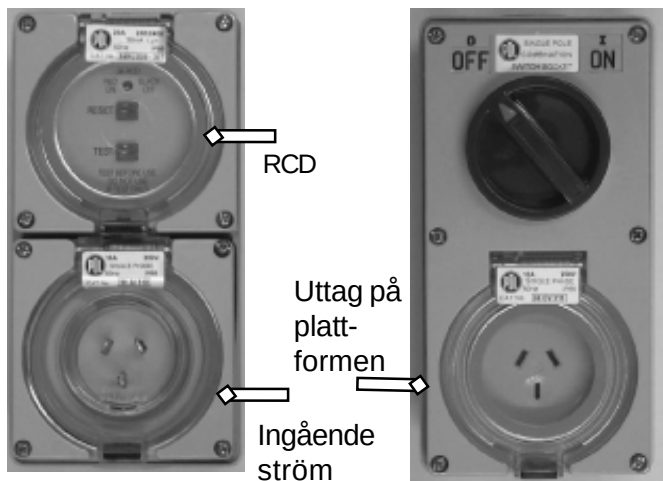
Det finns fyra fästen för säkerhetssele på plattformsgolvet, en i framkant av plattformsförlängningen, en i bakkant på plattformen och en på vardera sidan av plattformen.

OBS:

Dessa fästen är inte till för att lyfta eller surra maskinen.

Du skall, om lagen så kräver, fästa din säkerhetssele i dessa fästen.

■ RCD/ELCB AC uttag (extrautrustning)

**Fig. 2.14 - RCD/ELCB AC uttag**

RCD Jordfelsskyddet är placerat på chassit och skyddar mot kortslutning till jordningen. Om kortslutning uppstår stänger RCD av 230 V strömmen till plattformsuttaget. För att återställa skall kontakten för handverktyget tas ur uttaget och RCD skall återställas. Om felet kvarstår, kontakta en elektriker.

■ Specifikationer

SR3370 / SR2770 är saxliftar, byggda i enlighet med följande standard.

OSHA paragraf 1910.67 rubrik 29, C.F.R., fordonsmonterade höj och sänkbara och roterade arbetsplattformar - Arbete. OSHA paragraf 1926.556 rubrik 29, C.F.R., liftar - konstruktion. Australiens standard AS1418 - 10 (int.) 2004Höj och sänkbara arbetsplattformar., EN280:2001 (E).

OBS:

För ytterligare detaljer beträffande smörjmedel, underhåll och service, vänligen referera till underhålls- och reparationsmanualen för denna maskin.

■ Generella specifikationer SR3370 standardmaskin

SPECIFIKATIONER	SR3370
Nominell arbetshöjd	12.12m
Storlek plattformsutskjut	1200 mm
Körhastighet (under 2.4 m)	0-7 km/tim
Körhastighet (över 2.4 m)	0-0.8 km/tim
Max last på huvudplattform (Indraget plattformsutskjut)	450 kg
Max last på huvudplattform (Utdraget plattformsutskjut) på utskjut	330 kg 120 kg
Plattformsstorlek	2.73 x 1.65 m
Höjd hopfälld	2.7 m
Höjd hopfälld (nedfällt plattformsräcke)	2.0 m
Total längd	3.36 m
Total bredd	1.77 m
Backtagningsförmåga	35%
Lyfttid	50 sekunder
Svängradie (inre)	2.38 m
Svängradie (yttre)	4.75 m
Max. tillåten vindstyrka	45 km/tim
Isolationsklass	Noll
Däck - skumfyllda	27" x 10.5" x 15"
Total vikt	3620 kg
Markfrigång	350 mm
Max. ljudnivå på plattform	86 db

■ Rekommenderad hydraulolja

Shell Tellus 32 eller Castrol AWS 32 eller liknande.

3. Specifikationer

■ Generella specifikationer SR2770 standardmaskin

SPECIFIKATIONER	SR2770
Nominell arbetshöjd	10.28 m
Storlek plattformsutskjut	1200 mm
Körhastighet (under 2.4 m)	0-4.5 km/tim
Körhastighet (över 2.4 m)	0-1 km/tim
Max last på huvudplattform (Indraget plattformsutskjut)	580 kg
Max last på huvudplattform (Utdraget plattformsutskjut) på utskjut	460 kg 120 kg
Plattformsstorlek	2.73 x 1.65 m
Höjd hopfälld	2.5 m
Höjd hopfälld (nedfällt plattformsräcke)	1.7 m
Total längd	3.36 m
Total bredd	1.7 m
Backtagningsförmåga	35%
Lyfttid	26 sekunder
Svängradie (inre)	2.83 m
Svängradie (yttre)	4.6 m
Max. tillåten vindstyrka	45 km/tim
Isolationsklass	Noll
Däck -skumfyllda	27" x 10.5" x 15"
Total vikt	2800 kg
Markfrigång	350 mm
Max. ljudnivå på plattform	86 db

■ Motordata

Motortillverkare		Kubota	
Modell	WG750-G	D905-B	
Bränsle	Bensin	Gasol	Diesel nummer. 2-D
Bränslegrad	Blyfritt 85 oktan Använd inte bensin uppblandad med metylalkohol	HD5 Standard 2140 Kategori: special- gasol	ASTM nummer D975 Cetannummer >44 För driftstemperaturer under 0 grader C skall "Vinterdiesel" 2-D användas.
Kylvätska	50% vatten + 50% etylenglykol		
Arbetstemperatur	82 till 96 grader C		
Oljevolym	3.25 liter	5.1 liter	4.2 liter
Oljegrad	API: SF, SF/CD		API: CC/CD/CE
Oljetyp	Se tabell härunder		
Gångtid på en	En full tank bensin eller diesel räcker normalt ett 8 tim mars skift, under normala arbetsförutsättningar. Normalt förbrukas 2 tankar med gasol per 8 timmars skift.		

■ Tabell, motorolja

□ VG750-G

Omgivningstemperatur	Motorolja
Över 25 grader C	SAE30 eller 10W30
0 till 25 grader C	SAE20 eller 10W30
- 17 till 0 grader C	SAE10W eller 10W30

□ D905-B

Omgivningstemperatur	Motorolja
Över 25 grader C	SAE30 eller 10W30 10W40
0 till 25 grader C	SAE20 eller 10W30 10W40
-17 till 0 grader C	SAE10E eller 10W30 10W40

■ Ålder på hydraulslangar

EN982 klausul 7.3.1 kräver att tillverkningsdatum på varje hydraulslang skall vara klart synbar på varje slang.

Slangar som används för produktion av denna maskin är tillverkade av parker och tillverkningsdatum presenteras i kodat format. Koden tyds enligt följande:

3. Specifikationer

Exempel på kod 2-005 lot 050519/10

Tillverkningsmånad

2

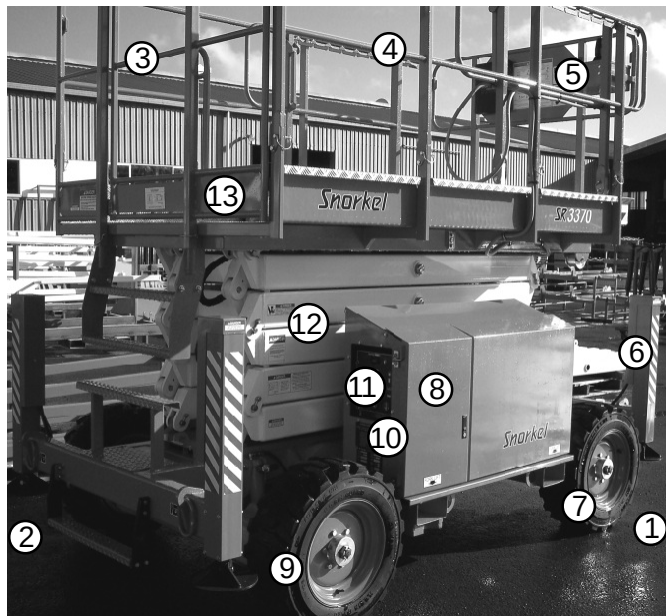
2005

Tillverkningsår

lot 050519/10

Parti nummer

■ Identifiering, maskinkomponenter



1. Framkant
2. Bakkant
3. Plattformsgrind
4. Plattformsräcke
5. Manöverbox, plattform
6. Stödben
7. Styrande (fram-) hjul
8. Hydraulutrymme
9. Bakhjul
10. Serienummer
11. Chassits manöverpanel
12. Saxar
13. Plattform



1. Plattformsutskjut
2. Bränsleutrymme
3. Motorutrymme
4. Fram
5. Bak

■ Vatten

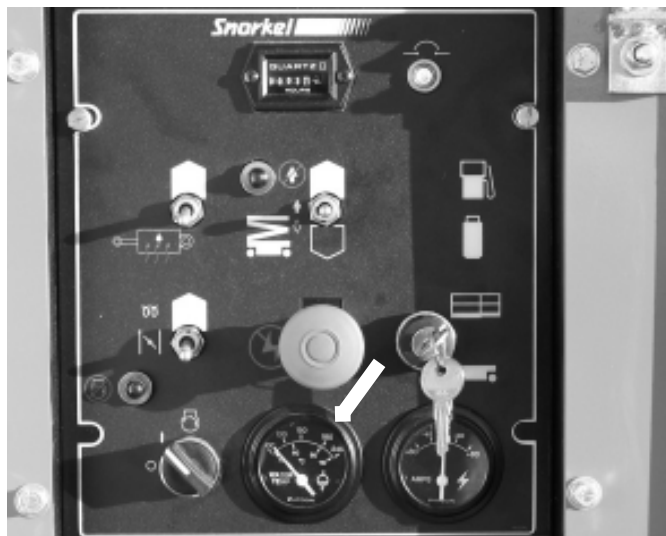


Fig. 4.1 - Temperaturmätare, kylvatten

Temperaturmätaren är placerad på chassits manöverbox. Mätaren visar temperaturen på motorns kylvätska. Normalt temperaturområde för Kubota-motorer, (både bensen och diesel), är från 82 till 96 grader C. (Se "automatisk avstängning och säkringar" i kapitel 5 för mer information).

■ Amp

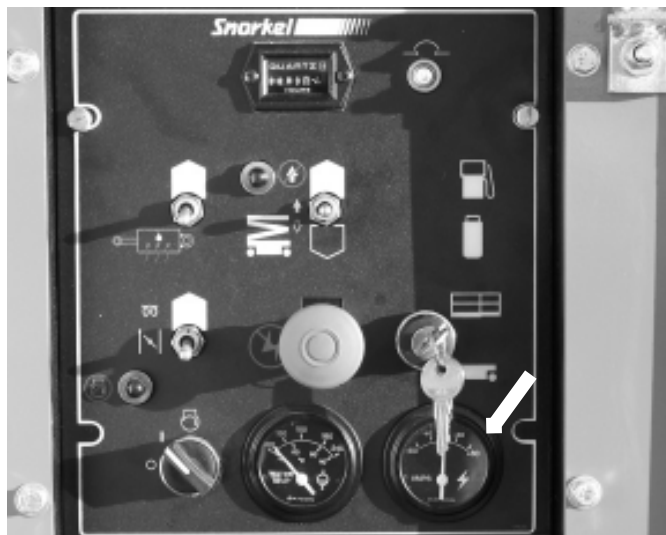


Fig. 4.2 - Amperemätare

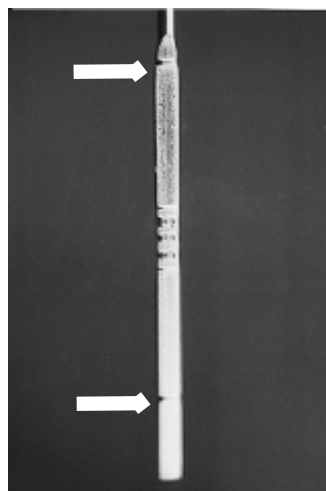
Amperemätaren visar laddningsströmmen från generatoren till batteriet. Då motorn är igång skall inte mätarens visare vara till vänster om "0". Under normala förhållanden skall, efter att motorn varit igång några minuter, amperemätaren visa "0".

■ Motorolja

Motoroljans nivå mäts med en oljesticka. De oljevolymerna som visas i kapitel 3. Specifikationer är ungefärliga. De varierar lite från maskin till maskin beroende på små variationer och modifieringar under produktionen.

- Oljestickan är det enda säkra sättet att kontrollera oljenivån i motorn.
- Oljenivån skall alltid vara mellan linjerna på oljestickan - aldrig över den övre linjen och aldrig under den nedre linjen.

Bensen



Diesel

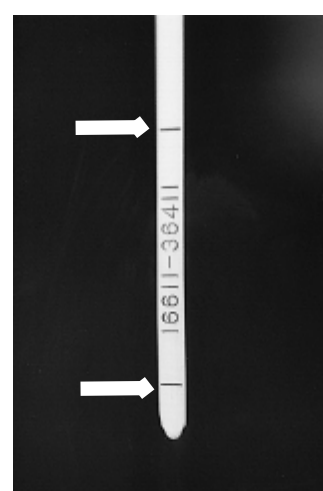


Fig. 4.3 - Oljesticka för bensen- och dieselmotorer

■ Hydrauloljenivå



Fig. 4.4 - Hydrauloljenivå

Mätaren för hydrauloljenivån är placerad på sidan av hydraultanken. Den visar den verkliga nivån på oljan i tanken. Avläsning skall ske då plattformen är helt nedsänkt. Om inte utgör lyftcylindrarna en stor reservoar för hydraulolja och mätaren visar för lite. Nivån skall vara inom ett område av 6.4 mm från linjen.

4. Mätare

■ Driftstimmar

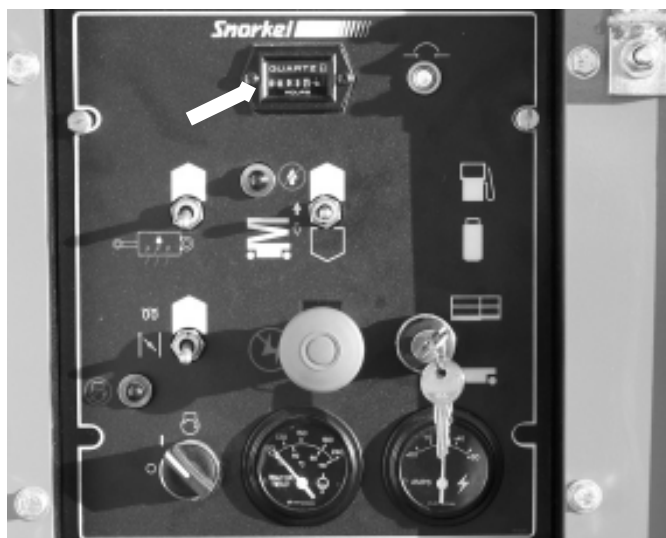


Fig. 4.5 - Timräknare

Timräknaren är i princip en elektrisk klocka. Den ackumulerar tiden endast då motorn är igång. Timräknaren kan inte nollställas. En SR-kvalificerad tekniker använder timräknaren för att utföra det periodiska underhållet enligt underhållsmanualen.

■ Bränslenivå (extrautrustning)

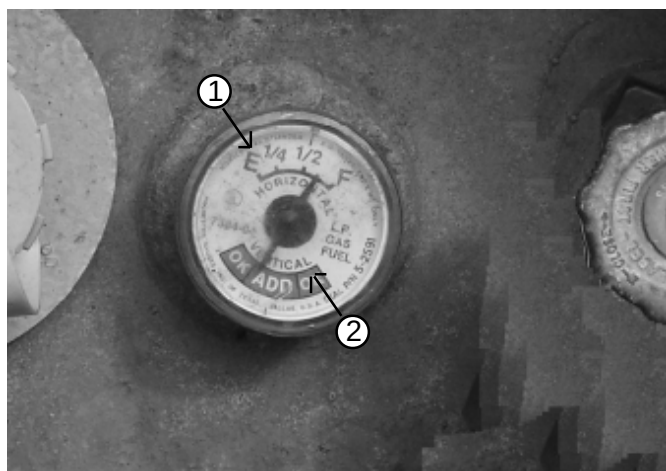


Fig. 4.6 - Bränslemätare

Gasoltankar har två (2) bränslemätare på toppen. En mäter rätt då tanken står vertikalt och den andra då tanken ligger horisontellt. Båda mätarna visar i relation till full tank. (Se fig. 4.6)

OBS:

Gasolinstallationen är normalt monterad under produktionen och kan variera från maskin till maskin. Det är förarens ansvar att ta reda på hur installationen är utförd och veta vilken mätare som skall avläsas (horisontal eller vertikal).

■ Vattenpass

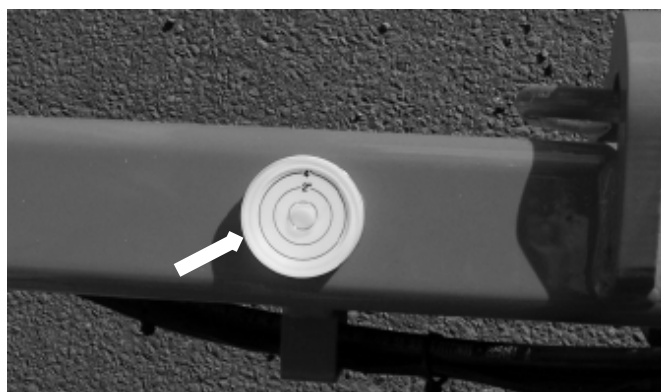


Fig. 4.7 - Vattenpass

Ett vattenpass är placerat på plattformsräcket under plattformens manöverbox. Kontrollera på vattenpasset då stödbenen ansätts. Ansätt stödbenen, ett i taget, så att bubblan kommer i inom cirkeln på vattenpasset. Då bubblan är i centrum är maskinen horisontell och plattformen kan höjas säkert.

■ Automatiska avstängningar

□ Lutningssensor

Då lutningslarmet ljuder, spärras automatisk körfunktionen och plattformshöjningen. För mer komplett information, se "Lutningssensor" i kapitel 2 "Säkerhetsutrustningar".

□ Motortemperatur

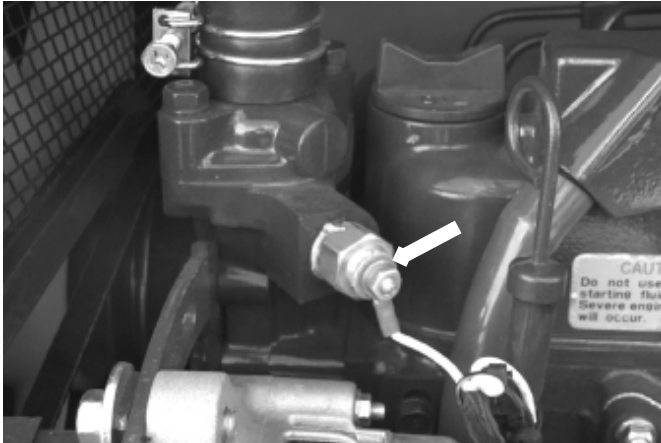


Fig. 5.1 - Temperatursensor, motor

Det finns en temperatursensor i motorn. Den mäter temperaturen på kylvätskan där den lämnar toppen av kylaren och går in i motorns övre del. Om temperaturen når 99 grader C, ljuder ett larm. Om temperaturen fortsätter att stiga, stängs motorn av då temperaturen når 110 grader C. Det går inte att starta motorn igen innan temperaturen sjunkit till under 99 grader C.

□ Motoroljetryck



Fig. 5.2 - Sensor, motoroljetryck

Det finns en oljetryckssensor i motorn. Den mäter motorns oljetryck vid oljefiltret. Om oljetrycket sjunker under en säker nivå, stängs motorn av. Det går att starta motorn igen med lågt oljetryck men den går endast några sekunder innan den automatiskt stängs av igen.

□ Plattformshöjd kontra körhastighet

Då plattformen är höjd över 1.7 meter över marken begränsas körhastigheten till den lägsta hastigheten och motorns varvtal sänks också automatiskt.

