

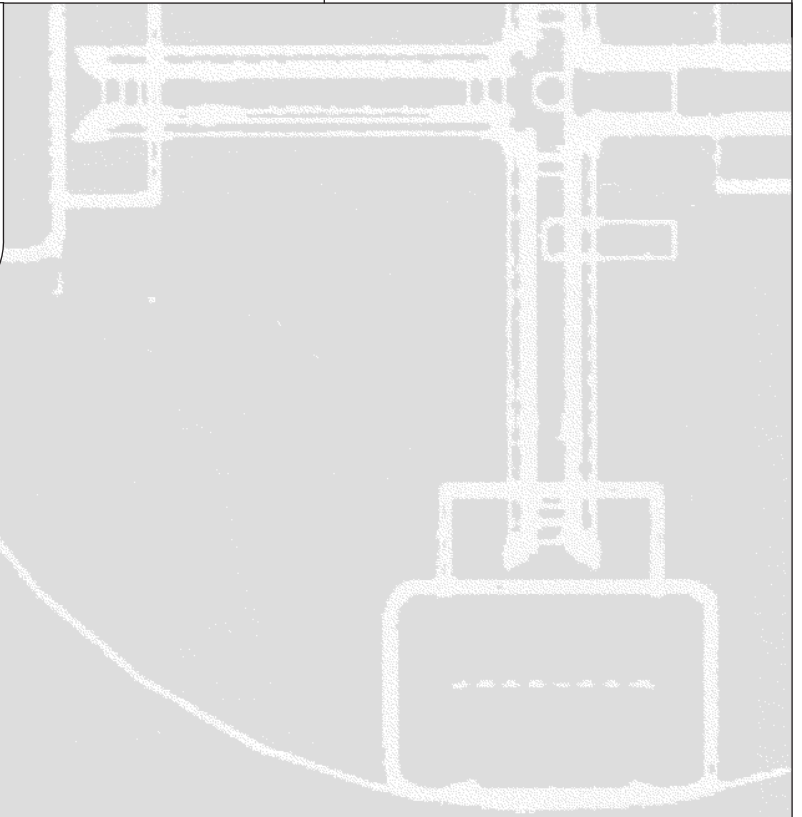
# Genie®



## **Bruksanvisning** *med underhållsinformation*

Second Edition  
First Printing  
Part No. 82596SW

**Z™-45/25**  
**Z™-45/25J**  
*Bi-Energy Power*



---

## Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

---

## Innehåll

	Sida
Säkerhet .....	1
Reglage .....	8
Inspektion före drift .....	11
Underhåll .....	13
Funktionstester .....	16
Arbetsplatsinspektion .....	21
Driftsinstruktioner .....	22
Transport- och lyftinstruktioner .....	27
Dekaler .....	30
Specifikationer .....	34

---

## Kontakta oss:

Internet: <http://www.genielift.com>  
e-post: [techpub@genieind.com](mailto:techpub@genieind.com)


---

Copyright © 1999 Genie Industries

Första upplagan: Femte tryckningen,  
april 2002

Andra upplagan: Första tryckningen,  
juni 2003

"Genie" och "Z" är registrerade varumärken  
som tillhör Genie Industries i USA och i många  
andra länder.

 Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

# Säkerhetsföreskrifter



---

## Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

---

## Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

### 1 Undvik farliga situationer.

**Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

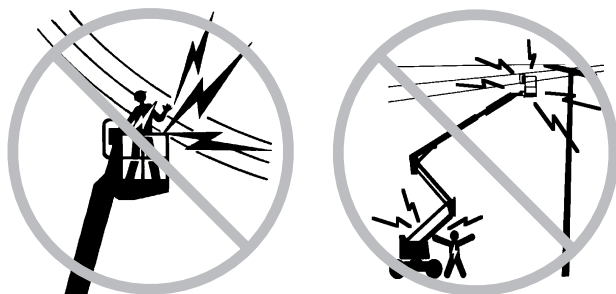
- 2 Utför alltid en inspektion före drift.
- 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
- 4 Inspektera arbetsplatsen.
- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

- Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekalering
- Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser
- Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser
- Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

**Risk för elektriska stötar**

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,1
50KV till 200KV	4,6
200KV till 350KV	6,1
350KV till 500KV	7,6
500KV till 750KV	10,7
750KV till 1 000KV	13,7

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

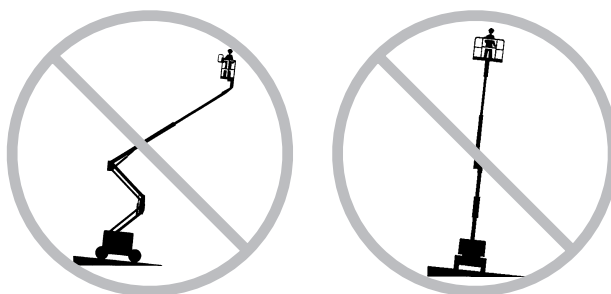
Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommer i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

**Risk för vältning**

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maximala kapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Max. antal personer i maskinen	2



Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

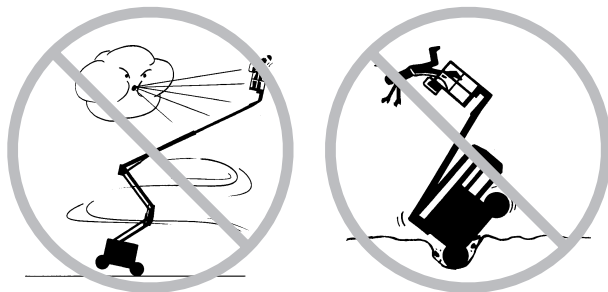
Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses: Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ned plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

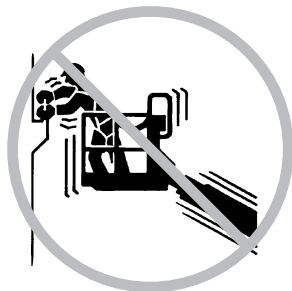
Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i infällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



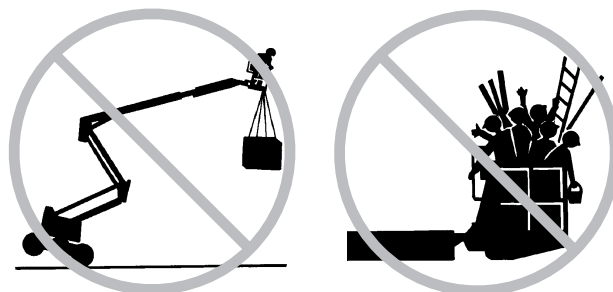
Maximalt tillåten  
sidokraft - ANSI och CSA  
667 N

Maximalt tillåten  
sidokraft - EU  
400 N

Ändra aldrig och stäng inte heller av någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att lufffyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd inte batterier som väger mindre än originalbatterierna. Batterierna används som motvikt och är av stor betydelse för maskinens stabilitet. Varje batteri måste väga 47,6 kg. Varje batterilåda inklusive batterier måste väga minst 240,4 kg.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

**Risk för fall**

Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.

Klättra aldrig ned från en höjd plattform.



Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstängningen eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

**Risk för kollision**

Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformens reglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

### Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen när motorn är igång för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektion före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

### Risk för komponentskador

Använd batterier eller laddare med max. 12V om startkablar används.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

### Risk för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukten av, eller ser att det finns gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen i närheten.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

### Risker med skadade maskiner

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Reparationshandboken för Genie Z-45/25 Bi-Energy & Z-45/25J Bi-Energy*.