□ Dynamiska bromsar

Då SR-maskinen körs utför lutande underlag och om maskinen går fortare än drivmotorerna känner hydraulsystemet av detta. De hydrauliska drivmotorerna blir då hydrauliska bromsar och SR-maskinens hastighet minskar. Detta system förhindrar att SR-maskinen "rusar" nedför.

□ Generator laddar inte

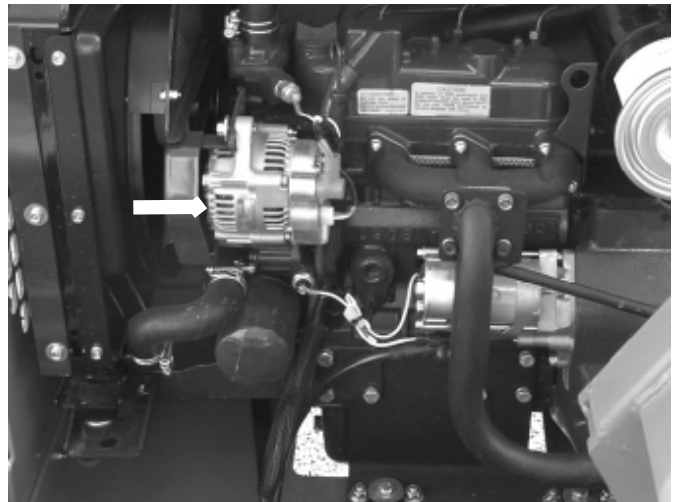


Fig. 5.3 - Avstängning, ingen laddning

Om generatorremmen går sönder eller om generatorn laddningsström faller under säker nivå eller på grund av andra orsaker, stängs motorn automatiskt av och ett larm ljuder. Så länge som SR-maskinens batteri är laddat, kan plattformen sänkas ned på vanligt sätt från plattformens manöverpanel eller från chassits manöverpanel utan att motorn är igång.

□ Stödben

SR-maskinen kan inte köras (transportkörning) om inte stödbenen är helt indragna. Om Du har kört upp stödbenen men maskinen inte går att köra kontrollera att alla fyra (4) stödbenen är helt uppkörda.

5. Automatiska avstängningar och säkringar

☐ Lastkännande system

Det lastkännande systemet aktiverar, om plattformen är överbelastad, ett larm för att varna föraren.

OBS:

Då larmet ljuder är plattformens alla rörelser (körning framåt/bakåt och lyft upp/ned) spärrade. Larmet och spärren är aktiva tills lasten reducerats.

☐ Sänkning

Varningslarmet för sänkning aktiveras och plattformen stoppar ung. 1 meter från sitt lägsta läge. Detta larm fortsätter att ljuda och plattformen går inte att manövrera till dess att joysticken släppts och den förinställda tiden passerat.

■ Säkringar

☐ Huvudsäkring



Fig. 5.4 - Huvudsäkring

Det finns endast en säkring, på en SR-maskin i standardutförande, som kan nås av föraren. Ändamålet med denna säkring är att skydda de elektriska kretsarna från överbelastning. Då säkringen löser ut, tryck in den igen.

Om säkringen löser ut en andra gång stäng av maskinen och låt en kvalificerad tekniker reparera felet innan maskinen används igen.

☐ RCD/ELCB AC uttag (extrautrustning)

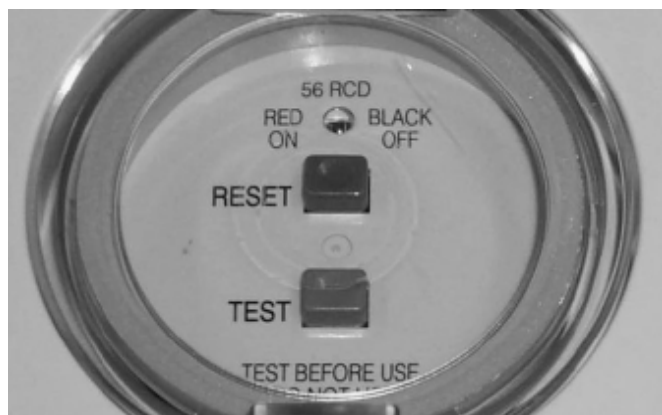


Fig. 5.5 - RCD/ELCB uttag

RCD (jordfelskyddet) är placerad på chassit och skyddar mot kortslutning till jord. Om kortslutning uppstår stänger RCD av strömmen till 230 voltsuttaget på plattformen.

För att återställa skall kontakten tas ut ur 230 volt-suttaget och återställningsknappen tryckas in.

Om felet kvarstår kontakta en kvalificerad tekniker.

■ Manövrer

I detta kapitel förklaras vad varje manöver gör.

Detta kapitel förklarar inte hur manövrerna skall användas för att utföra användbart arbete, referera till "Manövrering" kapitel 8 för det efter att Du läst detta kapitel.

För extra utrustning se "Extra utrustning" kapitel 11.

Se "Nödmanövrering", kapitel 9 för placering av nödmanövrer och för korrekt nödmanövrering.

Huvudfunktionerna på en SR-maskin kan manövreras från chassits manöverbox (1) eller från plattformens manöverbox (2).



Fig. 6.1 - Placering av manöverboxar

■ Hydraulutrymme



Fig. 6.2 - Huvudbrytare, batteri

1. Huvudströmbrytare: Denna brytare måste vara i läge TILL för att motorn skall kunna startas. Då huvudströmbrytaren är i läge FRÅN, är plussidan på maskinens batteri bortkopplat från elsystemet. Lås huvudströmbrytaren i läge FRÅN då maskinen lämnas obevakad.

■ Chassits manöverbox

Manövrer för att manövrera SR-maskinen från mar-
ken är placerade på maskinens högra sida, bakom
hydraulutrymmet.

OBS 1:

Siffrorna framför varje manöver korresponderar mot fig. 6.3.

OBS 2:

Vissa brytare och indikatorer används antingen inte eller har annat syfte, beroende på konfigurationen av din maskin.

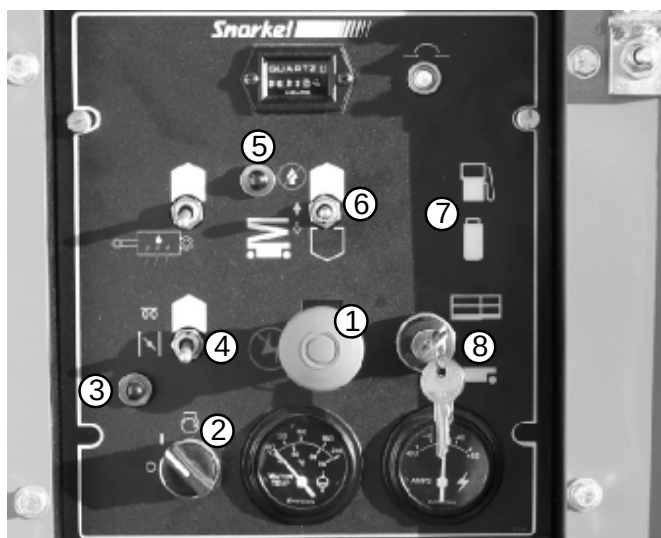


Fig. 6.3 - Chassits manöverbox

1. **Nödstopp:** Tryck på den röda nödstoppknappen, när som helst, under vilka förutsättningar som helst och maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna brytare måste vara utdragen (TILL) för att maskinen skall fungera.
2. **Startbrytare:** Denna brytare ser ut som startbrytaren på en personbil. Håll nyckeln i startposition (så långt medsols som det går) tills motorn startar, släpp därefter nyckeln som då återgår till läge TILL. Sätt nyckeln i läge FRÅN (O) om maskinen skall stå i samma position en längre tid. Motorn stoppar då vilket sparar bränsle.
3. **Indikeringslampa choke:** (endast bensindrivna motorer): Denna lampa tänds då choken aktiverats (se choke härunder).
4. **Indikeringslampa glödning:** (endast dieseldrivna motorer): Denna lampa tänds då glödningen aktiverats. Vänta cirka 30 sekunder, tills lampan slocknar, innan startförsök görs.

6. Manövrer

4. **Choke:** (endast bensindrivna motorer): Håll chokebrytaren uppåt varje gång motorn är kall och skall startas.
4. **Glödning:** (endast dieseldrivna motorer): För brytaren uppåt och släpp den strax innan kall motor skall startas. Glödningen aktiveras då under 30 sekunder och värmer upp toppen på varje cylinder.
5. **Indikeringslampa lyft:** Plattformen kan endast höjas då denna lampa är tänd. Om lampan inte är tänd går det inte att höja plattformen eftersom: maskinen inte är horisontell eller att stödbenen inte är ansatta korrekt.
6. **Manöverbrytare plattform Upp/Ned:** Om denna brytare sätts i sitt övre läge, höjs plattformen och om den sätts i sitt nedre läge, sänks plattformen.
7. **Bränsle (extra utrustning):** innan en bensin/gasol motor startas, skall denna brytare sättas i läge BENSIN, (uppåt) eller GASOL, (nedåt) beroende på vilket bränsle Du vill använda. Om gasol väljs som bränsle, se till att kranen på gasoltanken är öppen.
8. **Väljarbrytare Chassi/Plattform:** Vrid nyckelbrytaren för att välja manövrering från chassi eller plattform.

OBS:

Denna brytare fungerar även som "huvudbrytare". Om nyckeln sätts i mittläge och tas bort går det inte att manövrera SR.

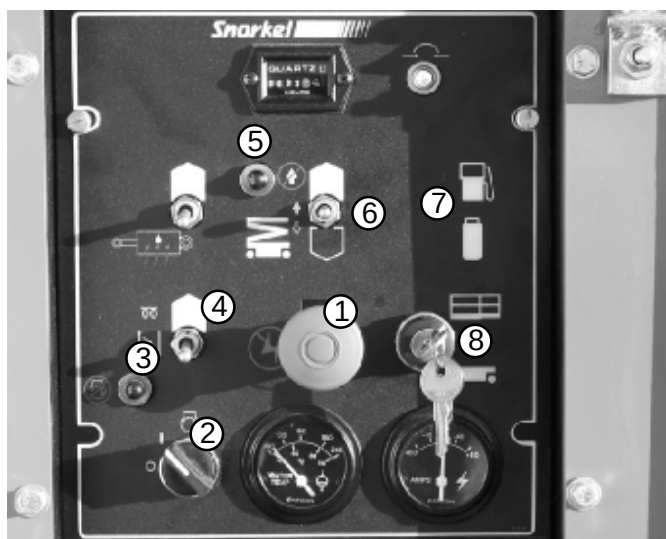


Fig. 6.3 - Chassits manöverbox

■ Plattformens manöverbox

Manövrerna för manövrering av SR-maskinen från plattformen är placerade på plattformens manöverbox.

Sid 6 - 2

OBS:

Siffrorna framför varje manöver korresponderar mot fig. 6.4.

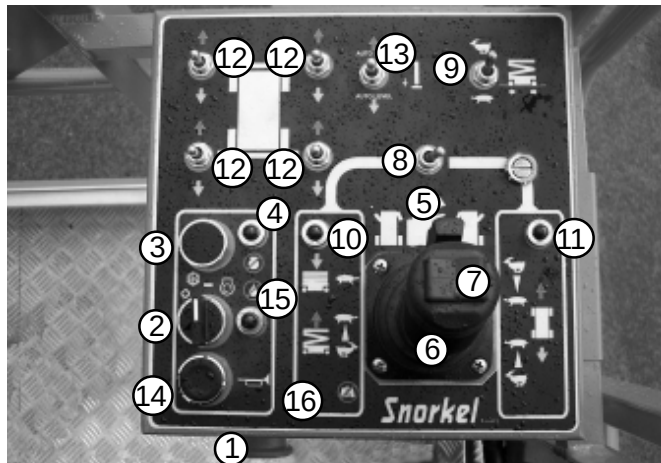


Fig. 6.4 - Plattformens manöverbox

1. **Nödstopp:** Tryck in den röda knappen, när som helst, under vilka förutsättningar som helst och hela maskinen stannar - motorn stoppar och ingenting rör sig. Denna brytare måste vara utdragen (TILL) för att starta och manövrera SR-maskinen från plattformens manöverbox, drag i brytaren och den "poppar" ut. Tryck in brytaren om plattformen skall vara i samma position under en längre tid. Motorn stoppar då vilket sparar bränsle.

OBS:

NÖDSTOPPSBRYTAREN på chassits manöverbox har prioritet för nödstoppsbrytaren på plattformens manöverbox. Om nödstoppsbrytaren på chassits manöverbox är intryckt (FRÅN), går det inte att starta motorn och maskinen kan inte manövreras, det spelar ingen roll i vilket läge nödstoppsbrytaren på plattformens manöverbox är i.

2. **Start:** Vrid brytaren åt höger och håll kvar den tills motorn startar. Så snart motorn startat, släpp brytaren.
3. **Choke** (endast bensindrivna motorer): Tryck in brytaren då kall motor skall startas.
3. **Glödning** (endast dieseldrivna motorer): För brytaren uppåt och släpp den därefter varje gång som motorn är kall och skall startas. Glödningen aktiveras då under 30 sekunder och värmer upp toppen på varje cylinder.
5. **Indikeringslampa choke** (endast bensin motorer): Denna lampa är tänd då choken är aktiverad.

4. **Indikeringslampa glödning** (endast dieselmotorer): Denna lampa är tänd då glödningen är aktiverad. Vänta tills lampan slocknat innan startförsök görs.
 5. **Dödmansgrepp**: Dödmansgreppet måste dras in mot joysticken för att den skall kunna aktiveras. Om dödmansgreppet inte dras in mot joysticken, fungerar den inte.
 6. **Joystick**: Om väljarbrytaren för Körning/Lyft är satt i läge LYFT (åt vänster) och joysticken förs framåt, höjs plattformen och om joysticken dras bakåt, sänks plattformen. Om väljarbrytaren för Körning/Lyft är satt i läge KÖRNING (åt höger) och joysticken förs framåt körs maskinen framåt, om joysticken dras bakåt, körs maskinen bakåt. Ju längre avstånd som joysticken förs från neutralläge, ju högre hastighet (utom då plattformen sänks, där finns endast en hastighet).
- OBS:**
- Drag in DÖDMANSGREPPET mot JOYSTICKEN så snart den skall användas.*

7. **Styrning**: Tumbrytaren på toppen av joysticken aktiverar styrningen åt höger eller vänster beroende på vilken sida av tumbrytaren som trycks ned.

OBS:

Hjulen är inte självcentrerande, som på en personbil. Du måste använda tumbrytaren för att rätta upp hjulen efter en sväng.

8. Väljarbrytare Körning/Lyft Då denna brytare är i sitt vänstra läge kan plattformen höjas eller sänkas med hjälp av joysticken. Då brytaren är i sitt högra läge kan maskinen köras framåt eller bakåt med joysticken. Det går inte att köra och samtidigt höja eller sänka plattformen.
9. Hastighet Sätt brytaren i läge SKÖLDPADDA (sakta) då arbete sker i trånga utrymmen eller då Du är ovan vid maskinen. Om brytaren sätts i läge KANIN (fort) dubblas topphastigheten.
10. Indikeringslampa lyft Plattformen kan endast höjas då denna lampa är tänd. Då den inte är tänd går inte plattformen att höja på grund av: att maskinen inte är horisontell eller att stödbenen inte är korrekt ansatta.

11. Indikeringslampa körning: Maskinen kan köras då denna lampa är tänd. Om den inte är tänd, kan maskinen inte köras på grund av: att chassit inte är horisontellt då plattformen är höjd eller på grund av att axelbrytarna inte är aktiverade då plattformen är höjd.
12. Manöverbrytare stödben: Varje manöverbrytare motsvarar ett av stödbenen För brytaren bakåt för att sänka ned ett stödben, drag brytaren bakåt för att dra in ett stödben.
13. Automatisk nivellering/indragning: Välj antingen automatisk nivellering eller automatisk indragning för att höja eller dra in stödbenen.
14. Manöverbrytare signalhorn: Tryck på denna brytare för att aktivera signalhornet.
15. Varningslampa, oljetryck: Denna indikering skall slockna efter att motorn startats. Stoppa omedelbart motorn om indikeringslampan tänds då motorn är igång.
16. Indikeringslampa, överlast: Alla plattformsrörelser (körning framåt/bakåt, lyft upp/ned) stoppar då denna lampa tänds.

Innan varje arbetsdag (eller varje 8-timmars skift) skall en kvalificerad förare utföra Daglig inspektion och underhåll enligt tabellen härunder.

Ändamålet med den dagliga inspektionen och underhållet är att hålla SR-maskinen i gott skick och att upptäcka potentiella fel så snart som möjligt.

Sätt **startbrytaren** i läge FRÅN innan inspektionen påbörjas.

Defekta delar och/eller fel på utrustningen utgör säkerhetsrisker för föraren och annan personal och kan förorsaka skada på maskinen.



Manövrera INTE en SR-maskin som är skadad eller felaktig.

Reparera alla skador eller fel innan SR-maskinen används.



VARNING

Om inte inspektion och underhåll innan körning utförs, är det inte möjligt att tidigt upptäcka problem eller att förhindra olyckor på grund av fel.

Gör det till en vana att utföra periodiska inspektioner och inspektioner och underhåll innan körning. Om fel upptäcks, åtgärda omedelbart.

Tabell, inspektion och underhåll innan körning

System/komponent		Nr.	Inspektionsobjekt och beskrivning	Metod
Motor		1	Start, onormalt ljud, rotation, avgaser	Visuellt, akustisk, drift
		2	Smörjutrustning: oljenivå, oljeläckage	Visuellt
		3	Bränsleutrustning: bränsleläckage	Visuellt
		4	Kylutrustning: vattennivå, vattenläckage, kilrem (lös, slitageskador)	Visuellt, mätare
		5	Elektrisk utrustning: laddningsfunktion	Visuellt
Hydraulsystem		6	Hydraulpump: oljeläckage, onormalt ljud	Visuellt, akustisk
		7	Hydrauloljetank: oljeläckage, oljenivå	Visuellt
		8	Varje ventil: funktion, oljeläckage	Visuellt, manövrering
		9	Rör, slangar: oljeläckage	Visuellt
Nedre körenhet (hjul)	Körning	10	Axlar: skador, deformation, skador på pinnkopplingar	Visuellt
		11	Hjul (däck): skador, lokalt slitage, främmande material, monteringskondition.	Visuellt, akustiskt, känn
		12	Hastighetsreducerare: onormala ljud, oljeläckage	Visuellt, akustiskt
		13	Hydraulmotor: oljeläckage, onormalt ljud	Visuellt, akustiskt
	Drift	14	Stång, arm: skador, böjd, dammskydd	Visuellt, mätare, känn
		15	Styrled: glapp	Visuellt
		16	Styrning, hjul: kontakt	Visuellt
		17	Hydraulcylinder: funktion, oljeläckage	Visuellt, manövrering
	Broms	18	Färbroms: fungerar	Manövrering
		19	Parkeringsbroms: fungerar	Visuellt
	Ram	20	Ram: deformation	Visuellt, mätare

7. Inspektion och underhåll innan körning

System/komponent	Nr.	Inspektionsobjekt och beskrivning	Metod
Manövrer	21	Manöverspakar, brytare, knappar: slaglängd	Visuellt, manövrering
	22	Manöverpanel: Drift av/skador på, brytare indikeringslampor eller instrument	Visuellt, manövrering
Saxsystem	23	Hydraulcylinder: funktion, oljeläckage, montering (ledaxel etc.)	Visuellt, manövrering
Plattformssystem	24	Plattform: sprickor, deformation, montering, skador på skydd.	Visuellt
	25	Nivelleringsutrustning: oljeläckage, manövrering, montering, (ledaxel etc.)	Visuellt, manövrering
	26	Säkerhetssele, fästpunkter: skador	Visuellt
Säkerhetsutrustning	27	Nödstop: funktion	Manövrering
	28	Ljudlarm: funktion	Manövrering
	29	Lutningslarm: funktion	Manövrering
	30	Begränsare. Körhastighet: funktion	Manövrering
	31	Rörelselarm	Manövrering
	32	Sänkninglarm	Manövrering
	33	Proportionell styrning: funktion	Manövrering
	34	Utrustning "långsam start": funktion	Manövrering
Annan utrustning	35	Nödbrytare: funktion	Manövrering
	36	Signalhorn: funktion	Manövrering
	37	Kablage för ström: skador	Manövrering
	38	Steg, halkskydd: skador	Visuellt
	39	Indikeringspanel: skador	Visuellt
	40	Instrument: funktion	Visuellt
	41	Reflexer: föroreningar, skador	Visuellt
	42	Olja och fett: smörjstatus	Visuellt
Annat	43	Varje bult och mutter: på plats, inga saknas	Visuellt
	44	Varje utrustning: på plats	Visuellt

7. Inspektion och underhåll innan körning

Resten av detta kapitel visar hur inspektion och underhåll skall utföras på varje detalj i inspektions- och underhållstabellen.