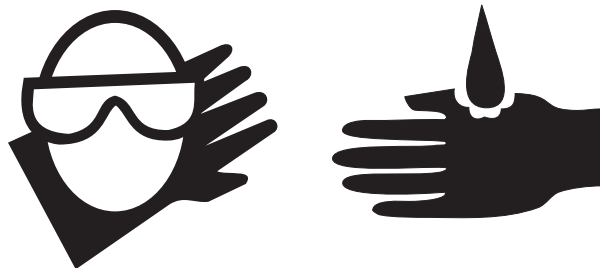
Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, gå att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

**Batterisäkerhet****Risk för brännskada**

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.



Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Batterienheten måste vara i upprätt läge.

Se till att det inte kommer vatten eller regn på batterierna eller laddaren.

**Risk för explosion**

Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterierna. Batterierna avger en explosiv gas.

Batterienhetens lock måste vara avtagat under hela laddningscykeln.

Rör inte vid batteripolerna eller kabelklamrarna med verktyg som kan orsaka gnistbildning.

**Risk för komponentskador**

Använd en batteriladdare som är max. 48V när du ska ladda batterierna.

Båda batterienheterna måste laddas tillsammans.

Lossa batterienhetens kontakt innan batterienheten tas ut.

**Risk för elektriska stötar**

Anslut endast batteriladdaren till ett jordat, 3-trådigt växelströmsuttag.

Kontrollera dagligen att varken kabel, ledningar eller trådar har skadats. Byt ut skadade detaljer innan maskinen tas i drift.

Iaktta försiktighet så att du inte får en elektrisk stöt från batteripolerna. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

**Risk för vältning**

Använd inte batterier som väger mindre än originalbatterierna. Batterierna används som motvikt och är av stor betydelse för maskinens stabilitet. Varje batteri måste väga 47,6 kg. Varje batterilåda inklusive batterier måste väga minst 240,4 kg.

**Risk för lyftskador**

Använd en gaffeltruck för att ta ut eller sätta in batterienheterna.



## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningsymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.



Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

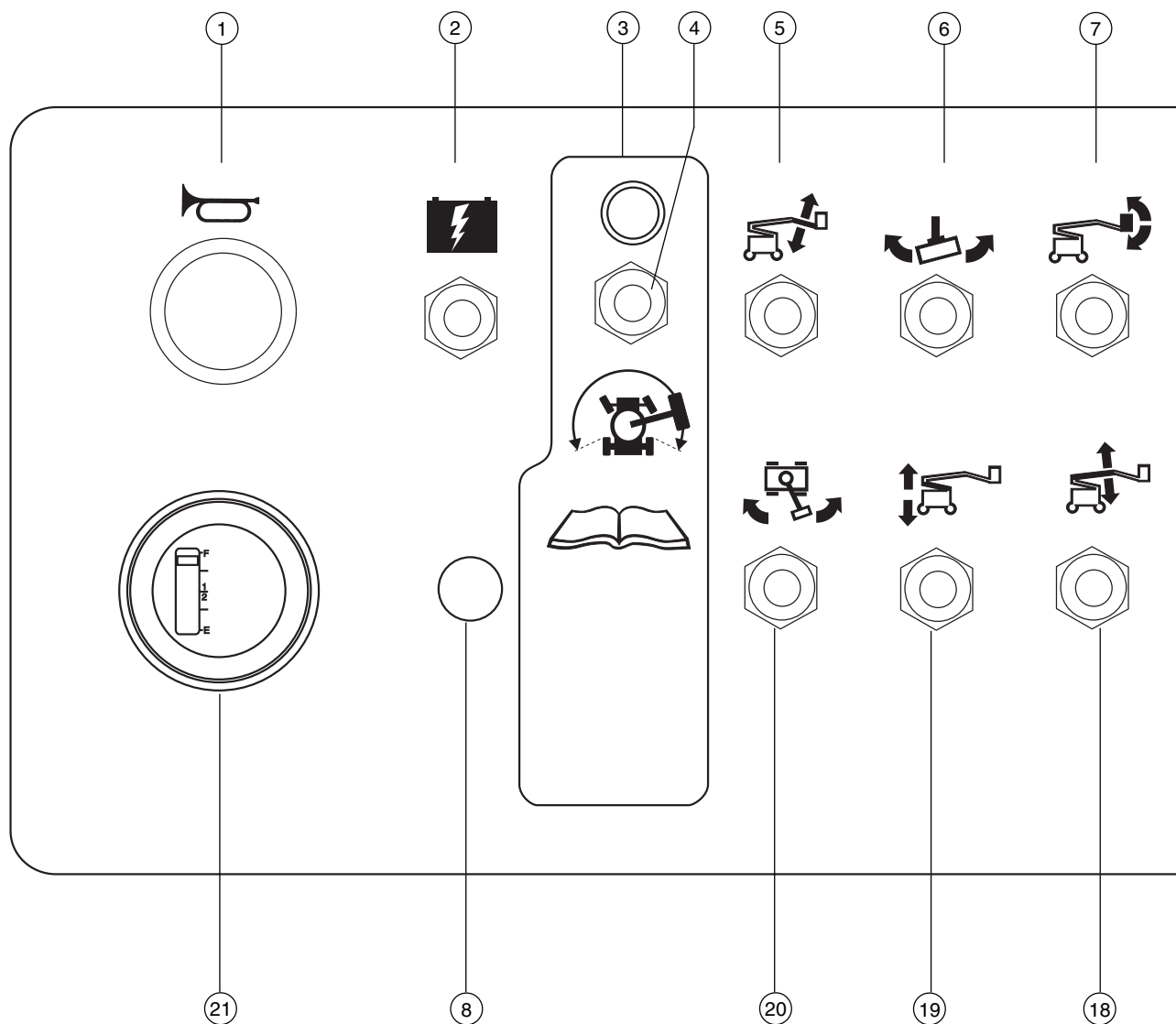


Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.



Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

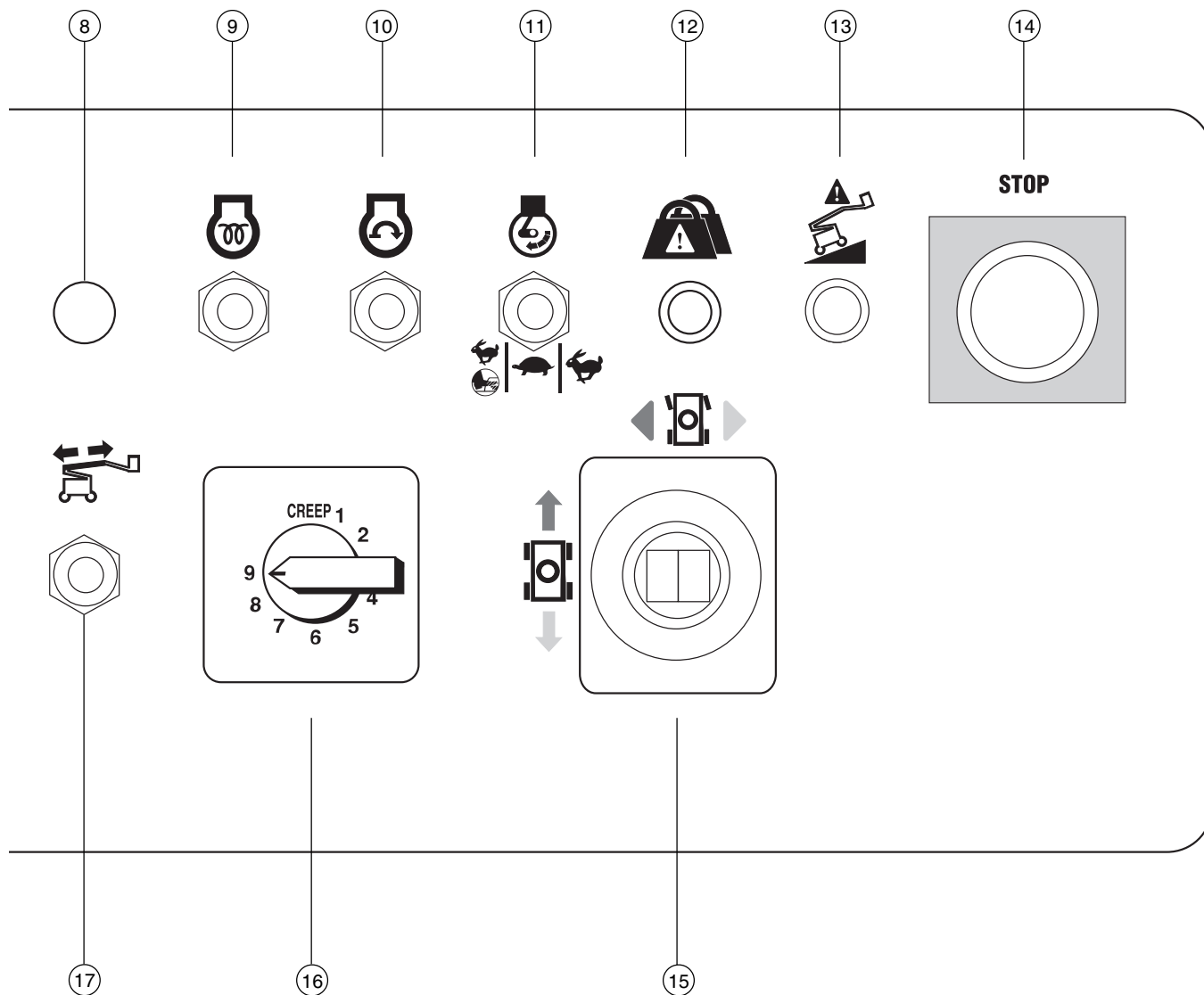
# Reglage



## Plattformens manöverpanel

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 Signalhornsknapp                                      | 6 Plattformrotationsbrytare |
| 2 Nödkraftsknapp  | 7 Plattformsnivåbrytare     |
| 3 Varningsslampa för köraktivering                      | 8 Tillvalsutrustning        |
| 4 Brytare för kontroll av körriktning                   | 9 Glödstiftsomkopplare      |
| 5 Z-45/25J Bi-Energy modeller: Brytare för jibb upp/ner | 10 Motorstartknapp          |

## REGLAGE



## 11 Tomgångsväljare (v/min)

- Hare och Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång och snabbast batteriladdning

## 12 Lampa för plattformsoverbelastning (om sådan finns)

## 13 Lampa för maskin som inte är plan (om den är monterad)

## 14 Röd nödstoppknapp

## 15 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

## 16 Bomfunktionens hastighetsstyrenhet

## 17 Omkopplare för primärbom ut/in

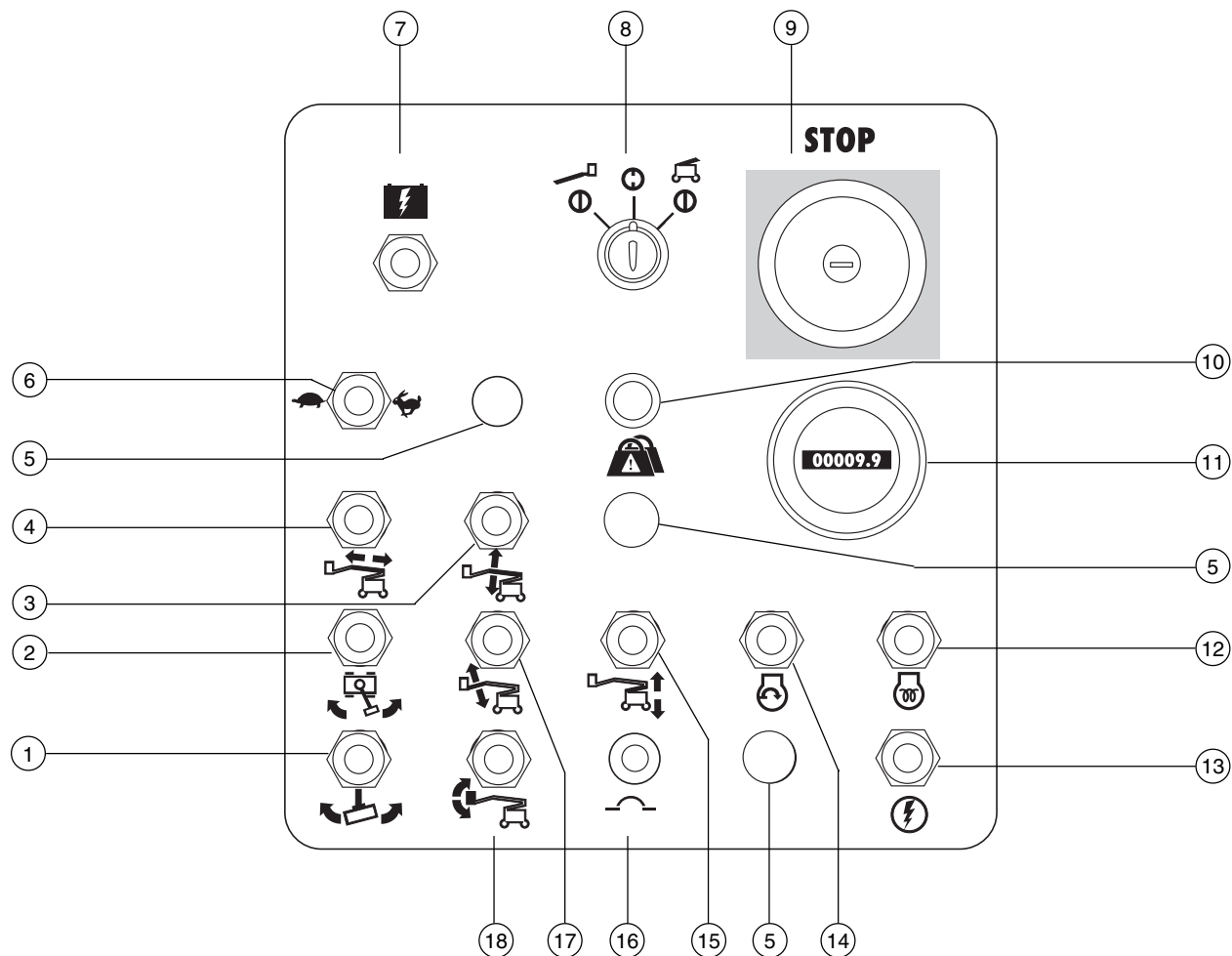
## 18 Brytare för överbom upp/ner

## 19 Omkopplare för underbom upp/ner

## 20 Omkopplare för svängbordsrotation vänster/höger

## 21 Batteriladdningsindikator

## REGLAGE

**Markreglagepanel**

- |   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | Plattformsrotationsbrytare  | 9  | Röd nödstoppsknapp                                   |
| 2 | Omkopplare för svängbordsrotation   | 10 | Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)  |
| 3 | Brytare för överbom upp/ner   | 11 | Timräknare   |
| 4 | Omkopplare för primärbom ut/in  | 12 | Glödstiftsomkopplare                                 |
| 5 | Används inte  | 13 | Funktionsstartknapp                                  |
| 6 | Tomgångsväljare (v/min)<br>· Sköldpadda: låg tomgång<br>· Hare: hög tomgång och snabbast batteri laddning | 14 | Motorstartknapp                                      |
| 7 | Nödkraftsknapp  | 15 | Omkopplare för underbom upp/ner                      |
| 8 | Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark   | 16 | 10A brytare för elektriska reglerkretsar             |
|   |   | 17 | Z-45/25J Bi-Energymodeller: Brytare för jibb upp/ner |
|   |   | 18 | Plattformsnivåbrytare                                |

# Inspektion före drift



## Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.
  - 1 Undvik farliga situationer.
  - 2 Utför alltid en inspektion före drift.**  
**Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.**
  - 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
  - 4 Inspektera arbetsplatsen.
  - 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

## INSPEKTION FÖRE DRIFT

**Inspektion före drift**

- Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- Se till att alla dekalerna finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att vätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas och har ändrats på ett otillåtet sätt:

- Elkomponenter, ledningsdragningskablar
- Hydraulpump, tank, slangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- Generator, remmar och tillhörande komponenter
- Tankar för bränsle och hydraulolja
- Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- Bomglidklackar
- Däck och hjul
- Motor och tillhörande delar
- Gränslägesbrytare, larm och signalhorn

- Muttrar, bultar och andra fästordningar
- Kedja eller grind till plattformsingång
- Blinkfyrar och larm (om det finns)

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- Bucklor eller skador på maskinen
- Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och glada efter inspektion.

# Underhåll



## Beakta och följ noga:

- Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

## Förklaring av underhållssymboler

**OBSERVERA** Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.

## Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i det hydrauliska systemet.

- 1 Kontrollera att bommen är nedfälld och indragen och inspektera sedan visuellt oljenivån i hydraultanken.
- ⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom märkena FULL (MAX.) och ADD (MIN.) på hydraultanken.

---

### Hydrauloljespecifikationer

---

Hydrauloljetyp

Chevron Rykon  
Premium MV-likvärdig

---

## UNDERHÅLL

## Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

**OBSERVERA** Kontrollera oljenivå med motorn avslagen.

- 1 Kontrollera oljenivån med oljemätsticken. Fyll på olja vid behov.
- ⊙ Resultat: Oljenivån ska nå upp till märket FULL (MAX.) på oljesticken.

**Kubota Motor Z482-E**

Oljeviskositetskrav	10W-30
---------------------	--------

Motoroljan ska ha samma egenskaper som API-klassificerad CC/SE-, CD/SE-, CC/SF- eller CD/SF-kvalitet. Levereras med 10W-40 CC/SG.

## Kontrollera kylvätskenivån i motorn



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

- 1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.
- ⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till märket FULL (MAX.).

## Kontrollera batterierna



Batteriet måste vara i god kondition för att maskinens prestanda och driftssäkerhet ska vara god. Otillräckligt med vätska i batteriet eller skadade kablar och kopplingar kan resultera i skada på komponenter och orsaka farliga arbetsförhållanden.

**AVARNING** Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

**OBSERVERA** Laddning av batterierna med motorn laddar inte batterierna helt. Använd periodvis växelströmsbatteriladdaren för att ladda batterierna helt.

**OBSERVERA** Utför denna test när batterierna har laddats helt.

- 1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.
- 2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.
- 3 Skruva bort batteriets ventilationslock.
- 4 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.
- 5 Skruva på batteriets ventilationslock.



## UNDERHÅLL

## Kontrollera ringtrycket

**⚠ FARA**

Risk för vältning. Ett överfyllt däck kan explodera, vilken kan äventyra maskinens stabilitet och göra att den välter.

**⚠ FARA**

Risk för vältning. Användning av produkter för tillfällig reparation av punkteringar kan leda till fel på däcket, vilket kan äventyra maskinens stabilitet och göra att den välter.

**⚠ VARNING**

Risk för kroppsskada. Ett för hårt pumpat däck kan explodera vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

**OBSERVERA**

Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

- 1 Kontrollera alla däck med en lufttrycksmätare och fyll på luft vid behov.

---

**Ringtryck**6,9 bar

---

## Schemalagt underhåll

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som varit ur drift i mer än tre månader måste erhålla en kvartalsinspektion innan maskinen åter tas i drift.

# Funktionstester



## Manövrera aldrig maskinen innan:

Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid en inspektion före drift.

### **3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.**

**Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

- 4 Inspektera arbetsplatsen.
- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

## FUNKTIONSTESTER

- 1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.


### Vid chassits manöverpanel

- 2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.
  - 3 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget.
- ⦿ Resultat: Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.
- 4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

### Test av nödstopp

- 5 Tryck in den röda nödstoppknappen till Från-läget.
- ⦿ Resultat: Motorn ska stängas av och inga funktioner ska fungera.
- 6 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget.

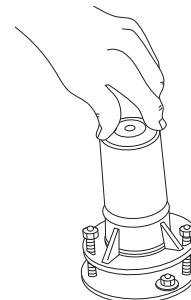
### Test av maskinfunktioner

- 7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform. 
- ⦿ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.
- 8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.
- ⦿ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.


Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

### Testa lutningsgivaren

- 9 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen. Dra ut plattformens röda nödstoppknapp till Till-läget.
  - 10 Öppna svängbordskåpan på motorsidan och lokalisera lutningssensorn till höger om hydraulpumpen.
  - 11 Tryck ner lutningssensorns ena sida och håll den nere i 5 sekunder.
- ⦿ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.



### Test av nödkontrollerna

- 12 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.
- 13 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget.
- 14 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen. 

Obs! För att spara batterikraft bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

- ⦿ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

## FUNKTIONSTESTER

**Vid plattformens manöverpanel****Test av nödstopp**

- 15 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.
- 16 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.
  - ⊙ Resultat: Ingen funktion ska fungera.
- 17 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

**Test av signalhornet**

- 18 Tryck på signalhornsknappen.
  - ⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

**Test av fotomkopplaren**

- 19 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.
- 20 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget men starta inte motorn.
- 21 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.
  - ⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.
- 22 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.
  - ⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

**Test av maskinfunktioner**

- 23 Trampa ned fotomkopplaren.
- 24 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.
  - ⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Obs! Kontrollera bomfunktionernas hastighet genom justering av bomfunktionernas hastighetsstyrenhet. Kör- och styrfunktioner påverkas inte av bomfunktionernas hastighetsstyrenhet.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

**Test av styrningen**

- 25 Trampa ned fotomkopplaren.
- 26 Tryck tumvippomkopplaren på körreglagets översida i riktning mot den blå triangeln på manöverpanelen.
  - ⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.
- 27 Tryck tumvippomkopplaren i riktning mot den gula triangeln på manöverpanelen.
  - ⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

## FUNKTIONSTESTER

**Testkörning och bromstest**

28 Trampa ned fotomkopplaren.

29 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

30 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

**Test av begränsad körhastighet**

31 Trampa ned fotomkopplaren.

32 Höj överbommen ungefär 61 cm.

33 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

34 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

35 Höj underbommen ungefär 61 cm.

36 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

37 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

38 Sträck ut överbommen ungefär 30 cm.

39 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med överbommen utskjuten 30 cm ska inte överstiga 30 cm per sekund.

40 Dra tillbaka bommen.

Om körhastigheten med överbommen upprest, underbommen upprest eller överbommen utskjuten överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen märkas och omedelbart tas ur drift.

## FUNKTIONSTESTER

**Test av köraktiveringssystemet**

- 41 Tryck ned pedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.
- 42 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.

- ☉ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



- 43 Flytta körreglaget från mitten.