■ Bränslenivå



Fig. 7.1 - Bränslenivå

Tag bort tanklocket och kontrollera visuellt att bensin- eller dieseltanken är full. Sätt tillbaka tanklocket och drag åt det.

□ (Gasol - Extrautrustning)

Läs av mätaren "4" på toppen för att kontrollera nivån.

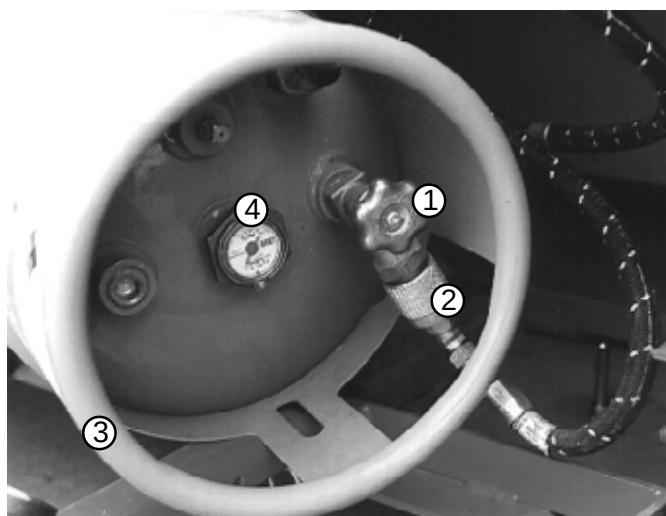


Fig. 7.2 - Byte av gasolflaska

För att byta gasolflaska: Stäng ventilen (1). Koppla loss gasolslangen med låsring (2). Lyft ut gasolflaskan (3).

OBS:

Installationen för gasolflaskan är normalt monterad vid fabriken och kan variera från maskin till maskin.

■ Bränslefilter (endast dieselmotorer)

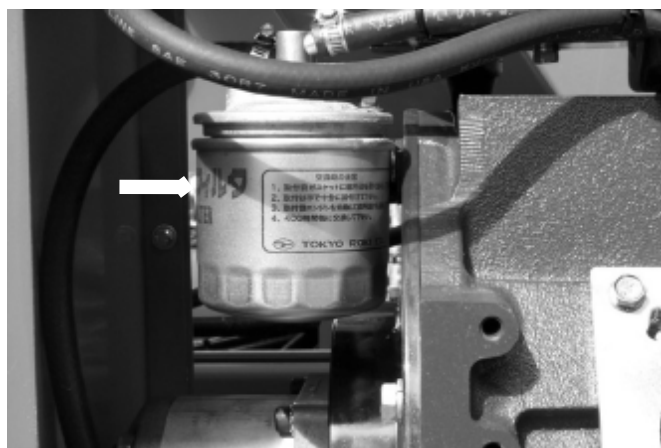


Fig. 7.3 - Bränslefilter

Kontrollera visuellt att det inte finns något vatten i botten på filtret.

■ Bränsleläckage



Fig. 7.4 - Bränsleläckage vid tanken

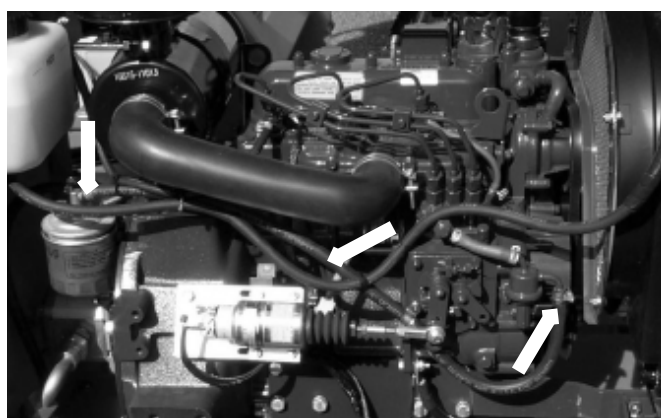


Fig. 7.5 - Bränsleläckage vid slangar och anslutningar

Inspektera visuellt längs hela bränsleledningen avseende läckage.

7. Inspektion och underhåll innan körning

■ Motorolja

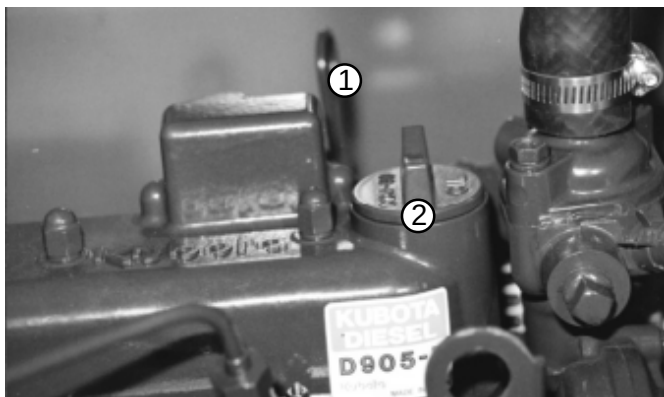


Fig. 7.6 - Motoroljenivå

Oljenivån skall vara mellan markeringarna på oljestickan (1) (se fig. 7.6).

Avståndet mellan markeringarna korresponderar mot (en liter). Fyll, vid behov, på olja genom påfyllningen (2) (se fig 7.6), på toppen av motorn.

Se "Specifikationer" för rekommenderad oljetyp.

■ Kylvätska motor

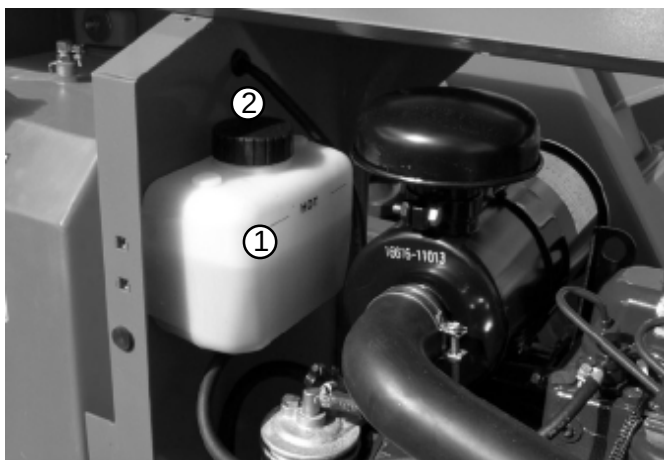


Fig. 7.7 - Kylvätska, motor

Kubota motorn är vätskekyld. Då motorn har arbetstemperatur skall nivån vara vid markeringen HOT (1) (se fig. 7.7). Då motorn är kall skall det finnas ungefär 2.5 cm vätska i botten på tanken.

Kylvätska består av hälften vatten och hälften etylenglykol.

För att fylla på:

Stäng av motorn från chassits manövrer. Tag bort locket (2) (se fig. 7.7) från tanken. Fyll på och sätt tillbaka locket.

■ Kylarlock



Fig. 7.8 - Kylarlock

Kontrollera visuellt att locket är på plats och åtdraget.

■ Svängbar plattformsg grind



Fig. 7.9 - Svängbar plattformsg grind

Inspektera att grinden svänger fritt, låser riktigt och att den inte är deformerad.

■ Kablage och anslutningar

Inspektera alla kablar på maskinen avseende lösa anslutningar, trasiga kablar eller skadad isolering.

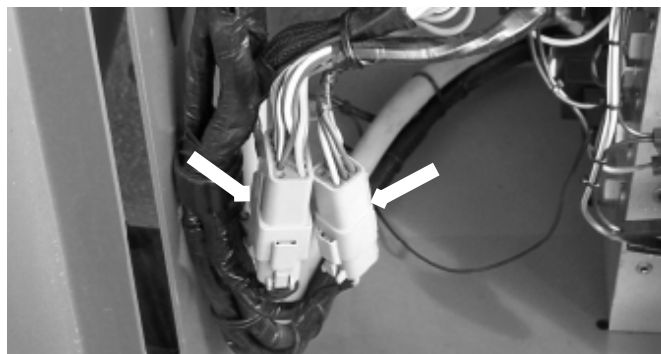


Fig. 7.10 - Kablage och anslutningar

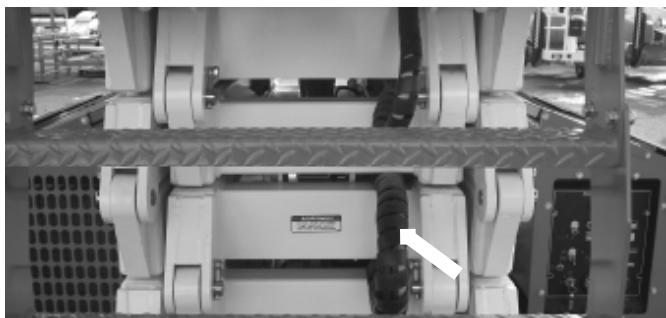


Fig. 7.11 - Kablage i saxarna

■ Batteripoler



Fig. 7.12 - Batteripoler

Batteripolerna skall vara rena och fria från korrosion och batterikablarna ordentligt fastskruvade.

■ Nivå, batterivätska



FARA

Batterierna avger gas som är explosiv. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en kemisk explosion.

Rök INTE eller ha öppen eld eller gnistor då batterierna kontrolleras.

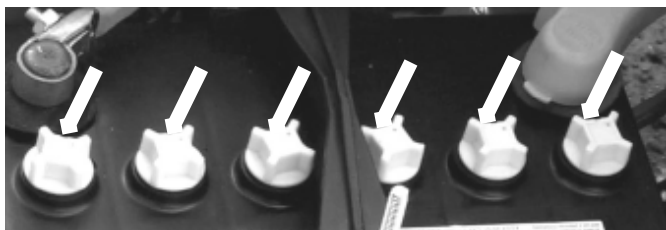


Fig. 7.12 - Nivå, batterivätska

Tag bort locken från batteriet och kontrollera visuellt att batterivätskan är 6 mm under varje påfyllningshål.

■ Hydrauloljetank

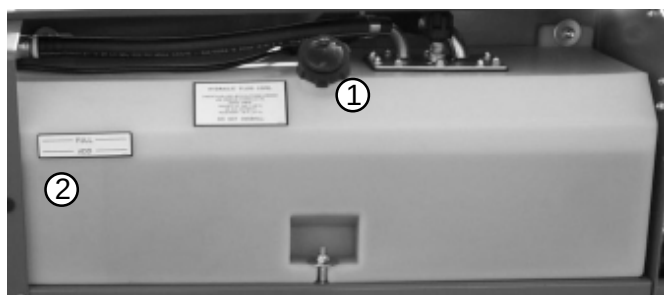


Fig. 7.13 - Hydrauloljetank

□ Lock, hydraultank

Kontrollera att locket "1" sitter på plats och är åtdraget. (Se fig. 7.13).

□ Nivå, hydraultank

För att kontrollera nivån:

Sänk ned plattformen helt. Nivån skall vara på markeringen för FULL "2" (se fig. 7.13). Fyll, vid behov på hydraulolja via tanklocket "1". Se "Specifikationer" för rekommenderad oljetyp".

■ Hydrauloljeläckage



FARA

Läckande hydraulolja kan förorsaka brännskador, brand, att Du slinter och, (om den är under högt tryck) skada huden. Tolerera inga hydraulläckage, de är farliga.

Leta inte efter hydrauloljeläckage med handen använd en skiva eller ett stycke trä.

Hydrauloljeläckage är lätt synbara och kan dyka upp var som helst. Inspektera visuellt hela maskinen avseende läckage. Kontrollera marken under maskinen, där syns det tydligt om det läckt någon olja.



Fig. 7.14 - Kontrollera anslutningarna på ventiler

7. Inspektion och underhåll innan körning

Kontrollera alla anslutningar och slangar avseende läckage. Inspektera slangarna avseende tecken på skador från skavning mot chassi eller saxar.



Fig. 7.15 - Kontrollera hydraulcylindrarna

Var speciellt uppmärksam på cylindrarna, kontrollera att inte packningarna läcker och slangarna som är anslutna till cylindrarna.

Låt en kvalificerad underhållsperson reparera alla hydraulläckage innan du manövrerar en SR.

■ Däck och hjul

Däcken på SR-maskinen är skumfyllda. Punkteringar som uppstår på grund av bultar, skruvar eller spikar är inget problem.

Leta efter stora hål, långa skärsår där skum trängit ut.

Leta också efter stora föremål som trängt in i däck, vilka kan under speciella omständigheter göra att däck skärs upp.

■ Bultar och fastsättningar

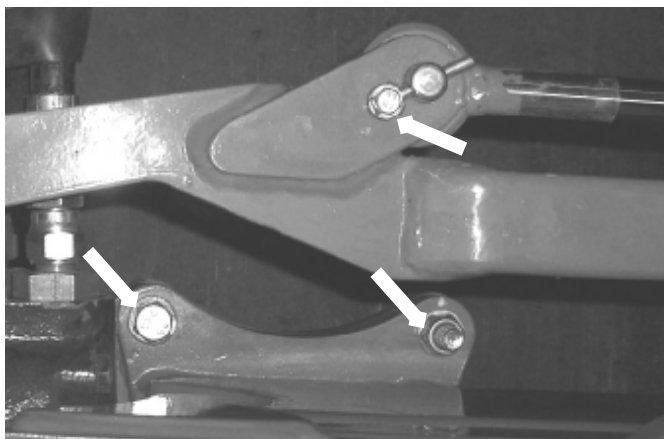


Fig. 7.16 - Bultar och fastsättningar

Inspektera visuellt alla fastsättningar och kontrollera att inga saknas eller är lösa.

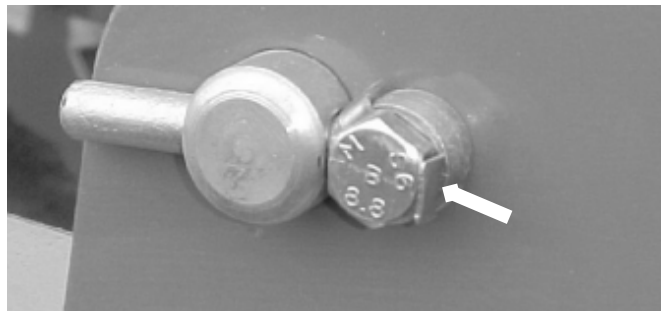


Fig. 7.17 - Kritiska låsningar med pinne och bult

Kritiska låsningar med bult och pinne har låsbricka monterad, de skall alla vara på plats och inte skadade på något sätt.

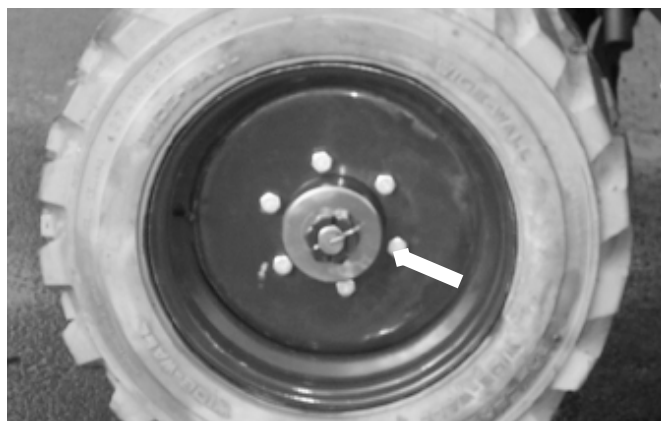


Fig. 7.18 - Hjulmuttrar

Var speciellt noggrann med hjulbultarna. Ingen skall vara synbart lös, saknas eller vara deformerad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Drag inte åt hjulmuttrarna för hårt. Om de dras åt för hårt kan fälgen skadas eller deformeras. Det kan leda till stabilitetsproblem.

⚠ VIKTIGT

Korrekt åtdragningsmoment för SR3370/SR2770 är 88 Nm. Drag inte åt hårdare.

■ Skador på konstruktion och svetsar



Fig. 7.19 - Skador på konstruktion och svetsar

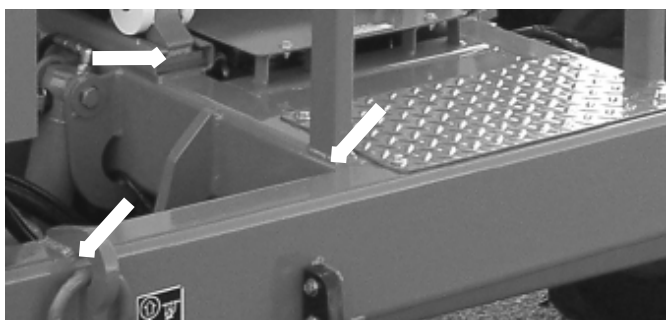


Fig. 7.20 - Skador på konstruktion och svetsar

Inspektera visuellt alla svetsar avseende sprickor, alla bärande balkar avseende deformation och alla plåtar avseende bucklor vilka kan störa maskinens funktion.

■ Plattformsräcke



Fig. 7.21 - Plattformsräcke

Var speciellt noggrann med plattformsräcket. Säkerställ att det är rätt monterad och att alla fastsättningar är på plats samt att plattformsgrunden är på plats och fungerar riktigt.

■ Vattenpass

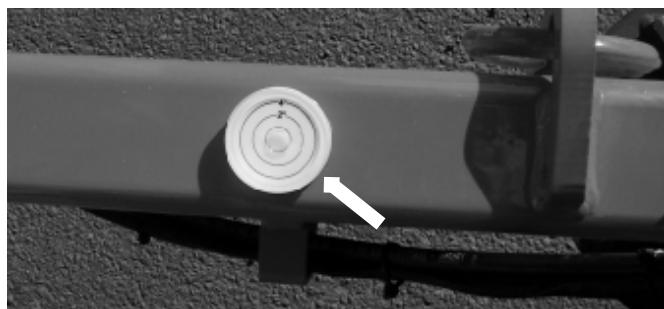


Fig. 7.22 - Vattenpass

Kontrollera visuellt att vattenpasset inte är skadat, att det är fullt med vätska, att bubblans diameter inte är större än diametern på den svarta cirkeln samt att ytan där vattenpasset är monterat inte är deformationerad eller böjd och att ytan är horisontell.