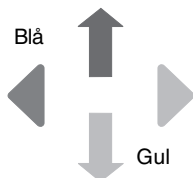
- ☉ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

- 44 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

- ☉ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

**Test av nödkontrollerna**

- 45 Stäng av motorn.
- 46 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget.
- 47 Trampa ned fotomkopplaren.
- 48 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglage eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

- ☉ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

**Test av Lyft-/Körväljaren (om sådan finns)**

- 49 Trampa ned fotomkopplaren.
- 50 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.
- ☉ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

# Arbetsplatsinspektion



## Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.
  - 1 Undvik farliga situationer.
  - 2 Utför alltid en inspektion före drift.
  - 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
  - 4 Inspektera arbetsplatsen.**

**Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.**
  - 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan maskinen flyttas, iordningställs och manövreras.

## Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledning
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

# Driftsinstruktioner



## Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.
  - 1 Undvik farliga situationer.
  - 2 Utför alltid en inspektion före drift.
  - 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
  - 4 Inspektera arbetsplatsen.
- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.**

## Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.



## DRIFTSINSTRUKTIONER

## Inledning

Denna maskin kan köras med eller utan motorn igång.

## Start av motorn

- 1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.
- 2 Se till att båda de röda mark- eller plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.
- 3 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stängs av, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

I kallt väder, håll glödstiftomkopplaren åt endera hållet och starta sedan motorn.

I extrem kyla,  $-6^{\circ}\text{C}$  och lägre, håll glödstiftomkopplaren åt endera hållet i 10 sekunder och starta sedan motorn. Värm upp motorn (använd låg tomgång) i 5 minuter för att undvika skador på hydraulsystemet.

## Nödstopp

Tryck in den röda mark- eller plattformsknappen för nödstopp till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

## Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan inte fungerar.

- 1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.
- 2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.
- 3 Tryck ned fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.
- 4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera den önskade funktionen.




Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

## DRIFTSINSTRUKTIONER

**Drift från marken**

- 1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.
- 2 Dra ut den röda nödstoppssknappen till Till-läget.

**Placering av plattformen**

- 1 Håll funktionsstartknappen åt valfri sida. 
- 2 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

**Manövrering från plattformen**

- 1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.
- 2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppssknapp till Till-läget.

**Placering av plattformen**

- 1 Trampa ned fotomkopplaren.
- 2 Flytta långsamt det lämpliga reglagehandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

**Styrning**

- 1 Trampa ned fotomkopplaren.
- 2 Vrid styrhjulen med tumvippomkopplaren som sitter överst på körreglaget.

Använd de färgkodade trianglarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

**Körning**

- 1 Trampa ned fotomkopplaren.
- 2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.  
Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.  
Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är uppresta.

## DRIFTSINSTRUKTIONER

**Köraktivering**

Tänd lampa indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.



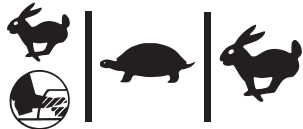
För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta bort körreglaget från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

**Tomgångsval (r/min)**

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen. Motors tomgångshastighet påverkar inte maskinfunktionshastigheten.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång och långsam batteriladdning
- Haresymbol: hög tomgång och snabbast batteriladdning

Vid hög tomgång ger motorn tillräcklig effekt för både laddning och maskinfunktioner. Vid låg tomgång använder maskinfunktionerna batterikraft.

**Lampa för maskin som inte är plan (om den är monterad)**

Tänd lampa anger att maskinen inte är plan. Lutningslarmet ljuder när denna lampa lyser. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.

**Lampa för plattformsoverbelastning (om den ingår)**

Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

**Felindikator för styrenhet  
Tänd**

Om felindikatorn för styrenheten är tänd, tryck in den röda nödstoppknappen, vänta några sekunder och dra sedan ut den röda nödstoppknappen för att återställa systemet.

Om lampan fortsätter att lysa, märk maskinen och ta den ur drift.

## DRIFTSINSTRUKTIONER

## Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

## Laddning av batterierna

Använd motorn eller växelströmsbatteriladdaren för att ladda batterierna.

### Laddning av batterierna med motorn

När motorn är igång laddas batterierna automatiskt. Vid hög tomgång ger motorn tillräcklig effekt för både laddning och maskinfunktioner. Vid låg tomgång använder maskinfunktionerna batterikraft.

Alla lyft- och körfunktioner kan användas medan motorn är igång.

Batteriladdningsindikatorn återställs när motorn har varit avstängd i 2-3 minuter.

Laddning av batterierna med motorn laddar inte batterierna helt. Använd periodvis växelströmsbatteriladdaren för att ladda batterierna helt.

### Laddning av batterierna med växelströmladdaren

Kontrollera att motorn inte är igång.

Använd den växelströmsbatteriladdare som levererades med maskinen för laddning över natten. Laddaren stängs av automatiskt.

Använd periodvis växelströmsbatteriladdaren för att ladda batterierna helt.

## Efter varje användning

- 1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.
- 2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.
- 3 Roter vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.
- 4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.
- 5 Blockera hjulen.
- 6 Ladda batterierna (om det behövs).

# Transport- och lyftinstruktioner

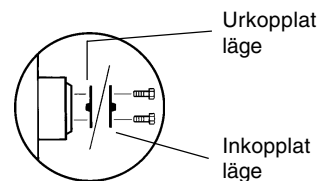


## Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lasttytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.
- ☑ Maskinen måste stå på plant underlag eller spännas fast, innan bromsarna frigörs.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

## Frihjulskonfiguration för vinschning

- 1 Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.
- 2 Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.



- 3 Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Efter att maskinen lastats:

- 1 Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.
- 2 Bromsa de styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.

Bogsering av Genie Z-45/25 Bi-Energy eller Z-45/25J Bi-Energymaskiner rekommenderas inte. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/h.

## TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

**Fastspänning på lastbil eller släp för transport**

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

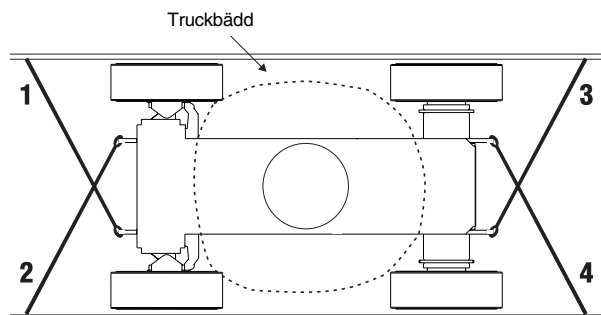
**Spänna fast chassit**

Använd förankringspunkterna på chassit för att förankra maskinen till transportunderlaget.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

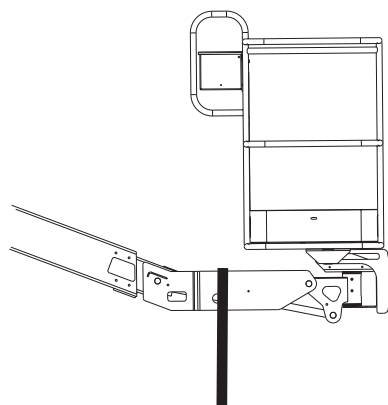
Använd minst 4 kedjor.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.

**Säkra plattformen - Z-45/25**

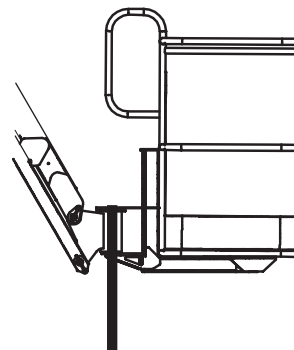
Se till att bommen är i nedfällt läge.

Säkra plattformen med en nylonstropp placerad över plattformsfästningen nära plattformslotorn (se nedan). Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

**Säkra plattformen - Z-45/25J**

Se till att jibb och plattform är i nersänkt läge.

Säkra plattformen med en nylonstropp placerad över plattformsfästningen nära plattformslotorn (se nedan). Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.



## TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

**Beakta och följ noga:**

- Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- Kontrollera att kranens kapacitet, lasttor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Se serieskylt.