■ Styrningar, rullar och glidytor

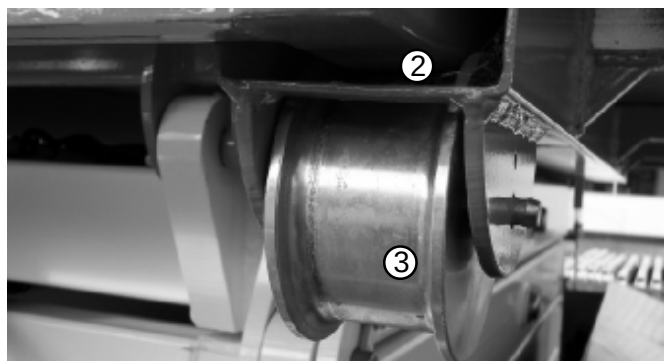
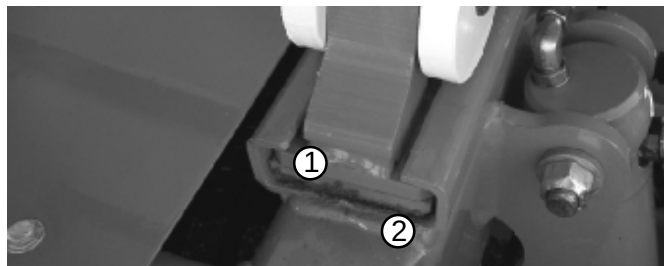


Fig. 7.23 - Styrningar, rullar och glidytor

Kontrollera visuellt glidplattorna (1) och rullarna (3) avseende slitage och/eller skador. Säkerställ att styrningarna (2) är fria från främmande föremål och att rullarna kan röra sig mjukt.

7. Inspektion och underhåll innan körning

■ Laddningssystem

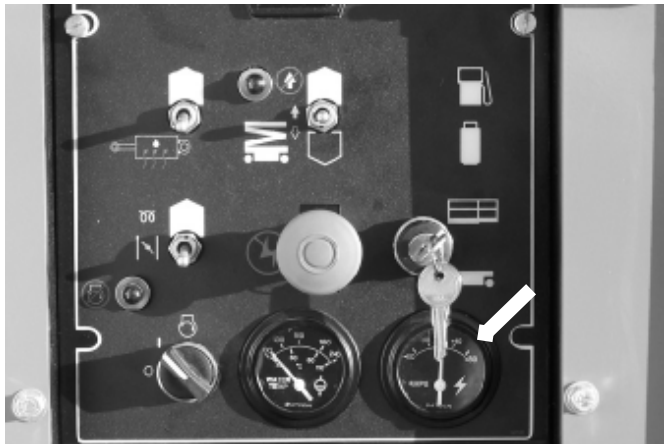


Fig. 7.24 - Amperemätare

Då motorn går på tomgång, skall visaren på ampere-mätaren inte vara till vänster om "0" (om visaren är till vänster om "0" laddas batterierna ur).

OBS:

Låt motorn vara i gång för nästa steg.

■ Chassits manövrer

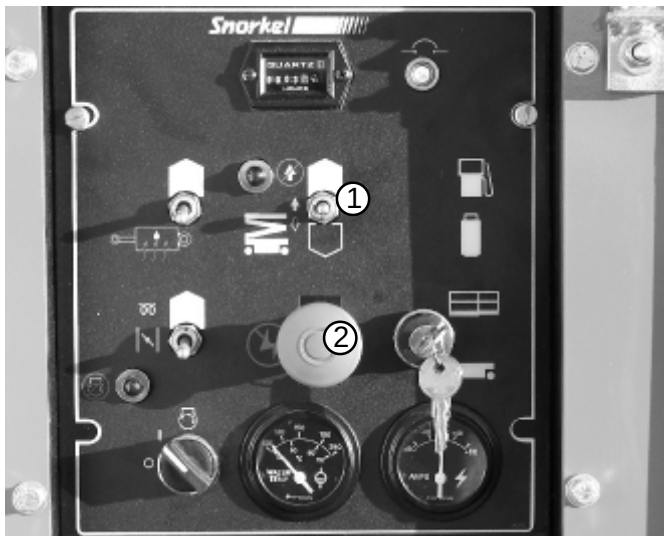


Fig. 7.26 - Chassits manövrer

Kontrollera manöverbrytaren för Plattform Upp/Ned (1) (se fig. 2.26) och säkerställ att den fungerar riktigt genom att då brytaren förs uppåt, skall plattformen höjas och då brytaren förs nedåt, skall plattformen sänkas.

Lyssna efter sänkningsslarmet då plattformen sänks. Säkerställ att plattformen stoppar och att varningsslarmet ljuder då plattformen är ung. 1 meter från sitt nedersta läge.

Var speciellt noggrann med **Nödstoppsbrytaren** (2) (se fig. 7.26) och kontrollera att den stänger av motorn då den aktiveras.

■ Plattformens manövrer

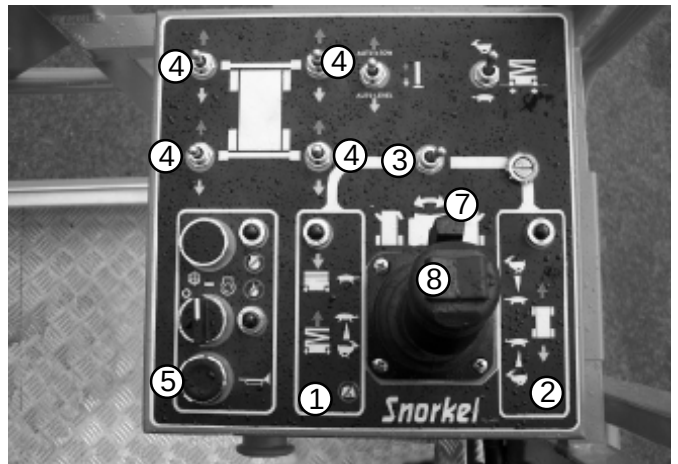


Fig. 7.27 - Plattformens manövrer

Kontrollera plattform Upp/Ned (1), körning (2), styrning (3), och stödben (4) från plattformens manövrer. Säkerställ att maskinen rör sig i avsedd riktning. (se fig. 7.27) (För korrekt manövrering, se "Manövrering").

Kontrollera att sänkningsslarmet ljuder då plattformen sänks. Säkerställ att plattformen stoppar och att varningsslarmet ljuder då plattformen är ung. 1 meter från sitt nedersta läge.

Lyssna efter rörelselarmet då maskinen körs framåt och backlarmet ljuder då maskinen backas.

Tryck på manöverknappen (5) (se fig. 7.27) för signalhornet och kontrollera att det fungerar.

Var speciellt uppmärksam på **Nödstoppsbrytaren** (6) och kontrollera att den stänger av motorn då den trycks in (se fig. 7.27).

Var också speciellt noggrann med att kontrollera att Joysticken (8) inte fungerar om Dödmansgreppet (7) inte trycks in.

■ Nödsänkning



Fig. 7.28 - Nödsänkning

7. Inspektion och underhåll innan körning

Kontrollera nödsänkningen: Hög plattformen och stäng, från chassits manövrer, av motorn med nyckelbrytaren.

Aktivera nödsänkningen genom att dra i vajern (1) (se fig. 7.28) placerad i framkant av chassit. Då plattformen är helt nedsänkt, släpp vajern.

■ RCD/ELCB (extrautrustning)

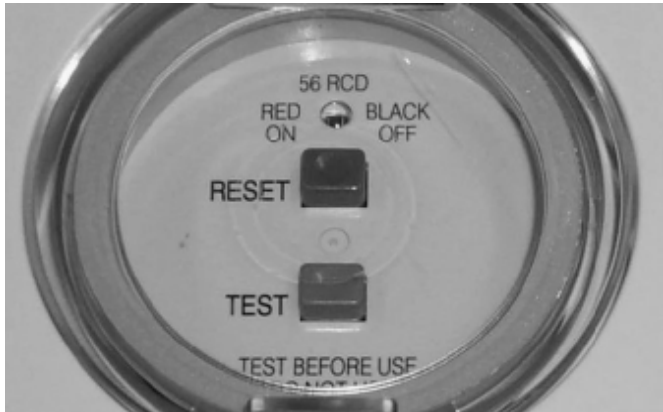


Fig. 7.30 - RCD/ELCB

RCD (jordfelskyddet) är placerat på chassit och skyddar mot kortslutning till jord. Om kortslutning uppstår, stänger RCD av strömmen till 230 V uttaget på plattformen.

För att återställa, koppla ur handverktyget från 230 V uttaget och tryck in återställningsknappen på RCD.

Om felet kvarstår, låt en tränad servicetekniker kontrollera.

■ Säkerhetsstöd



Fig. 7.310 - Säkerhetsstöd

Inspektera säkerhetsstödet (en) och kontrollera att de är på plats och kan röra sig fritt.

■ Fästpunkter, säkerhetssele (extrautrustning)

Kontrollera alla fyra fästpunkterna för säkerhetssele avseende att de inte är deformerade och sitter ordentligt fast i plattformen.

■ Blinkande varningsljus (extrautrustning)

Kontrollera att varningslampan blinkar ung. en gång per sekund då maskinen är igång.

■ Halkskydd

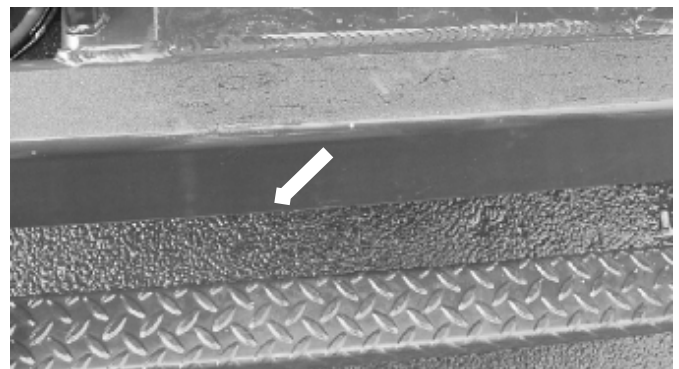


Fig. 7.32 - Halkskydd

Kontrollera att halkskyddet är på plats och i god kondition.

■ Handledsstöd

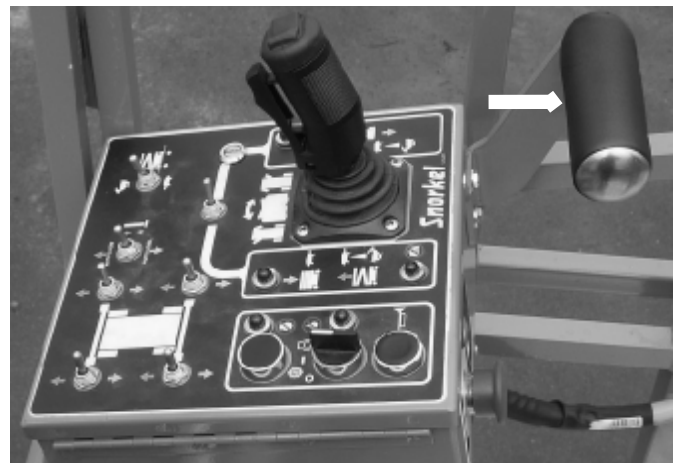


Fig. 7.33 - Handledsstöd

Kontrollera konditionen på gummit på övre manöverboxens handledsstöd. Byt det om det är slitet eller skadat.

7. Inspektion och underhåll innan körning

■ Skyltar och dekaler

Kontrollera att alla skyltar och dekaler är på plats och läsbara. Byt eventuellt saknade eller oläsbara skyltar eller dekaler innan SR-maskinen tas i bruk.

Satser med dekaler och skyltar för SR-maskinerna finns att beställa hos Din Snorkel-återförsäljare

□ Standardskyltar och dekaler

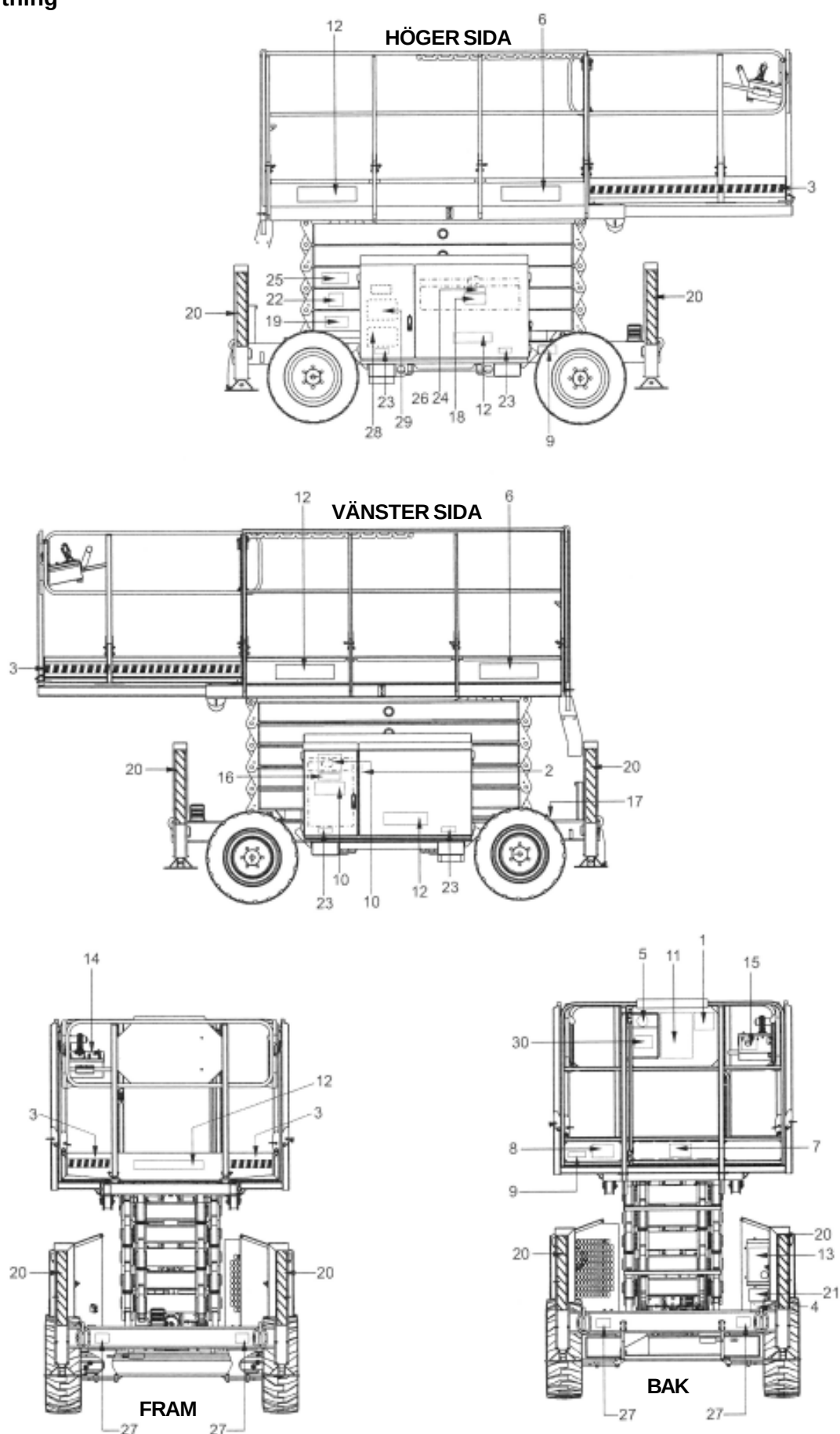
- Se sid. 7 - 12 för följande detaljer

Nr.	Res. dels-num.	Beskrivning	Ant.
1	1843	Dekal – Varning, endast NZ	1
	9428	Dekal – Elfara, endast Australien	1
2	9208	Dekal – Vatten	1
3	96924-9	Dekal – Varningsstrips gula/svarta	4 m
4	007090E	Dekal – Serienummer	1
5	9751	Dekal – Tillverkad i N.Z.	1
6	12671	Dekal – SR3370	2
	11345-1	Dekal – SR2770	2
7	12699	Dekal – Max last SR3370	1
	11346-1	Dekal – Max last SR2770	1
8	0073298	Dekal – Skumfyllda däck	1
9	451986	Dekal – Interlock	2
10	476706	Dekal – Explosiva gaser	2
11	12574	Dekal – Fara med larm	1
12	569295	Dekal – Snorkel logga	5
13	560240	Dekal – Nedre manöverbox	1
14	12689	Dekal – Övre manöverbox	1
15	560272	Dekal – Nödstopp övre manöverbox	1
16	605726	Dekal – Diesel	1
17	12753	Dekal – Nödsänkning	1
18	12814	Dekal – Hydraulvätska	1
19	58365-6	Dekal – Säkerhetsstöd	1
20	9223-3	Dekal – Chevron	4
21	300699	Dekal – Förarens kontrollista	1
22	0323897	Dekal – Får inte manövreras	1
23	621486	Dekal – Gaffeltruck	4
24	302950	Dekal – Hydrauloljenivå	1

Nr.	Res. dels-num.	Beskrivning	Ant.
25	300700	Dekal – Klämrisk	1
26	12816	Dekal – Nödmanövrering, nödsänkning och påskjutning	1
27	0083427	Dekal – Lyft-/surringsöglor	1
28	12815-4	Dekal – Hydraulkrets SR	1
29	12815-2	Dekal – Elkrets SR	1
30	562426	Dekal – Instruktionsmanual	1

7. Inspektion och underhåll innan körning

☐ Inspektionsritning



■ Manövrering

I detta kapitel förklaras hur en SR-maskin, med antingen dieselmotor eller bensinmotor, startas och körs. Start av en bensinmotor som är inställd för att endast drivas med gasol diskuteras också i detta kapitel. Läs och förstå alla föregående kapitel innan Du börjas manövrera en SR-maskin.

■ Manöverstationer

En SR-maskin kan startas och manövreras från chassits manövrer eller från plattformens manövrer.

⚠ VIKTIGT

Chassits manövrer har prioritet före plattformens manövrer. Om en person som manövrerar maskinen från plattformen av någon anledning inte längre är kapabel att manövrera maskinen kan någon på marken alltid ta över maskinens manövrering.

⚠ FARA

SR-maskinen är inte isolerad mot ström.

Dödsfall eller svåra personskador kan uppstå på personal som manövrerar maskinen om den kommer i kontakt med högspänningsledningarna eller andra strömförande föremål.

Försök INTE att manövrera SR-maskinen om plattformen, saxarna eller någon annan strömledande del är i kontakt med strömförande ledningar eller om det finns omedelbar risk för sådan kontakt.

OBS:

Se sektionen "El-faror" i denna instruktionsbok för en komplett förklaring av risker med ström.

■ Nödstopp

För att stoppa en SR-maskin, tryck in någon av **nödstoppsknapparna** när som helst på antingen chassits manöverbox eller plattformens manöverbox. Hela maskinen stoppar då.

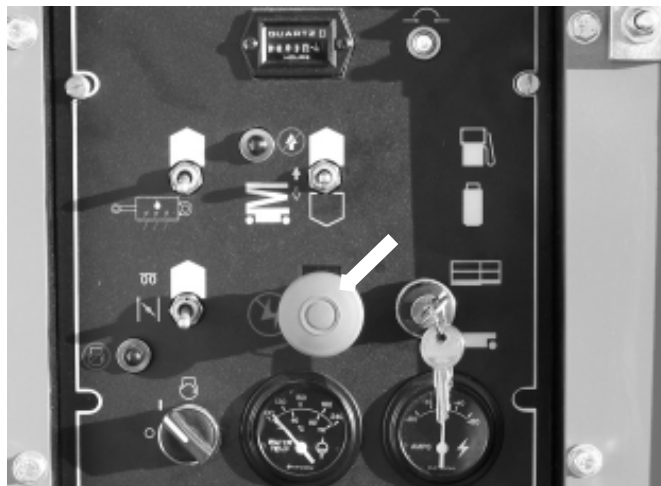


Fig. 8.1 - Nödstoppsbrytaren på chassits manöverpanel

Placering av **Nödstoppsknappen** på chassits manöverbox.

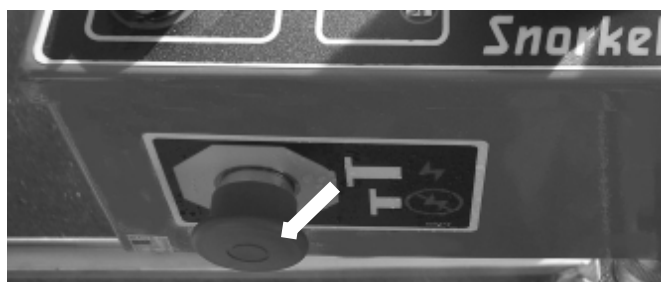


Fig. 8.2 - Nödstoppsbrytaren på plattformens manöverpanel

Placering av **Nödstoppsknappen** på plattformens manöverbox.

OBS:

För en komplett förklaring av nödstoppsbrytarna, se kapitlet "Manövrer" och kapitlet "Nödmanövrering i denna instruktionsmanual.

■ Att tänka på vid manövrering

För att använda detta kapitel skall Du först bestämma var Du vill starta och manövrera SR-maskinen, från chassits manövrer eller från plattformens manövrer.

Börja med sektionen "Manövrering från chassits manöverbox" om Du tänker starta och manövrera maskinen med chassits manövrer.

8. Manövrering

Börja med sektionen "Manövrering från plattformens manöverbox" om Du tänker starta och manövrera maskinen med plattformens manövrer.

■ Typ av bränsle

Efter att Du bestämt varifrån manövrering skall ske, chassi eller plattform behöver Du veta om SR-maskinen är utrustad med bensinmotor eller med dieselmotor. Om den har en "bensinmotor" måste Du också veta om den är inställd för enbart gasol eller för bensin/gasol. Om motorn är inställd för bensin/gasol måste Du bestämma om bränslet skall vara bensin eller gasol. Det enklaste sättet att se vilken typ av motor som maskinen är utrustad med är att titta i bränsleutrymmet på maskinens vänstra sida - öppna båda dörrarna till bränsleutrymmet.

- Om den enda bränslekälla Du ser är en tank, märkt "Bensin" är maskinen utrustad med en motor som är inställd för endast bensin.
- Om den enda bränslekälla Du ser är en tank märkt "Diesel" är maskinen utrustad med en dieselmotor.
- Om den enda bränslekälla Du ser är en eller flera Gasolflaskor är motorn inställd för drift med endast gasol.
- Om Du ser en bensintank och en eller flera gasolflaskor kan motorn drivas med antingen bensin eller gasol.

Så snart Du fastställt vilken typ av motor som maskinen är utrustad med, skall Du gå till motsvarande rubrik för förklaring av hur denna typ av motor skall startas. Läs i innehållsförteckningen för att se hur rubrikerna i detta kapitel är uppdelade.

■ Manövrering från chassits manövrer

Innan manövrering av SR-maskinen från chassits manövrer, skall en kvalificerad förare ha utfört en "Daglig inspektion och underhåll" enligt kapitel 7 i denna instruktionsbok.

→ Start av en bensin-, gasol- eller bensin/gasolmotor

För att starta en bensin-, gasol- eller bensin/gasolmotor från chassits manövrer, gör enligt följande:

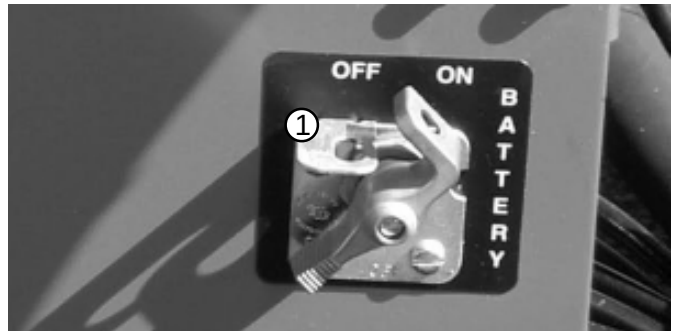


Fig. 8.3

1. Sätt huvudströmbrytaren (1) (se fig. 8.3) i läge TILL (ON).

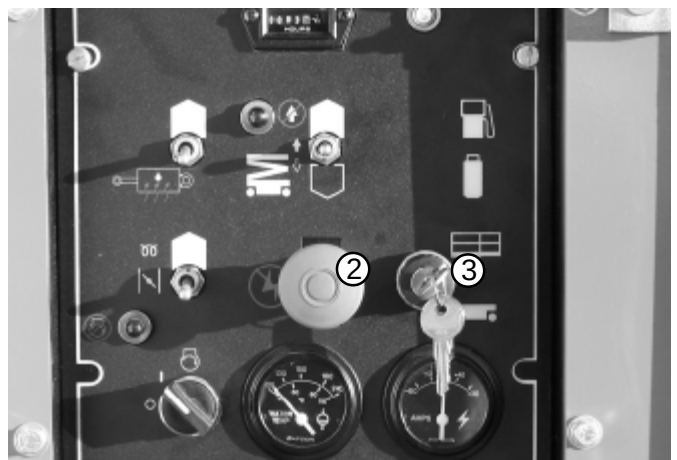


Fig. 8.4

2. Sätt Nödstoppsbrytaren (2) i läge TILL (utdragen)
3. Sätt Väljarbrytaren för Chassi/Plattform (3) i läge CHASSI (nedåt) (se fig. 8.4).

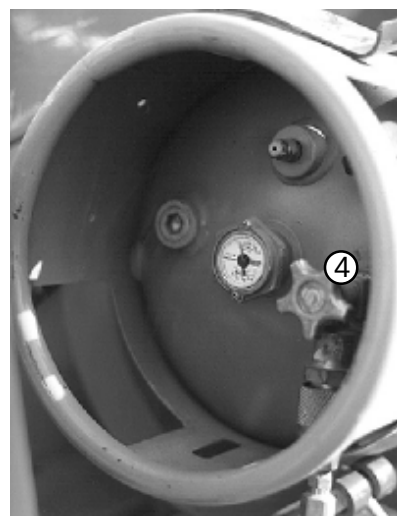


Fig. 8.5

4. För körning på gasol: Öppna kranen (4) (se fig. 8.5) på toppen av gasolflaskan fullt (vrid motsols så långt det går).

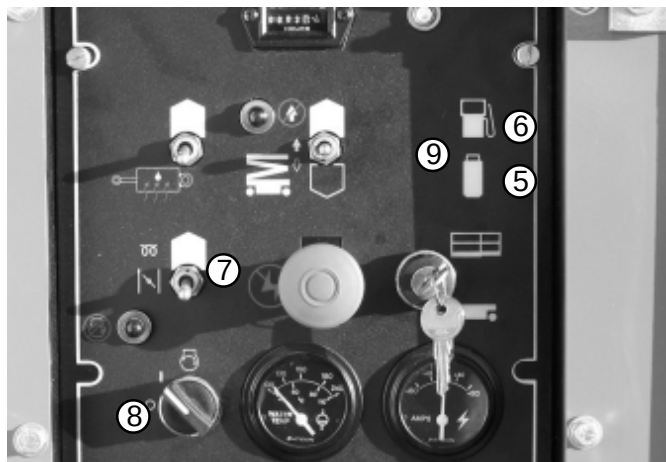


Fig. 8.6

5. För bensen/gasolmotor:
Sätt manöverbrytaren för bränsle (9) i läge "gasol" (5) eller bensen (6) beroende på vilket bränsle Du skall köra på (se fig. 8.6).
6. Om motorn är kall, tryck ned och håll kvar chokebrytaren (7) (se fig. 8.6) under nästa steg.
7. Vrid startbrytaren (8) till läge "Start" och håll kvar den tills motorn startar eller under maximalt 20 sekunder vilket som inträffar först. Då motorn startar, släpp startbrytaren (8) och chokebrytaren (7) (se fig. 8.6).

⚠ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, vrid brytare (8) till läge FRÅN och släpp chokebrytaren (7) och vänta under 60 sekunder innan nytt startförsök görs.

➔ Start av en dieselmotor

För att starta en dieselmotor från chassits manöverpanel, gör enligt följande:

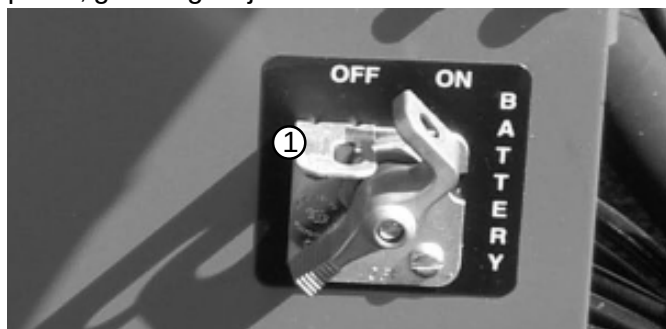


Fig. 8.7

1. Sätt huvudströmbrytaren i läge (1) i läge "Till".

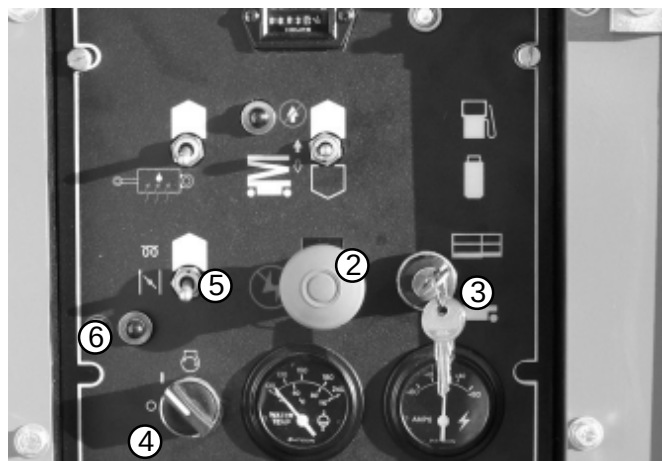


Fig. 8.8

2. Sätt nödstöpsbrytaren (2) i läge "Till" (drag ut den) (se fig. 8.8).
3. Sätt väljarbrytaren för Chassi/Plattform (3) i läge "Chassi" (se fig. 8.8).
4. Vrid nyckeln (4) till läge "Till" - vrid den inte till läge "Start" (se fig. 8.8).
5. Om motorn är kall, tryck in och släpp manöverbrytaren för glödning (5). Då detta görs, aktiveras glödningen i motorn under 10 sekunder. Indikeringslampan (6) tänds för att indikera att glödningen är på (se fig. 8.8).

⚠ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, vrid brytare (4) till läge FRÅN och vänta i 60 sekunder innan nytt startförsök görs med manöverbrytare (5) och brytare (6).

6. Då indikeringslampan för glödning (6) slocknar, vrid startbrytaren (4) till läge "Start" och håll kvar den tills motorn startar eller under 20 sekunder vilket som inträffar först. Så snart motorn startar, släpp startbrytaren (4) (se fig. 8.8).

□ Höjning av plattformen

För att höja plattformen från chassits manövrer, gör enligt följande:

1. Motorn måste vara igång. Om inte, starta den från chassits manövrer enligt beskrivning här ovan.

8. Manövrering

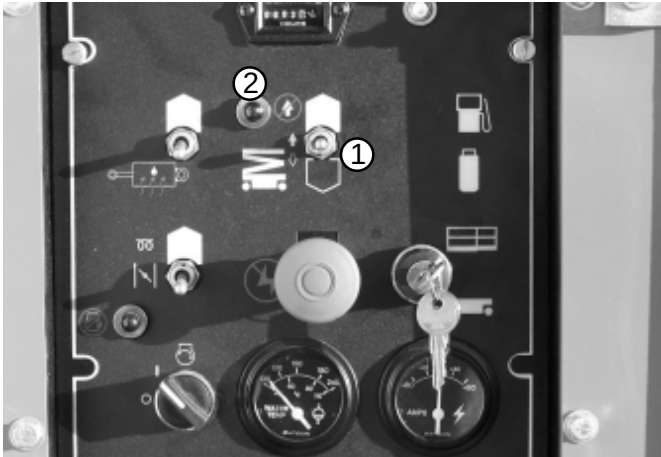


Fig. 8.9

2. För att höja plattformen, för manöverbrytaren för plattform Upp/Ned (1), uppåt och håll kvar den se fig. 8.9).

OBS:

Om indikeringslampan (2) inte är tänd, går det inte att höja plattformen på grund av: att chassit inte är horisontellt eller att stödbenen inte är korrekt ansatta (om monterade). Korrigera problemet och fortsätt.

3. För att sänka plattformen för manöverbrytaren för plattformen Upp/Ned (3), nedåt (se fig. 8.9).

■ Manövrering från plattformens manövrer

Innan manövrering av SR-maskinen från plattformens manövrer, skall en kvalificerad förare ha utfört en "Daglig inspektion och underhåll" enligt kapitel 7 i denna instruktionsmanual.

→ Start av en bensin-, gasol- eller bensin/gasolmotor

För att starta en bensin-, gasol- eller bensin/gasolmotor från plattformens manövrer, gör enligt följande:



Fig. 8.9

1. Sätt huvudströmbrytaren (1) i läge TILL (se fig. 8.10).

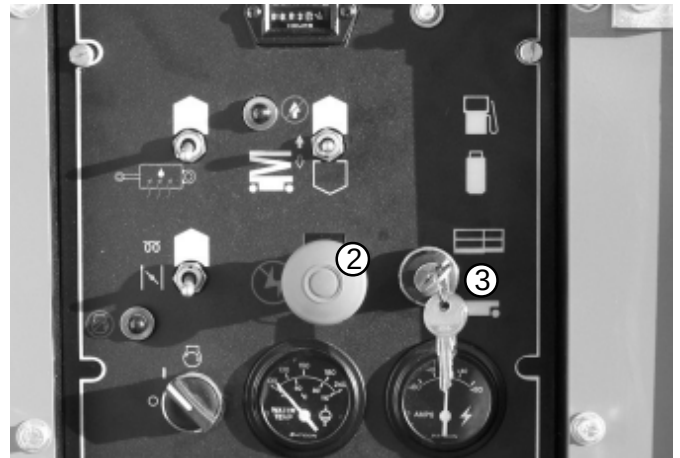


Fig. 8.11

2. Sätt nödstoppsbrytaren (2) i läge TILL (utdragen) (se fig. 8.11).
3. Sätt väljarbrytaren för Chassi/Plattform i läge PLATTFORM (uppåt) (se fig. 8.11).

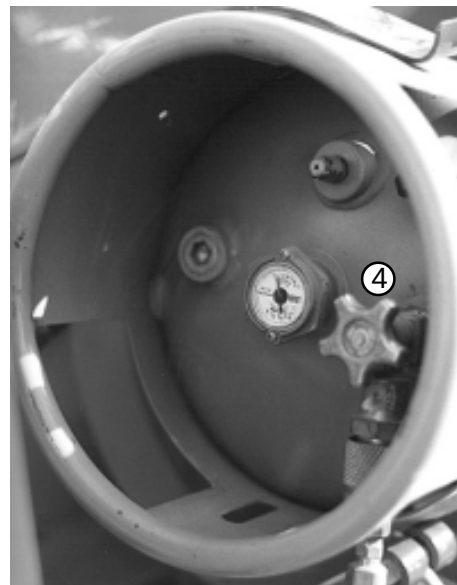


Fig. 8.12

4. **För körning på gasol:**
Öppna kranen (4) på toppen av gasolflaskan (se fig. 8.12) fullt (vrid motsols så långt det går).

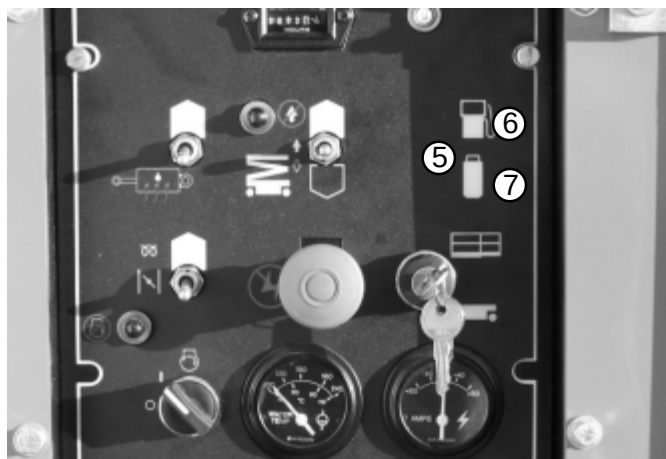


Fig. 8.13

5. För bensin/gasolmotor: Sätt manöverbrytaren för bränsle (5) i läge "bensin" (6) eller "gasol" (7) beroende på vilket bränsle Du skall köra på (se fig. 8.13).
6. Klättra upp på plattformen och stäng plattformsg grinden.

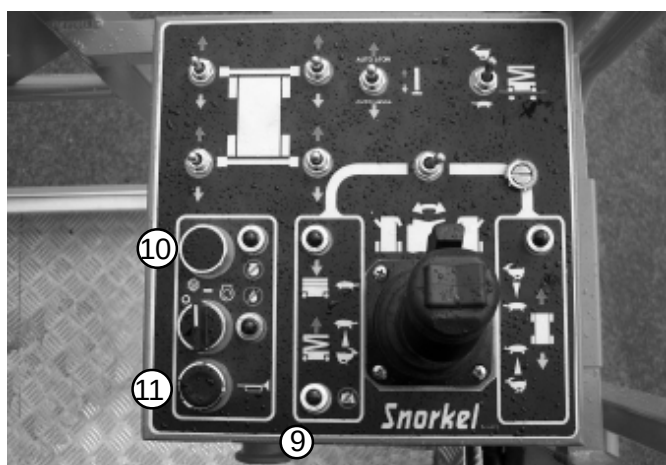


Fig. 8.14

7. Vrid nödstopsbrytaren (9) medsols och den "poppar ut" (se fig. 8.14).
8. Om motorn är kall, tryck ned och håll kvar chokebrytaren (10) (se fig. 8.14) under nästa steg.
9. Vrid startbrytaren (11) till läge "Start", medsols och håll kvar den tills motorn startar eller under maximalt 20 sekunder vilket som inträffar först. Då motorn startar, släpp startbrytaren (11) och chokebrytaren (10).

⚠ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startbrytaren (11) och chokebrytaren (10) och vänta under 60 sekunder innan nytt startförsök görs.



Start av en dieselmotor

För att starta en dieselmotor från plattformens manöverpanel, gör enligt följande:

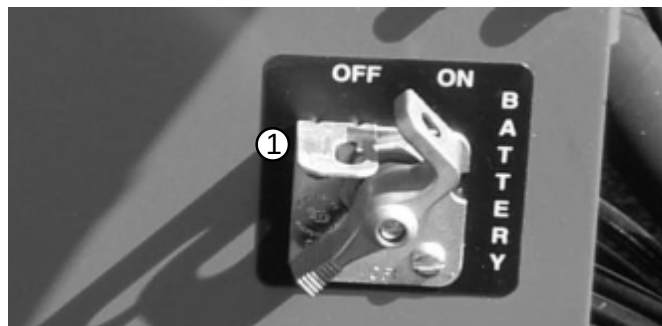


Fig. 8.15

1. Sätt **huvudströmbrytaren** i läge (1) i läge "Till" (se fig. 8.15).

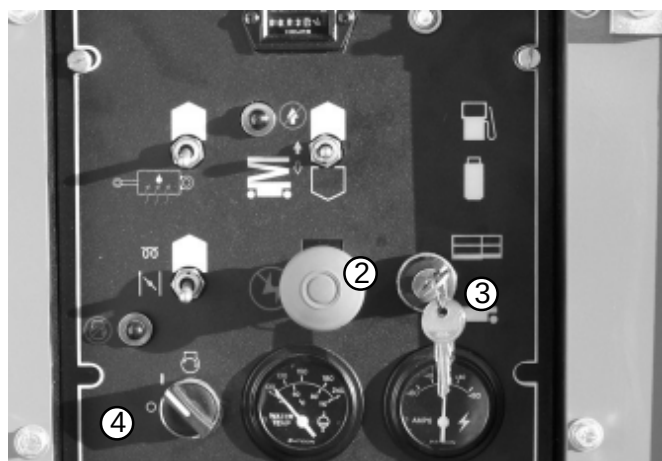


Fig. 8.16

2. Sätt nödstopsbrytaren (2) i läge "Till" (drag ut den) (se fig. 8.16).
3. Sätt väljarbrytaren för Chassi/Plattform (3) i läge "Plattform", uppåt (se fig. 8.16).
4. Vrid nyckeln (4) (se fig. 8.16) till läge "Till" - vrid den inte till läge "Start".