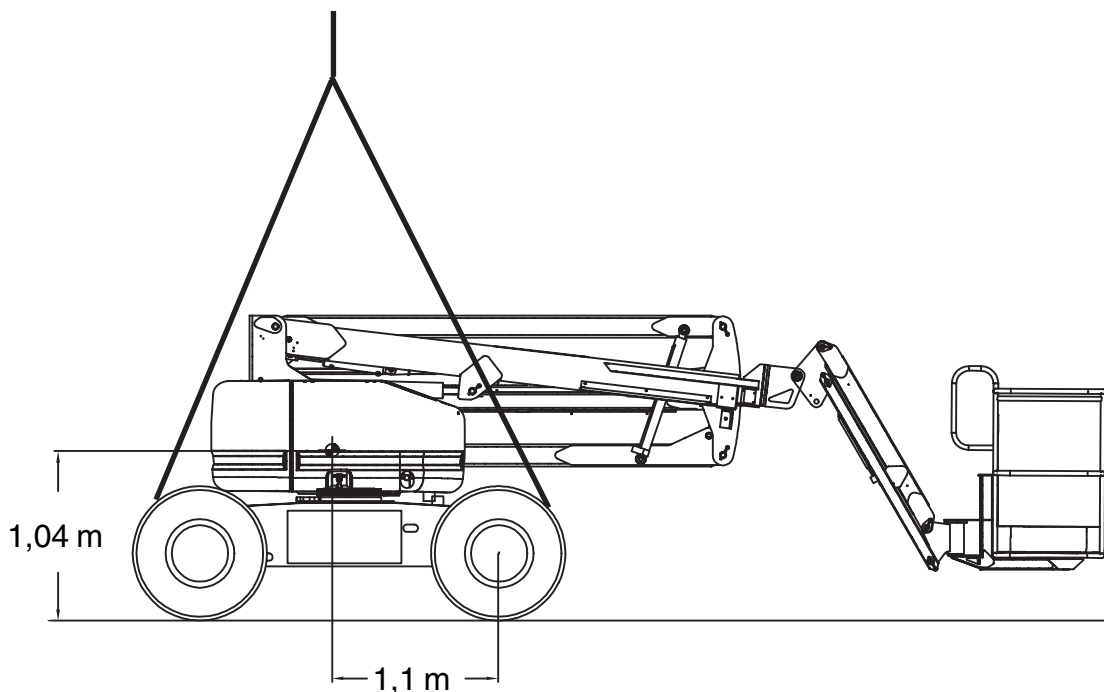
**Lyftinstruktioner**

Sänk och dra in bommen helt. Sänk jibben helt (om den är monterad). Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna på de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.



# Dekaler

## Inspektion av dekaler med ord

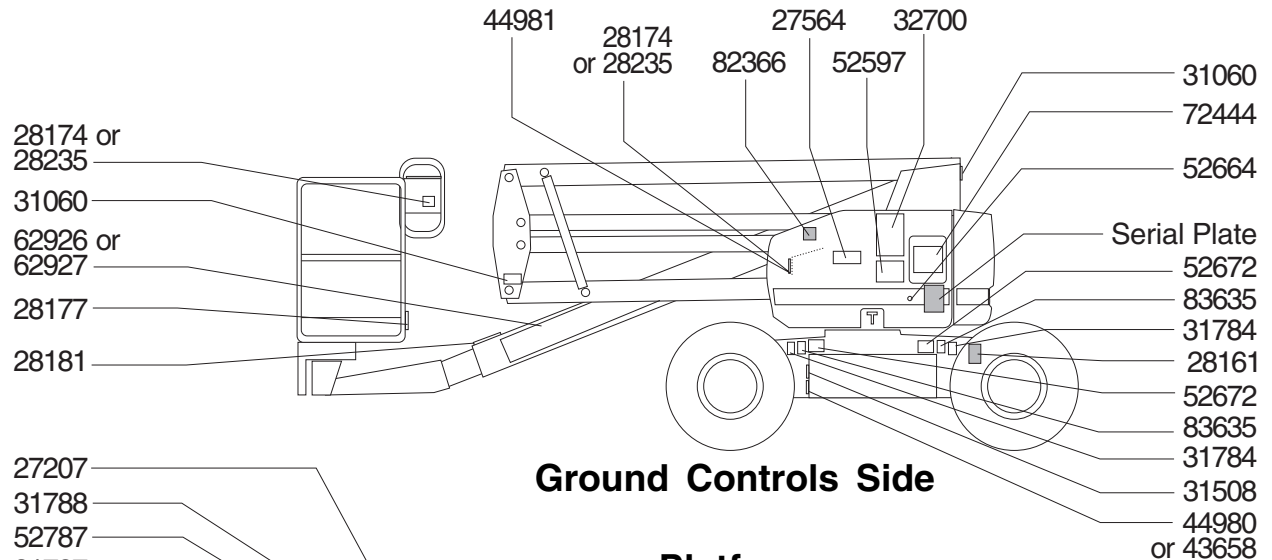
Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Part No.	Decal Description	Quantity
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28162	Warning - Crushing Hazard	1
28163	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Maximum Load	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
31508	Notice - Power to Charger	1
31784	Label - Tire Pressure	4
31786	Notice - Connection Diagram	2

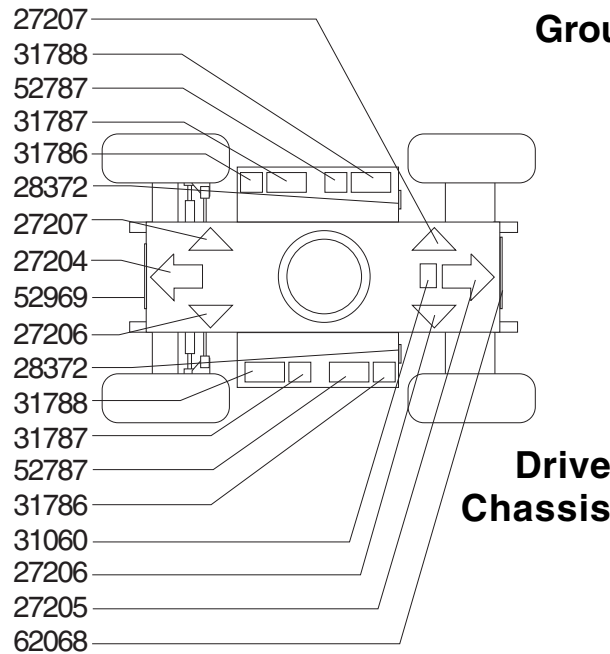
Part No.	Decal Description	Quantity
31787	Danger - Tip-over Hazard	2
31788	Danger - Battery Safety	2
32700	Danger - General Safety	2
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
43658	Label - Power to Charger, 230V	1
43663	Notice - Function Enable	1
44980	Label - Power to Charger, 115V	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52437	Notice - Kubota Diesel Engine Spec	1
52597	Notice - Operating Instructions	2
52664	Label - Controller Status Indicator Light	1
52672	Danger - Tip-over	4
52787	Notice - Charger Operating Instructions	2
52969	Cosmetic - Genie Boom	1
62068	Cosmetic - Bi-Energy	1
62926	Cosmetic - Genie Z-45/25J	1
62927	Cosmetic - Genie Z-45/25	1
72444	Ground Control Panel	1
82279	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
83635	Label - Wheel Load	4