8. Manövrering

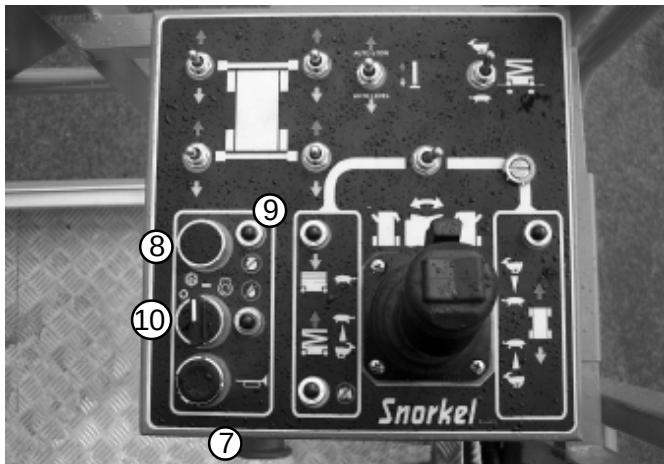


Fig. 8.17

6. Vrid nödstopsbrytaren (7) medsols och den "poppar ut" (se fig. 8.17).
7. Om motorn är kall, tryck in och släpp manöverbrytaren för glödning (8). Då detta görs, aktiveras glödningen i motorn under 10 sekunder. Indikeringslampan (9) tänds för att indikera att glödningen är på.
8. Då indikeringslampan för glödning (9) slocknar, vrid startbrytaren (10) till läge "Start" och håll kvar den tills motorn startar eller under 20 sekunder vilket som inträffar först. Så snart motorn startar, släpp startbrytaren (10).

⚠ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, Släpp startbrytaren (10) och vänta i 60 sekunder innan manöverbrytaren för glödning (8) trycks in igen och nytt startförsök görs med startbrytaren (10).

■ Körning

1. Motorn skall vara igång, Om inte, starta den från plattformens manövrer enligt tidigare beskrivning.

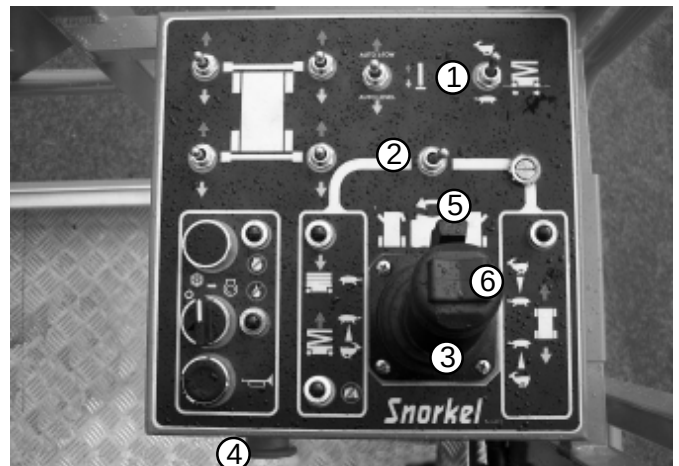


Fig. 8.18

2. Sätt hastighetsbrytaren (1) i läge sköldpadda (sakta) (se fig. 8.18) om körning skall ske i trånga utrymmen eller om Du av någon annan anledning skall köra sakta.

OBS:

Om hastighetsbrytaren sätts i läge "Kanin" dubblas körhastigheten. (Se kapitlet "Specifikationer" för de olika modellernas hastigheter).

3. Sätt väljarbrytaren för Lyft/körning (2) i läge "Körning", (åt höger) (se fig. 8.18).

⚠ VARNING

SR-maskinen skall nu förflytta sig. Om Du måste göra ett nödstopp, släpp joysticken (3) och tryck snabbt in nödstopsbrytaren (4).

För att göra ett normalt stopp, återför sakta joysticken (3) till neutralläge och släpp den därefter.

4. Tryck in **dödmansgreppet** (5) mot joysticken (3) (se fig. 8.18).
5. För sakta **joysticken** (3) (se fig. 8.18) framåt eller drag den bakåt beroende på i vilken riktning Du skall köra. Ju längre joysticken förs från sitt neutralläge, ju fortare kör maskinen.
6. För att svänga åt vänster eller höger, tryck ned och håll kvar **tumbrytaren** (6) på toppen av joysticken (3) (se fig. 8.18).

OBS:

Då **tumbrytaren** (6) släpps, stannat hjulen kvar i den riktning de styrts. Hjulen är inte självcentrerade utan måste, med hjälp av **tumbrytaren** (6) återföras till centrerat läge genom att den andra sidan av tumbrytaren trycks ned. I trånga utrymmen bör Du aktivera tumbrytaren först och "sikta" in hjulen i den riktning Du vill färdas. Först därefter skall **dödmansgreppet** (5) tryckas in och **joysticken** (3) aktiveras för långsam körning framåt eller bakåt.

□ Höjning av plattformen

Gör enligt följande för att höja plattformen med plattformens manövrer.

1. Motorn skall vara igång. Om inte, starta den med plattformens manövrer enligt beskrivning på föregående sidor.

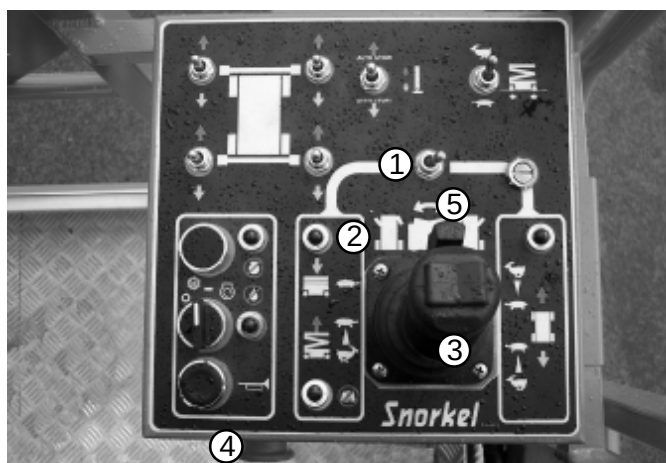


Fig. 8.19

1. Sätt väljarbrytaren för **Lyft/Körning** (1) (se fig. 8.19) i läge "Lyft" (åt vänster).

OBS:

Om inte **indikeringslampan** för lyft (2) är tänd, kan inte plattformen höjas på grund av: att chassit inte är horisontellt, stödbenen är inte korrekt ansatta eller pendelaxeln är inte inställd. Korrigera problemet och fortsätt därefter.

OBS:

Plattformen kommer nu att röra sig. Om Du måste göra ett nödstopp, släpp **joysticken** (3) och tryck snabbt in **nödstoppsbrytaren** (4).

För att stoppa normalt, återför sakta **joysticken** (3) till neutralläge och släpp den därefter.

1. Tryck in **dödmansgreppet** (5) mot joysticken (3) och håll kvar det.
2. För **joysticken** (3) bakåt för att höja plattformen eller framåt för att sänka plattformen. Ju längre **joysticken** förs från neutralläge ju snabbare höjs plattformen. För sänkning av plattformen finns endast en hastighet.

■ Stödben

OBS:

Användning av stödbenen.

Plattformen skall vara helt nedsänkt för att stödbenen skall kunna manövreras.

Så snart som plattformen höjts kan stödbenen inte ansättas eller justeras.

Innan stödbenen manövreras skall kontroll ske av underlaget under de fyra stödbensfötterna är fast, stabilt och att inga hinder finns.

▲ FARA

Om plattformen är höjd och underlaget komprimeras olika under olika stödben, kan SR-maskinen tippa vilket kan leda till svåra personskador eller dödsfall. Kontrollera ofta på vattenpasset under manövrering. Om någon rörelse upptäcks på bubblan, sänk omedelbart ned plattformen helt och justera om stödbenen så att bubblan åter kommer i mitten av ringen.

Kontrollera alltid, vid användning av stödbenen att alla fyra är i fast kontakt med underlaget och att de inte är ansatta på brunnar, avlopp etc. vilka kan kollapsa. Om underlaget är mjukt skall stålplattor, minst 300 mm x 300 mm placeras under stödbensfötterna för att fördela vikten

▲ FARA

Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om en SR-maskin tippar. Använd inte stödbenen för att öka arbetshöjden, de är inte tillverkade för det ändamålet. Åtminstone ett stödben skall användas för att höja SR-maskinen över marken - använd de övriga tre för att nivellera maskinen.

SR-maskinen kan inte köras om inte alla fyra stödbenen är helt uppkörda. Om något av stödbenen är det minsta nedsänkt fungerar inte funktionen "KÖRNING".

8. Manövrering

■ Manuell manövrering av stödbenen

□ Ansättning av stödbenen

1. Motorn måste vara igång och maskinen klar att manövreras från plattformens manövrer.

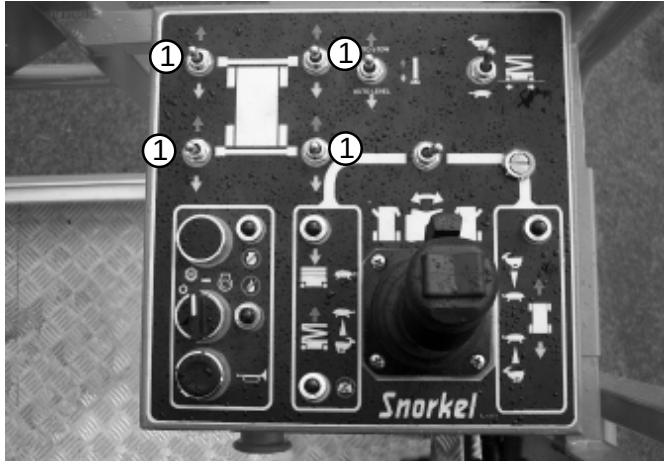


Fig. 8.20

2. För manöverbrytarna för stödbenen (1), (se fig. 8.20) en i taget, bakåt och håll kvar dem tills alla fyra stödbensfötterna (2), (se fig. 8.21) är i kontakt med underlaget.



Fig. 8.21

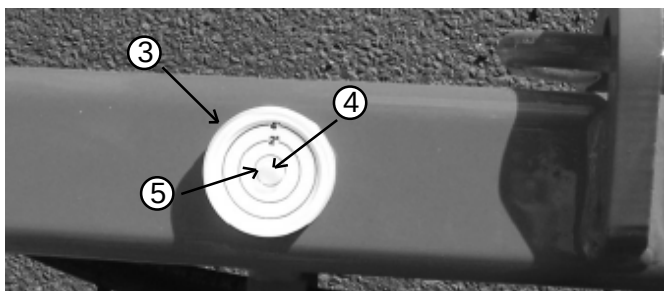


Fig. 8.22

3. Kontrollera på vattenpasset (3) för att avgöra vilka stödben som skall sättas an ytterligare för att plattformen skall bli horisontell, (se fig. 8.22).

OBS:

Då bubblan (4) i vattenpasset är i mitten av ringen (5) är plattformen horisontell.

1. Skjut ut korresponderande stödben så mycket att bubblan (4) kommer i mitten av ringen (se fig. 8.22). Då **indikeringslampan för lyft** (6), (se fig. 8.23) tänds, kan plattformen höjas säkert.



Fig. 8.23

□ Uppkörning av stödbenen

1. Sänk ned plattformen helt.

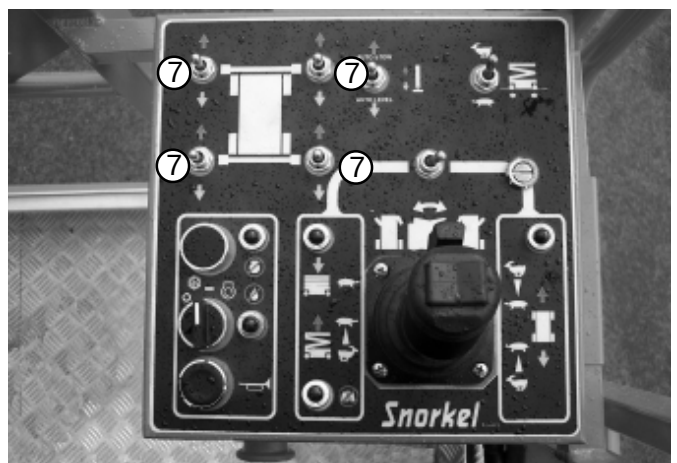


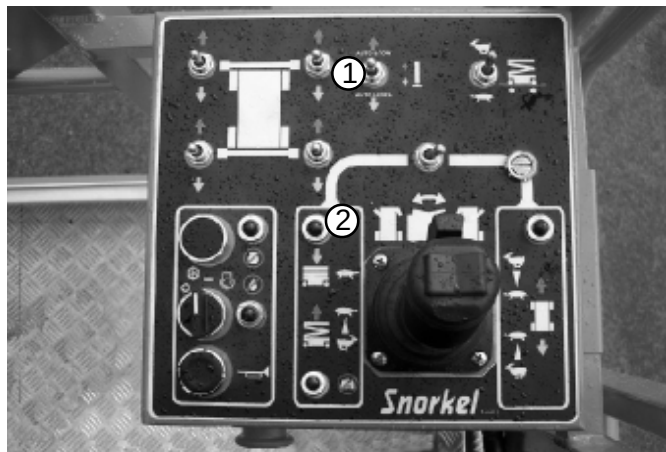
Fig. 8.24

2. Aktivera manöverbrytarna för **stödben** (7) framåt tills alla stödbenen är helt uppdagna, (se fig. 8.24).

■ Manövrering av det automatiska nivelleringsystemet

□ Automatisk ansättning av stödbenen

1. Motorn måste vara igång och SR-maskinen inställd för manövrering från plattformen.



2. Aktivera manöverbrytare (1) mot läge **"Auto-matisk nivellering"** tills alla rörelser stoppar och indikeringslampan för **"Lyft"** (2), tänds. SR-maskinen försöker automatisk att nivellera sig.
3. Indikeringslampan för **"Lyft"** (2) tänds om alla fyra stödbenen är i fast kontakt med underlaget och maskinen är horisontell.
4. Om en stödbensfot inte går ned tillräckligt för att komma i kontakt med underlaget kan det hända att cylinderns slaglängd är i sitt ändläge. Drag upp alla stödbenen och lägg stödbensplatta under den stödbensfot som inte räckte ned och upprepa steg (2).

OBS:

Manuell eller automatisk nivellering är möjlig varje gång som stödbensmanövrering är tillåten. Maskinen kan till exempel nivelleras manuellt en bit och därefter nivelleras automatiskt utan att stödbenen behöver dras upp innan.

□ Automatisk uppkörning av stödbenen

1. Sänk ned plattformen helt.
2. Aktivera och håll kvar manöverbrytare (1) i läge **"Automatisk uppkörning"** (uppåt). Stödbenen körs då upp.

■ Utskjutning av plattformförlängningen

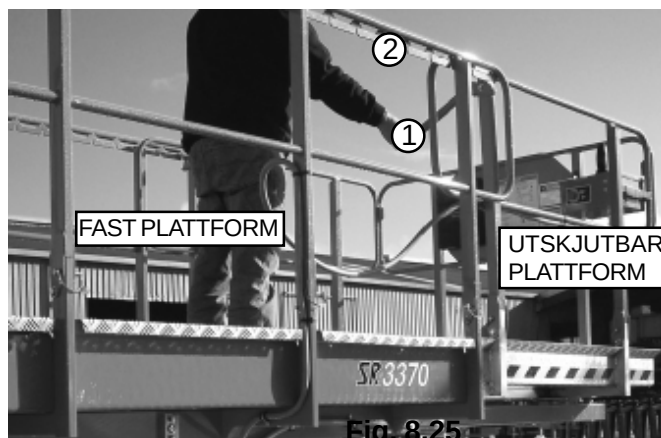


Fig. 8.26

Den utskjutbara plattformsförlängningen (se fig. 8.26) kan låsas i olika positioner. För att flytta den från en position till en annan gör enligt följande:

1. Stå på den fasta plattformen, vänd mot maskinens framdel.

⚠ VARNING

Fördelningen av MAX TILLÅTEN LAST ändras då plattformsförlängningen skjuts ut. Läs på dekalen på sparklisten i framkant på plattformen eller vid ingången till plattformen för säker vikt-fördelning.

2. Lyft handtagen (1) för plattformsförlängningen (ett på var sida av plattformen) för att låsa upp (se fig. 8.26).
3. Tryck eller drag handtagen för att flytta förlängningen till önskad position.
4. Sänk ned handtagen så att låset (2) låser i ett uttag, (se fig. 8.26).

■ Nödmanövrering

Följande är endast för nödmanövrering. Använd dem **INTE** för normal manövrering. Ändamålet är att säkert sänka ned föraren och plattformen till marken då SR-maskinen inte startar eller något annat problem förhindrar att plattformen sänks eller att flytta SR-maskinen en kort distans till ett säkert område då motorn inte går att starta.

Det finns tre (3) olika sätt för nödmanövrering. Nödstopp, nödsänkning och att skjuta på maskinen.

Var och en av dessa är täckta i separata sektioner härunder.

■ Nödstopp

Det finns två nödstoppsknappar på SR-maskinen.

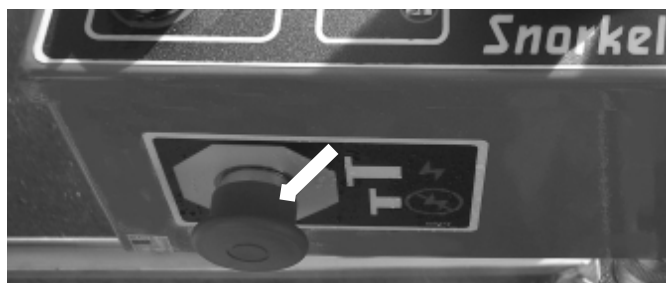


Fig. 9.1 - Nödstoppsbrytaren på plattformens manöverpanel

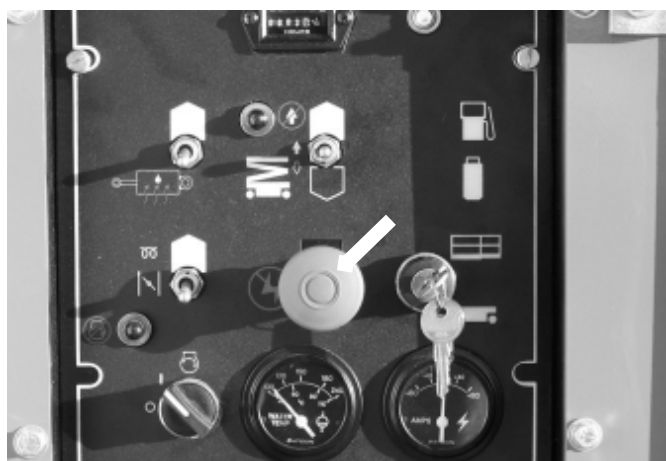


Fig. 9.2 - Nödstoppsbrytaren på chassits manöverpanel

Tryck in någon av **nödstoppsknapparna**, när som helst, och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig.

Funktionsmässigt utför **nödstoppsbrytarna** samma sak som **huvudströmbrytaren**, då den sätts i läge "Från". **Nödstoppsknapparna** är utformade för att lättare kunna upptäckas och snabbare att användas än nyckelbrytare

För att återställa **nödstoppsbrytarna**, vrid dem medsols och de "poppar" ut. SR-maskinen kan där efter startas på normalt sätt.

■ Nödsänkning

SR-maskinens plattform kan sänkas från plattformens manövrer när som helst då det finns manöverström till plattformens manöverbox, motorn behöver inte vara igång.