DEKALER

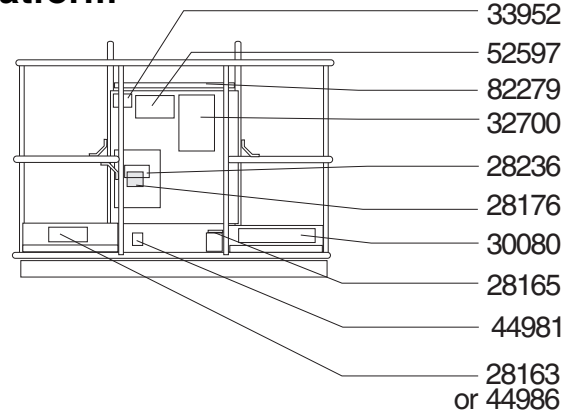


**Ground Controls Side**

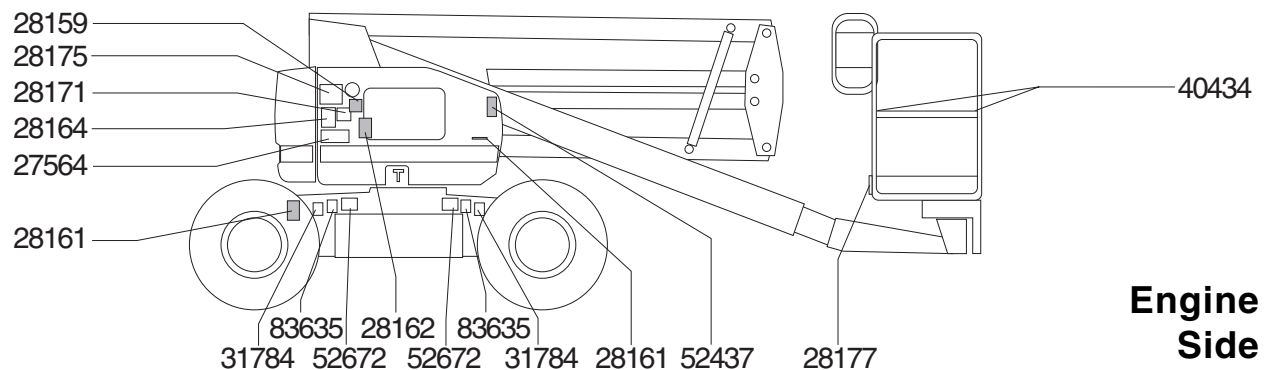


**Drive Chassis**

**Platform**



■ Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers



**Engine Side**

## DEKALER

## Inspektion av dekaler med symboler

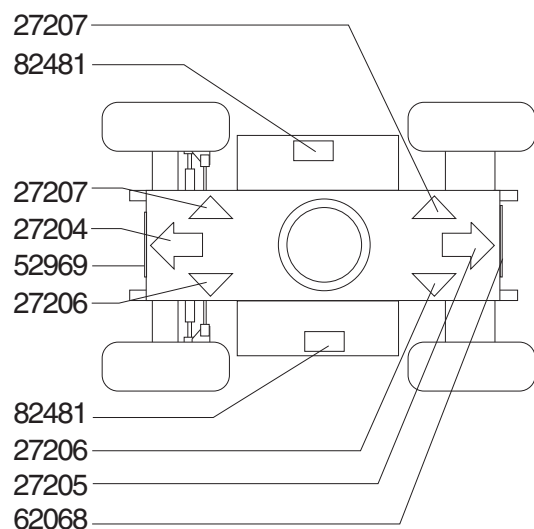
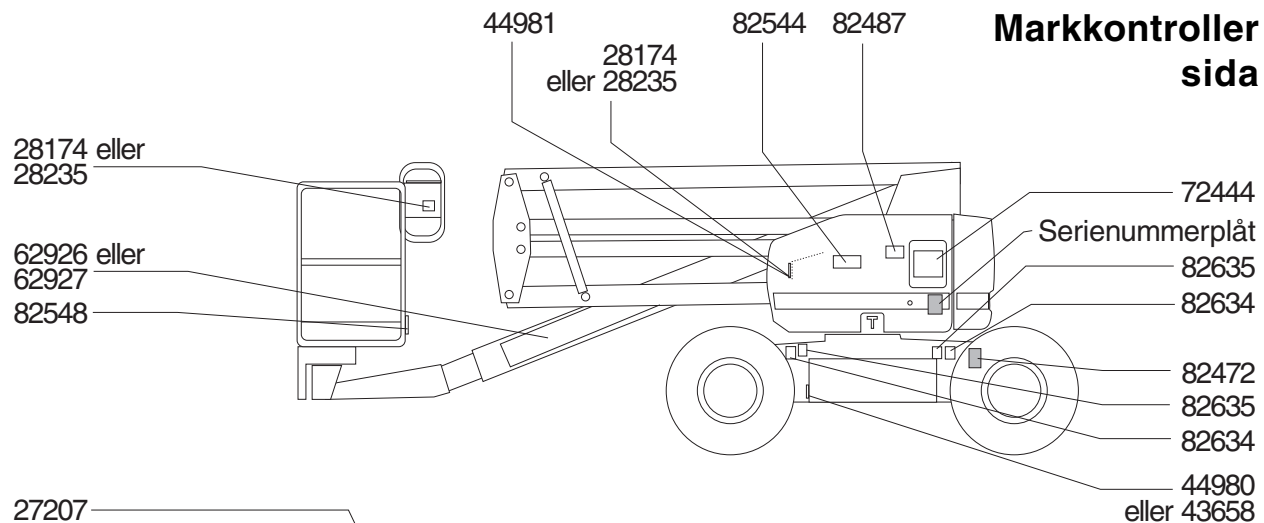
Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
27204	Pil – blå	1
27205	Pil – gul	1
27206	Triangel – blå	2
27207	Triangel – gul	2
28159	Etikett – Diesel	1
28174	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
40434	Etikett – Fästögla	3
43658	Etikett – Ström till laddare, 230V	1
44980	Etikett – Ström till laddare, 115V	1
44981	Etikett – Luftledning till plattform	2
52969	Kosmetisk – Genie Boom	1
62068	Kosmetisk – Bi-Energy	1
62926	Kosmetisk – Genie Z-45/25J	1
62927	Kosmetisk – Genie Z-45/25	1

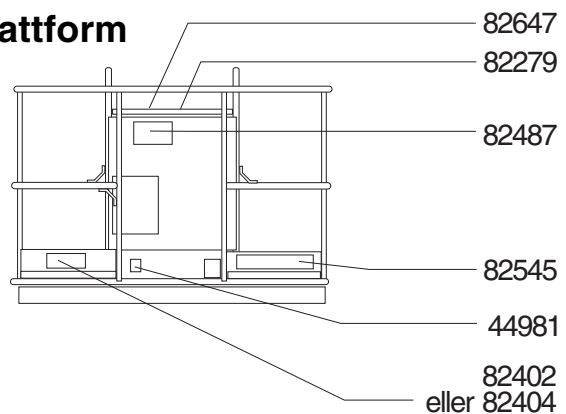
Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
72444	Markreglagepanel	1
82279	Plattformens manöverpanel	1
82472	Varning – Klämrisk	3
82473	Se upp – Tillträde till utrymme	1
82481	Fara – Säkerhet batteri	2
82487	Etikett – Driftsinstruktioner	2
82544	Fara – Risk för elektriska stötar	3
82545	Fara – Maxkapacitet, 227 kg	1
82548	Varning – Plattformen roterar	2
82602	Fara – Max. manuell kraft, 667 N	1
82604	Fara – Max. manuell kraft, 400 N	1
82634	Etikett – Ringtryck	4
82635	Etikett – Hjulbelastning	4
82647	Etikett – Aktivera körning	1