Om Du arbetar från plattformen och motorn stoppar och inte kan startas igen gör enligt följande:

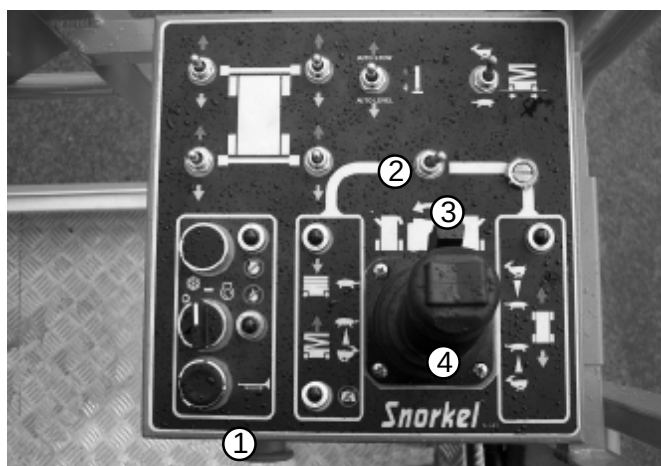


Fig. 9.3

1. Kontrollera att **nödstoppsbrytaren** (1) är utdragen (se fig. 9.1 och 9.3).
2. Sätt **väljarbrytaren** (2) (se fig. 9.1) i läge "Lyft" (åt vänster).
3. Tryck in **dödmansgreppet** (3) mot **joysticken** (4) (se fig. 9.3) och för joysticken framåt. Plattformen skall då sänka sig. Om inte, kalla på hjälp av någon på marken.

Personen på marken skall göra följande:

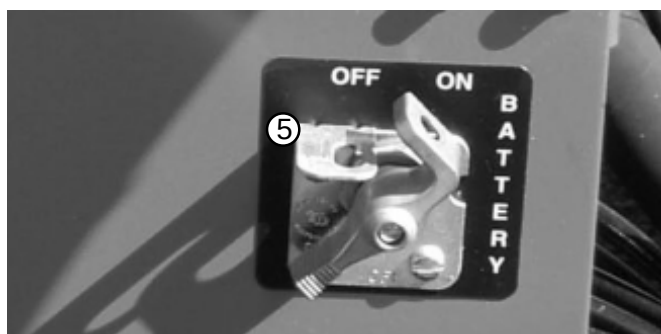


Fig. 9.4

1. Kontrollera att **huvudströmbrytaren** (5) är i läge "Till".

9. Nödmanövrering

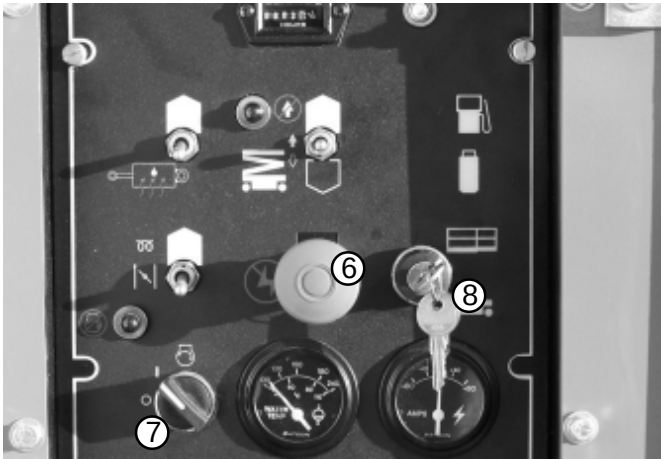


Fig. 9.5

2. Kontrollera att **nödstoppsbrytaren** (6) är utdragen (se fig. 9.5).
3. Kontrollera att **huvudbrytaren** (7) är i läge "Till" (se fig. 9.5).
4. Kontrollera att **väljarbrytaren** (8) är i läge "Plattform", (uppåt) (se fig. 9.5).
5. Om **huvudströmbrytaren** (5), (se fig. 9.4), **nödstoppsbrytaren** (6), **nyckelbrytaren** (7) och **väljarbrytaren** (8) (se fig. 9.5) är i rätt position, och motorn inte startar från plattformens manöverbox skall väljarbrytaren (8) sättas i läge "Chassi" (nedåt) och försök göras att sänka plattformen från chassits manöverbox.

⚠ FARA

Kläm- och krossrisk. Då näst steg utförs, kommer plattformen att sänkas och saxarmarna stängs. Håll alla kroppsdelar borta från saxarmarna och från under plattformen.

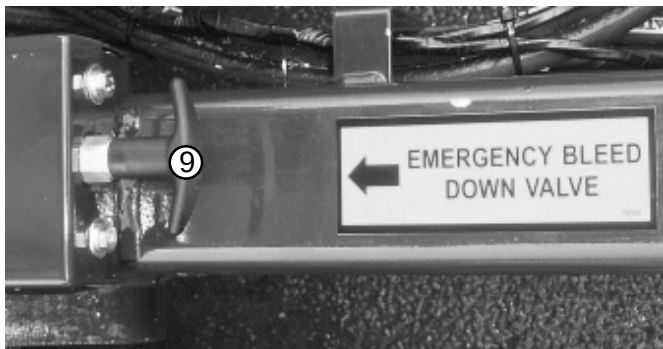


Fig. 9.6 - Manuell nödsänkning

6. Om plattformen inte går att sänka skall personen på marken använda den manuella nödsänkningen (9) (se fig. 9.6), placerad i framkant av chassit. För att sänka ned plattformen, drag i vajern (9) tills plattformen är helt nedsänkt.

OBS:

Om det inte går att sänka plattformen, kalla på en kvalificerad servicetekniker för hjälp.

■ Bogsering / Skjuta maskinen för hand

En SR-maskin kan skjutas för hand på fast jämnt underlag enligt följande:

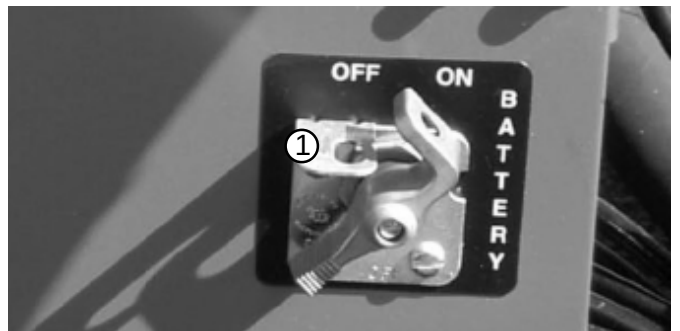


Fig. 9.7

1. Sätt **huvudströmbrytaren** (1) i läge "Från".

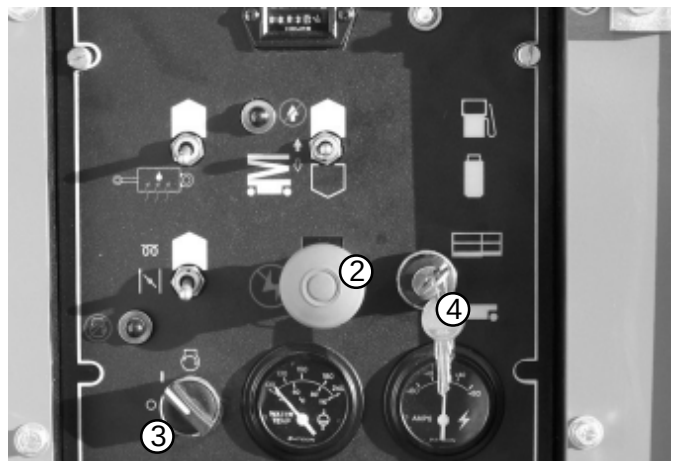


Fig. 9.8

2. Tryck, på chassits manöverbox, in **NÖDSTOPPSBRYTAREN** (2) (Från) och sätt **NYCKELBRYTAREN** (3) i läge "Från" och tag bort nyckeln (4).

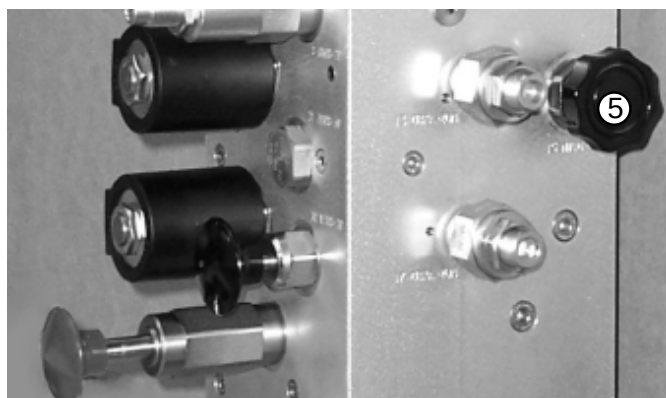


Fig. 9.9

3. Öppna, inne i hydraulutrymmet, frirullningsventilen (5) fullt, (vrid medsols så långt det går) (se fig. 9.9).

FARA

En SR-maskin som börjas rulla okontrollerat kan medföra dödsfall eller svåra personskador. Under nästa punkt kommer bromsarna att frigöras. Utför inte nästa steg om inte SR-maskinen är på fast jämnt underlag eller ordentligt fastsatt i ett annat fordon som säkert kan hålla SR-maskinen på lutande underlag.

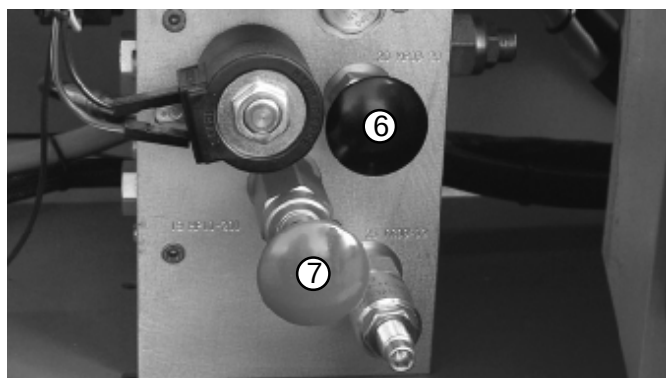


Fig. 9.10

4. För att frigöra bromsarna, pumpa med handpumpen (7), 5 till 10 gånger, (se fig. 9.10).
Bromsarna frigörs då och SR-maskinen är klar att bogseras eller skjutas.

FÖRSIKTIGT

SR-maskinen drivmotorer skadas permanent om SR-maskinen bogseras eller skjuts på med en hastighet överstigande 3.2 km/tim. Om inte den personliga säkerheten dikterar annat, bogsera inte eller skjut på maskinen med en hastighet överstigande 3.2 km/tim.

5. Efter att maskinen bogserats skall återställningsknappen (6) dras ut så att bromsarna återställs (se fig. 9.10) och frirullningsventilen (5) (se fig. 9.9) stängas.

Maskinen är nu klar för normal drift.

■ Hopfällning

Efter avslutat arbetsdag (eller vid förberedelse för transport, bogsering eller förvaring), skall en kvalificerad förare fälla ihop SR-maskinen och låsa den.

En rätt hopfälld maskin visas på bilden härunder.

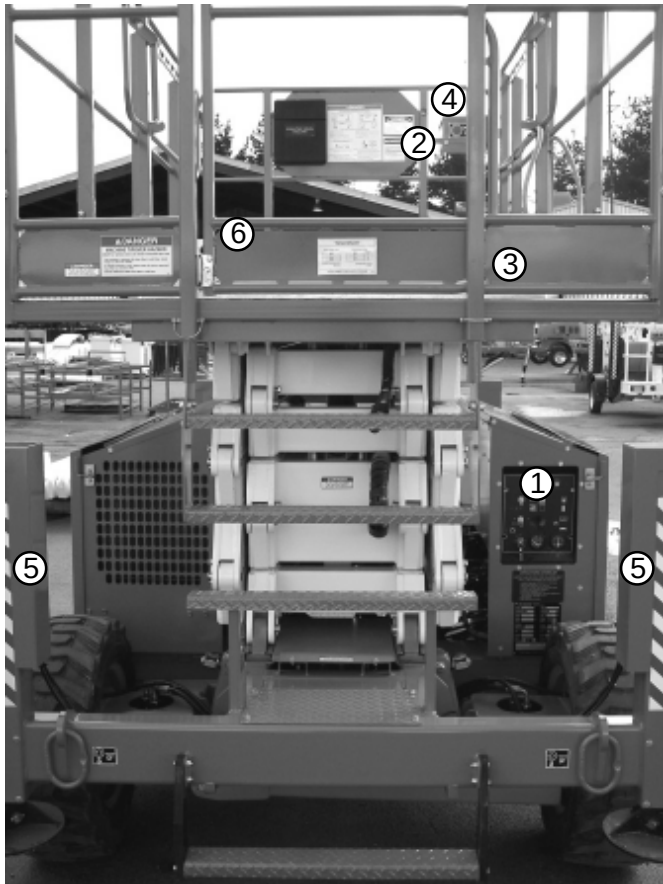


Fig. 10.1 - Korrekt hopfälld maskin

För att fälla ihop maskinen skall chassits (1) eller plattformens (2) manövrer användas för att:

1. Sänka ned plattformen (3) helt, (se fig. 10.1).
2. Använd stödbensmanövrerna (4) för att dra upp alla fyra (4) stödbenen (5) helt, (se fig. 10.1).
3. Stäng plattformsgrenden (6) (se fig. 10.1) och stäng alla dörrar och luckor på maskinen.

För att låsa en SR-maskin

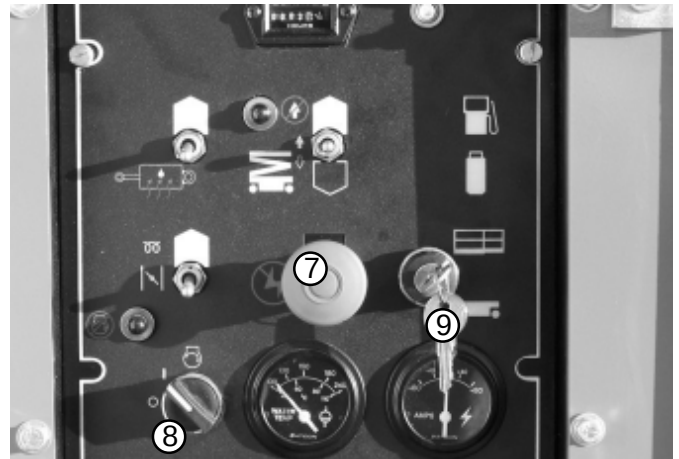


Fig. 10.2

1. Tryck in **nödstoppsknappen** (7) och sätt **startbrytaren** (8) i läge "Från" tag därefter bort nyckeln (9) (se fig. 10.2)



Fig. 10.3

1. Sätt **huvudströmbrytaren** (10) i läge "Från" och lås den med ett hänglås.

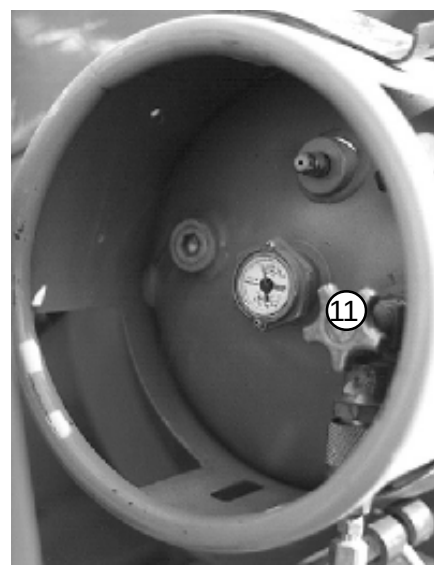


Fig. 10.4

10. Hopfällning och transport

1. **(Gasol - extra utrustning) För maskiner utrustade med gasol:**
Stäng ventilen (11) på gasolflaskan (skruva in den helt).

■ Transport

□ På lastbil



SR-maskinen väger upp till 3620 kg beroende på modell. Lastramper skall ha tillräcklig kapacitet för denna vikt. Transportfordon skall också ha tillräcklig kapacitet för denna vikt.

SR-maskinens broms- och drivsystem är inte tillverkat för lutningar över 35%. Kör sakta och försiktigt på alla lutningar och lastramper.

För att på ett säkert sätt köra upp SR-maskinen på ett lastfordon:

1. Kontrollera visuellt att lastramperna och lastfordonet är på samma höjd och i rak linje med varandra.
2. Ställ in chassits manöverbox för manövrering från plattformen.
3. Klättra upp på plattformen och stäng plattformsgreiden.
4. Fäll, med hjälp av plattformens manövrer, ihop maskinen vid nedre delen av lastramperna och med de styrande hjulen närmast ramperna.
5. Kontrollera visuellt, från plattformen, att SR-maskinen är i linje med ramperna och att ramperna är i linje med transportfordonet. Allt skall vara i en rak linje.



Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om Du förlorar kontrollen över SR-maskinen då den lastas eller lossas. Kör alltid upp eller ned för lutande underlag med hastighetsbrytaren i läge "sköldpadda" (sakta).

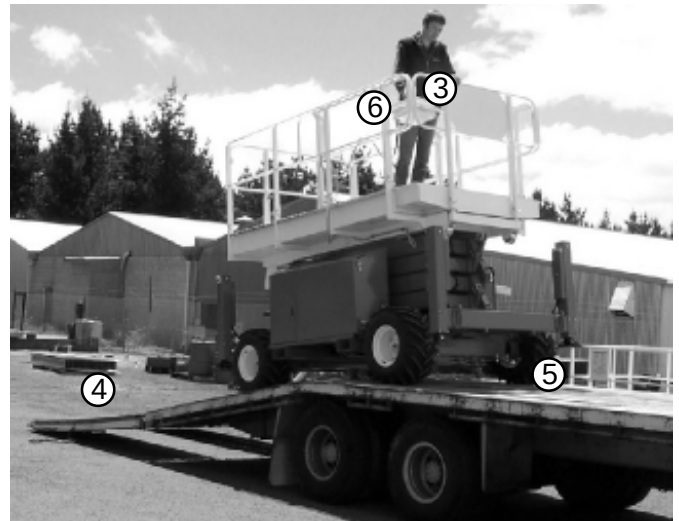


Fig. 10.4

6. Aktivera joysticken (3) och kör SR-maskinen rakt uppför ramperna (4) och upp på transportfordonet (5), (se fig. 10.4).
7. Då SR-maskinen är på plats på transportfordonet, tryck in **nödstoppsbrytaren** (6) (se fig. 10.4) på plattformens manöverbox.
8. Lägg klossar framför och bakom hjulen på SR-maskinen.

□ Lastsäkring

Denna sektion förutsätter att Du just avslutat föregående sektion och att SR-maskinens hjul är blockerade med klossar.

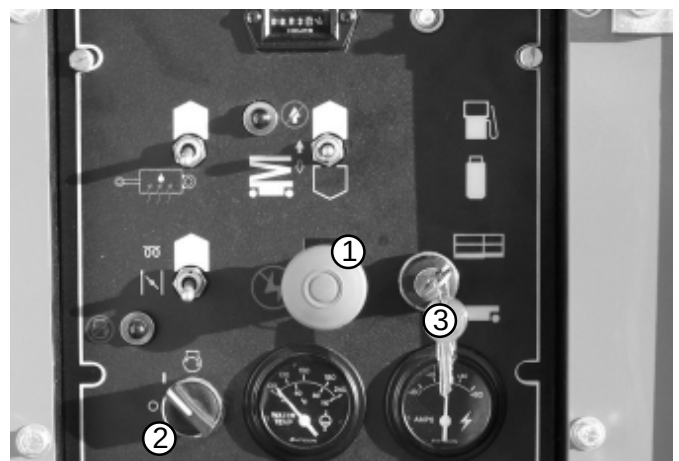
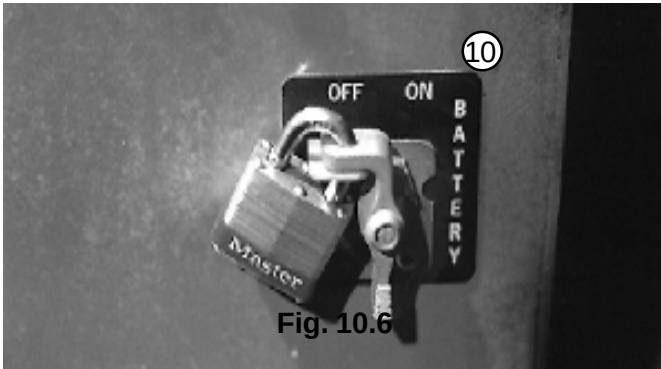


Fig. 10.5

1. Tryck in **nödstoppsknappen** (1) (Från), sätt **startbrytaren** (2) i läge "Från" och tag bort nyckeln (3), (se fig. 10.5).



2. Sätt huvudströmbrytaren (10) (se fig. 10.6) i läge "Från" och lås den med ett hänglås.

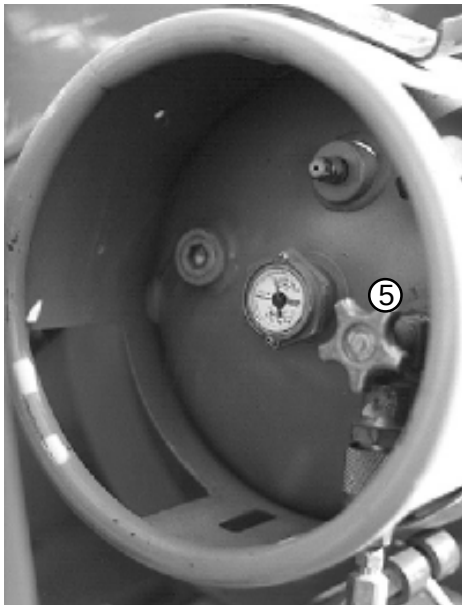


Fig. 10.7

3. **(Extra utrustning - Gasol) För maskinen utrustade med gasol:**
Stäng ventilen (5) (se fig. 10.7) på gasolflaskan.

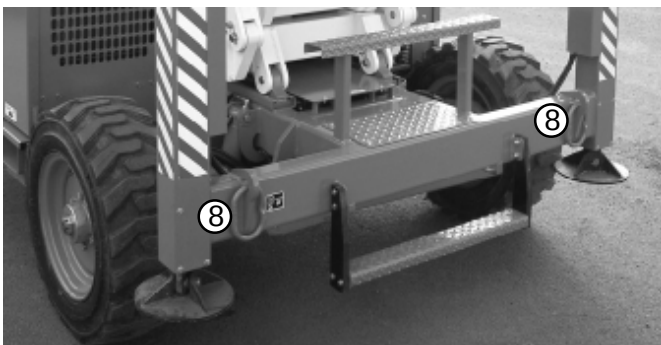


Fig. 10.8 Surrningsöglor

Sätt alltid kedjor i de främre och bakre surrningsöglorna (8) (se fig. 10.8 och 10.9).

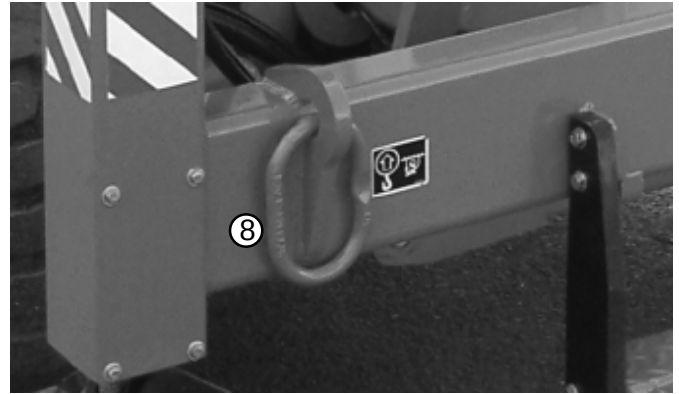


Fig. 10.9 Surrningsöglor

Klossarna framför och bakom hjulen kan nu tas bort även om det är en bra idé att ha dem kvar.

Utför ovanstående i omvänd ordning efter avslutat transport.

☐ Bogsering

Bogsera inte en SR-maskin de hydrauliska drivmotorerna kan skadas permanent vid för höga bogserhastigheter.

☐ Lyft

En SR-maskin kan lyftas säkert. Dock bör detta endast utföras av en kvalificerad servicetekniker.

☐ Förflytta maskinen genom att skjuta den för hand.

En SR-maskin kan säkert förflyttas, på fast jämnt och horisontellt underlag, genom att skjuta den för hand. För tillvägagångssätt, se kapitlet "Nödmanövrering".

☐ Vinschning

1. Placera transportfordonet så att SR-maskinen inte rullar efter att den kommit upp på flaket.
2. Sänk ned plattformen helt och drag in plattformsförlängningen.
3. Säkerställ att S-maskinen är centrerad med lastramperna och lastfordonet samt att styr hjulen är centrerade.
4. Koppla vinschvajern i surrningsöglorna i framkant (styrande ändan) av chassit.
5. Frigör bromsarna och öppna frirullningsventilen för att förhindra att drivmotorerna skadas. (Referera till kapitel 9, "Nödmanövrering".
6. Vinscha upp maskinen på transportfordonet.
7. Stäng frirullningsventilen och ansätt parkeringsbromsarna.
8. Återställ hydraulsystemet genom att göra detta i omvänd ordning.

10. Hopfällning och transport

Detta kapitel visar och förklarar alla extrautrustningar som finns för en SR-maskin.

■ RCD/ELCB-uttag

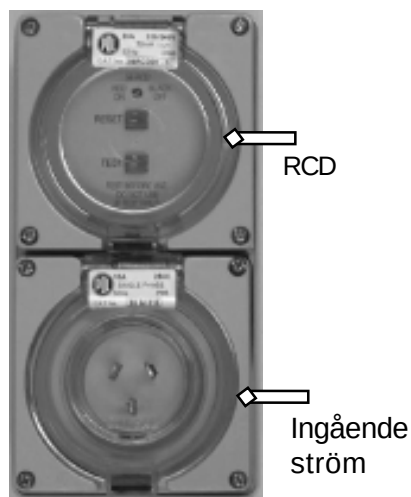


Fig. 11.1 - RCD/ELCB-uttag

RCD (Jordfelsskyddet) är placerat på chassit och skyddar mot kortslutning till jord. Om kortslutning uppstår, stänger RCD av strömmen till 230V-uttaget på plattformen.

För att återställa RCD, koppla ur handverktyget från 230V-uttaget och tryck in återställningsknappen på RCD.

Om problemet kvarstår, kalla på en kvalificerad servicetekniker.

■ Blinkande varningsljus

Den blinkande varningslampan varnar personal att SR-maskinen finns och är i rörelse. Lampan blinkar men gång per sekund så snart maskinen är igång. Det finns inge avstängning för varningslampan, den kan inte stängas av då SR-maskinen är igång.

■ Fästpunkter för säkerhetssele

Det finns fyra (4) fästen på plattformsgolvet, ett i framkant på plattformsförlängningen, ett i bakkant på plattformen och ett på var sida av plattformen.

OBS:

Dessa fästen är inte till för att lyfta maskinen i eller att surra den.

OBS:

Om lagen så föreskriver, skall Din säkerhetssele fästas i dessa fästen.

■ Elektriskt uttag



Fig. 11.3 - Elektriskt uttag

Uttaget på plattformen och dess kabel är utformad att ge 2 kW kontinuerligt för försörjning av handverktyg. Strömmen kan komma från antingen från AC-generatorn (visas senare i detta kapitel) eller från nätet. Om anslutning till nätet används, säkerställ att det kopplas loss innan SR-maskinen flyttas.

■ Vita däck

Dessa är lämpliga då SR-maskinen används inomhus.

■ Alternativa kraftkällor

Det finns ett antal alternativa kraftkällor istället för dieselmotorn som är standard.

- Bensindriven motor
- Gasoldrift
- Kombination av bensin/gasol

11. Extrautrustning

■ Farliga komponenter

SR-maskinen innehåller följande material och objekt som under maskinens livstid, kan bli potentiellt brand- eller miljöfarliga.

1. Frostvätska (etylenglykol)
2. Batteri, bly/syra
3. Diesel
4. Skum i däck
5. Bensin
6. Hydraulolja
7. Gas i vätskeform (gasol)
8. Motorolja

Resten av detta kapitel visar tillverkarnas information som Du behöver om måste kontrollera något av ovanstående om maskinen vält eller i annan nödsituation.

□ Frostvätska (UN 1993)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Torrt kemiskt skum eller CO₂.

☞ Speciella brandbekämpningsmetoder:

Att spruta vatten kan vara ineffektivt vid brand men kan skydda brandmän och kyla stängda behållare. Använd skummunestycke om vatten används.



Gå INTE in i trånga utrymmen om Du inte har full skyddsutrustning (Hjälm med ansikts-skydd, brandsäkra kläder, handskar och gummistövlar). Använd en godkänd NIOSH andningsapparat (behållare med tryckluft). Isolera från oxiderande ämnen, värme och öppen eld.

☞ Spill eller läckage:

Lite - torka upp med absorberade material.

☞ Metod för avfallshantering:

Liten - ventilerar tills alla gaser är borta. Följ gällande lagar då det gäller avfallshantering.

□ Batteri, bly/syra (UN 2794)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Torrt kemiskt skum eller CO₂.

☞ Speciella brandbekämpningsmetoder:

Använd andningsapparat.

☞ Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Väte- och syrgas produceras i cellerna under normal batterianvändning.



Vätgas är brännbart och syret understödjer kompression. Dessa gaser kommer ut i luften genom batterilockens ventilation. För att undvika brand eller explosion, håll öppen eld eller gnistor borta från batteriet.

☞ Spill eller läckage:

Tag bort allt brännbart material och alla tändkällor. Håll över sodakarbonat eller kalciumoxid. Täck spillet med någon av dessa kemikalier. Blanda väl. Säkerställ att blandningen är neutral, samla upp den och lägg i en tunna eller annan lämplig behållare. Följ gällande lagar för avfallshantering.



Bär ALLTID syrabeständiga skor, ansiktsmask, skyddsglasögon och syrabeständiga handskar vid hantering av spill eller läckage.

OBS:

Släpp INTE ut UN-neutraliserad syra!

☞ Metod för avfallshantering:

Syra: Neutralisera spill enligt ovanstående, samla ihop resterna och placera dem i tunna eller annan lämplig behållare. Följ gällande lagar för avfallshantering.

OBS:

Spola INTE bort blyförorenad syra.

☞ Metod för avfallshantering:

Batterier: Skicka dem till uppsamlingsplatser enligt gällande lagar för avfallshantering.

□ Diesel (NA 1993)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Använd vatten, torrt kemiskt skum eller CO₂.

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Använd vatten för att kyla behållare utsatta för brand. Om läckage eller spill inte tagit eld spruta vatten för att skingra gaserna och för att skydda personal som försöker att stoppa läckaget. Vatten kan användas för att spola bort spill från brandhärden.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Kompressionsprodukter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.



Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsskydd.

Spill eller läckage:

Behåll spillet på så lite yta som möjligt. Sug upp så mycket av produkten som är möjligt med vakuum och torka upp resten med absorberande material.

Tag bort kontaminerade föremål inklusive jord och lägg i lämplig behållare för avfallshantering. Undvik att tvätta eller dränera.

Metod för avfallshantering:

Återvinn så mycket som möjligt.

Gör av med inte återvinningsbart material enligt gällande lagar för avfallshantering.

☐ Skum i däck

Brandbekämpningsmedel:

Torrt kemiskt skum eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Evakuerar all personal som inte är involverade i bekämpningen till en säker plats.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Brandmän skall bära andningsapparat. Undvik att andas in röken och gaserna.

Använd vatten för att dränka smältande elastomer. Produkten kan smälta efter antändning och skapa brandfarlig vätska.



Brand skapar intensiv hetta, tät rök och giftiga gaser som kolmonoxid, nitrogenoxid och hydrogen cyanid.

Spill eller läckage:

Tag upp och behandla som andra överksamma solida material.

Metod för avfallshantering:

Betraktas inte som farligt material. Gör av med enligt gällande lagar för avfallshantering.

☐ Bensin (UN 1203)

Brandbekämpningsmedel:

Torrt kemiskt skum eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten kan vara ineffektivt men skall användas för att kyla ned stängda behållare. Om ett spill eller läckage inte tagit eld, använd vatten för att skingra gaserna och för att skydda personal som försöker att tätas läckan. Vatten kan också användas för att spola bort spill från potentiella tändkällor.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Mycket brandfarligt. Kompressionsprodukter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.



Gå INTE in i trånga utrymmen utan rätt skyddsutrustning inkluderande andningsskydd.

Spill eller läckage:

Utvärdera brand- och explosionsriskerna innan rengöring påbörjas. Använd lämplig skyddsutrustning under rengöring. Begränsa spillet till så litet område som möjligt. Förhindra att vätskan tränger ut i vattensystem eller låga områden. Sug upp med sågspån, sand eller andra oljeabsorberande material. Skyffla eller sopa upp.

Tag bort värmekällor, gnistor, friktion eller ström inkluderande förbränningsmotorer och elverktyg. Om utrustning används för rengöring måste det vara explosionssäkra och lämpliga för brännbara vätskor och ångor.

OBS:

Gaser från ett spill kan skapa en explosiv atmosfär.

Metod för avfallshantering:

Behandling, förvaring, transport och deponering skall följa gällande lagar för avfallshantering.

FÖRSIKTIGT

Spola INTE ned spillet i avlopp. Vätskan betraktas som brandfarligt avfall.

☐ Hydraulolja (UN 1270)

Brandbekämpningsmedel:

Vatten, torrt kemiskt skum eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten eller skum kan göra att vätska skummar. Använd vatten för att kyla ned stängda behållare. Vatten kan användas för att spola bort vätskan från brandhärden.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Kompressionsprodukter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.

FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan rätt skyddsutrustning inkluderande andningskydd.

Spill eller läckage:

Begränsa spillet till så litet område som möjligt. Återvinn så mycket det går genom att pumpa upp det med vakuum och sug upp resten med absorberande material.

Tag bort alla förorenade detaljer inkluderande förorenad jord och placera dem lämpliga behållare för destruktion. Undvik att släppa ut något i avloppet.

Metod för avfallshantering:

Återvinn så mycket som möjligt av produkten.

Betrakta resterande material som riskavfall. Följ gällande lagar beträffande avfallshantering.

☐ Gas i vätskeform (Gasol) (UN 1075)

Brandbekämpningsmedel:

Vatten. Klass A-B-C eller BC brandsläckare.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Stoppa gasflödet. Använd vatten för att kyla behållare. Använd vatten för att skingra gas eller ångor.

Om brand uppstått och inget vatten finns tillgängligt, kan behållarens metall vekna beroende på värmen. Evakuera området. Om gasen inte antänts kan gasen och/eller ångan skingras genom vattenbegjutning.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Mycket brännbart. Kompressionsprodukter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga ämnen.

FARA

Gå inte in i trånga utrymmen om utan rätt skyddsutrustning inkluderande andningskydd.

Spill eller läckage:

Håll allmänheten på avstånd. Stäng av gastillförseln. Eliminera eventuella källor till antändning. Ventilera området. Skingra gasen med vattendimma.

Kontakt mellan hud och dessa gaser i vätskeform kan förorsaka frysskador som liknar brännskador.

OBS:

Ångor från spill kan skapa en explosiv atmosfär.

Metod för avfallshantering:

Hantering, förvaring, transport och destruktion skall ske enligt gällande lagar för avfallshantering.

☐ Motorolja (UN 1270)

Brandbekämpningsmedel:

Vatten, torrt kemiskt skum eller CO₂.

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten eller skum kan förorsaka skumbildning. Använd vatten för att kyla behållare. Vatten kan också användas för att spola bort spill från branden.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Kompressionsprodukter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga ämnen.



Gå inte in i trånga utrymmen om utan rätt skyddsutrustning inkluderande andningskydd.

Spill eller läckage:

Begränsa spillet till så litet område som möjligt. Återvinn så mycket det går genom att pumpa upp det med vakuum och sug upp resten med absorberande material.

Tag bort alla förorenade detaljer inkluderande förorenad jord och placera dem lämpliga behållare för destruktion. Undvik att släppa ut något i avloppet.

Metod för avfallshantering:

Återvinn så mycket som möjligt av produkten.

Betrakta resterande material som riskavfall. Följ gällande lagar beträffande avfallshantering.

■ Felsökning

⚠ FÖRSIKTIGT

Allt som beskrivs i detta kapitel kan utföras av en förare, en tränad kvalificerad servicetekniker är inte nödvändig.

Den första kolumnen i tabellen härunder visar några vanliga problem som kan uppstå för en förare.

Den andra kolumnen visar några av orsakerna för varje problem. Den tredje kolumnen visar åtgärderna.

Ett problem som inte kan lösas med de åtgärdsom visas i tabellen skall åtgärdas av en kvalificerad servicetekniker.

□ Tabell, förarens felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Huvudströmbrytaren i läge "Från".	Sätt huvudströmbrytaren i läge "Till".
	Nödstoppsbrytaren inte i läge "Till"	Drag ut nödstoppsbrytaren på chassits manöverbox. Om startförsök görs från plattformens manöverbox skall även nödstoppsbrytaren här dras ut.
	Nyckelbrytaren i läge "Från".	Sätt nyckelbrytaren i läge "Till".
	Väljarbrytaren för Chassi/Plattform i fel position.	Om Du försöker att starta från chassits manöverbox sätt väljarbrytaren i läge "Chassi" Om startförsök görs från plattformens manöverbox, sätt väljarbrytaren i läge "Plattform".
	Säkringen löst ut.	Återställ säkringen.
	Bränslebrytaren inte i rätt läge.	Om försök görs att starta en Bensin/Gasol motor, säkerställ att bränslebrytaren är i rätt läge.
	Inget bränsle.	FARA: Rök inte och håll öppen eld borta från öppna bränsletankar. Tag bort tanklocket från bensin- eller dieseltanken och kontrollera att det finns bränsle. Kontrollera mätarna på toppen av gasolflaskan. Om gasol används, säkerställ att gasolflaskans kran är öppen
	Tätt luftfilter	Kontrollera visuellt mätaren på luftfiltret.
Stödbenen fungerar inte.	Motorolja för tjock för ytttemperaturen.	Kontrollera i kapitel 3 "Specifikationer" för korrekt oljetyp.
	Plattformen inte helt nedsänkt.	Sänk ned plattformen helt.
Alla system är tröga.	Hydrauloljan är för tjock.	Kontrollera typen av hydraulolja. Låt maskinen bli varm.
SR-maskinen går inte att köra framåt eller bakåt.	Frirullningsventilen är öppen.	Stäng frirullningsventilen.

13. Förarens felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Plattformen går inte att höja eller att sänka.	Motorn är inte igång.	Starta motorn från den manöverbox där manövrering skall ske.
	Brytarna i fel läge. (Indikeringslampan för lyft är tänd)	<u>För manövrering från chassits manöverbox:</u> Väljarbrytare Chassi/Plattform = Chassi <u>För manövrering från plattformens manöverbox:</u> Väljarbrytare Chassi/Plattform = Plattform Väljarbrytare Lyft/Körning = Lyft. Tryck in dödmansgreppet och för joysticken framåt för att höja plattformen och bakåt för att sänka plattformen.
	SR-maskinen är inte horisontell. (Indikeringslampan för lyft är inte tänd och lutningssensorn larm ljuder).	Använd stödbenen för att nivellera maskinen.
	Stödbenen är inte korrekt ansatta. (Indikeringslampan för lyft är inte tänd)	Om stödben används är ett eller flera av dem inte nedkörda tillräckligt långt. Sänk ned varje stödben ytterligare några cm för att säkerställa att alla har fast kontakt med underlaget. Om stödbenen inte används, är ett eller flera av dem inte uppkörda tillräckligt. Kör upp varje stödben fullt.
Maskinen går inte att köra då plattformen är uppkörd.	Maskinen inte horisontell. Pendelaxeln i funktion.	Normal situation, sänk ned plattformen för att köra.
Inga lyft- eller körfunktioner fungerar	Överbelastning (Indikeringen för överlast är tänd och larmet ljuder)	Reducera lasten på plattformen