DEKALER

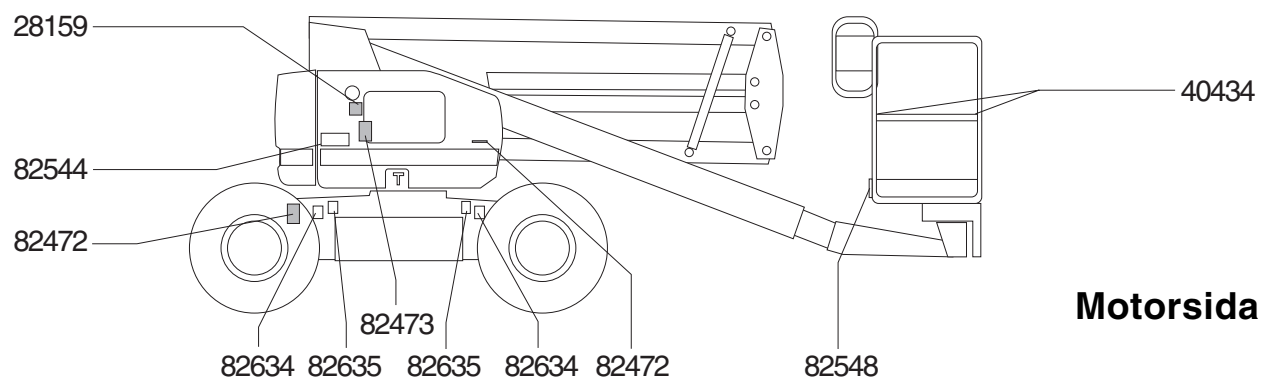
**Markkontroller  
sida**



**Plattform**



■ Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock



**Motorsida**

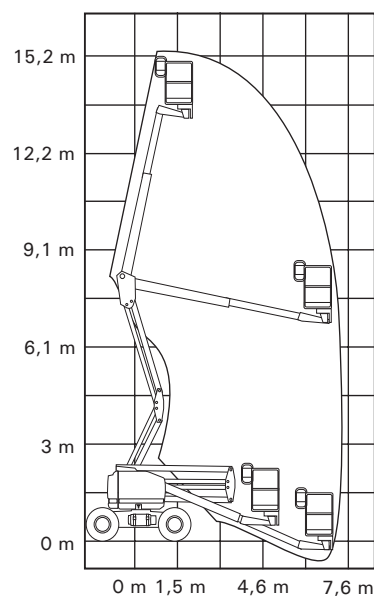
# Specifikationer

Modell	Z-45/25 Bi-Energy (ingen jibb)
Max. höjd, under arbete	15,7 m
Plattformens max. höjd	13,8 m
Max. höjd, nedsänkt	2,0 m
Max. horisontell räckvidd	17,5 m
Bredd	1,8 m
Längd, nedsänkt	5,5 m
Max. lastkapacitet	227 kg
Hjulbas	2,0 m
Vändradie (inre)	1,3 m
Vändradie (yttre)	4,6 m
Vridbordets rotation (grader)	359°
Vridbordets utskjutning bakåt	0 cm
Kraftkälla	8 Grupp-4H, 6V 315AH batterier med Kubota Z482-E motor
Körhastighet, sänkt	4,8 km/h 12,2 m/9 sek
Körhastighet, bommarna höjda	1 km/h 12,2 m/45 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	73 dB
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt
Plattformsdimensioner, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Reglage	24V DC proportionellt
Eluttag (växelspänning) på plattformen	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	221 bar

Systemspänning	48V
Däcksstorlek, 2WD Industriell	9-14,5 LT
Backtagningsförmåga, infälld, 2WD	30%
Markfrigång, minimum	17,8 cm
Bränsletankvolym	34,1 liter
<b>Information om golvbelastning</b>	
GVW + märklast	7 348 kg
Axeltryck, max.	5 577 kg
Hjultryck, max.	3 355 kg
Lokalt tryck (per däck)	7,03 kg/cm <sup>2</sup> 690 kPa
Upptaget tryck	14,80 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

<sup>1</sup> Räckvidd med plattformen roterad 90 grader



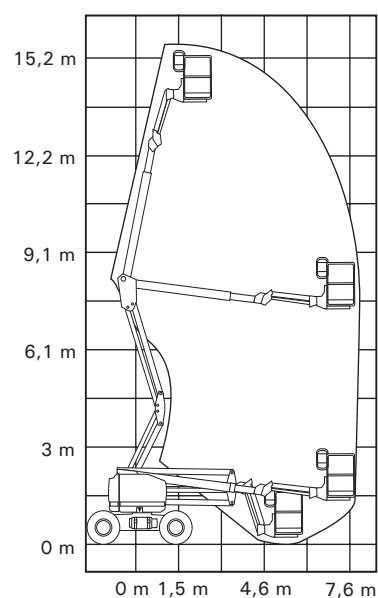
Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

## SPECIFIKATIONER

Modell	Z-45/25J Bi-Energy (jibb)
Max. höjd, under arbete	15,6 m
Maximal höjd, plattform	13,8 m
Max. höjd, nedsänkt	2,0 m
Max. horisontell räckvidd	7,7 m
Bredd	1,8 m
Längd, nedsänkt	6,8 m
Max. lastkapacitet	227 kg
Hjulbas	2,0 m
Vändradie (inre)	1,3 m
Vändradie (yttre)	4,6 m
Vridbordets rotation (grader)	359°
Vridbordets utskjutning bakåt	0 cm
Kraftkälla	8 Grupp-4H, 6V 315AH batterier med Kubota Z482-E motor
Körhastighet, sänkt	4,8 km/h 12,2 m/9 sek
Körhastighet, bommarna höjda	1 km/h 12,2 m/45 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	73 dB
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt
Plattformsdimensioner, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Reglage	24V DC proportionellt
Eluttag (växelspänning) på plattformen	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	221 bar

Systemspänning	48V
Däcksstorlek, 2WD Industriell	9-14,5 LT
Backtagningsförmåga, infälld, 2WD	30%
Markfrigång minimum	17,78 cm
Bränsletankvolym	34,1 liter
<b>Information om golvbelastning</b>	
GVW + märklast	7 756 kg
Axeltryck, max.	5 759 kg
Hjultryck, max.	3 355 kg
Lokalt tryck (per däck)	7,03 kg/cm <sup>2</sup> 690 kPa
Upptaget tryck	15,45 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.



Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

**Genie Scandinavia**  
Telefon +46 31 3409612  
Fax +46 31 3409613

---

**Genie France**  
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99  
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

---

**Genie Iberica**  
Telefon +34 93 579 5042  
Fax +34 93 579 5059

---

**Genie Germany**  
Telefon +49 (0)4202 88520  
Fax +49 (0)4202 8852-20

---

**Genie U.K.**  
Telefon +44 (0)1476 584333  
Fax +44 (0)1476 584334

---

**Genie Mexico City**  
Telefon +52 55 5666 5242  
Fax +52 55 5666 3241

**Genie North America**  
Telefon 425.881.1800  
Avgiftsfritt USA och Canada  
800.536.1800  
Fax 425.883.3475

**Genie Australia Pty Ltd.**  
Telefon +61 7 3375 1660  
Fax +61 7 3375 1002

**Genie China**  
Telefon +86 21 53852570  
Fax +86 21 53852569

**Genie Malaysia**  
Telefon +65 98 480 775  
Fax +65 67 533 544

**Genie Japan**  
Telefon +81 3 3453 6082  
Fax +81 3 3453 6083

**Genie Korea**  
Telefon +82 25 587 267  
Fax +82 25 583 910

**Genie Brasil**  
Telefon +55 11 41 665 755  
Fax +55 11 41 665 754

**Genie Holland**  
Telefon +31 10 220 7911  
Fax +31 10 220 6642

Distribuerad av: