

Bruksanvisning

EFL181





EP EQUIPMENT CO., LTD. är ett av världens ledande företag som tillverkar, designar materialhanteringsutrustning och tillhandahåller relaterade tjänster. Med över 100 000 kvadratmeter anläggning producerar den över 100 000 lastbilar per år och tillhandahåller professionella, effektiva och optimerade materialhanteringslösningar över hela världen, hittills har den utvecklat tre huvudtyper av verksamheter:

- Materialhanteringsutrustning:
Fokus på elektrisk gaffeltruck och lagerutrustning
- OEM-delar: Global reservdelsförsörjning
- Imow industri, online: One-stop industriella produkterleverans

Med ledning av vårt kundorienterade koncept har EP utvecklat servicecenter i mer än 30 länder runt om i världen, från vilka kunderna kan få lokal service i rätt tid. Dessutom kan 95% av garantidelarna skickas ut inom 24 timmar efter beställning. Genom vårt online-kundservicesystem kan kunderna behandla sina garantianspråk, beställa reservdelar och konsultera bruksanvisningar, underhållsmaterial och reservdelskataloger.

Med verksamhet över hela världen har EP tusentals anställda och hundratals agenter över hela världen för att ge våra

globala kunder snabb lokal service.

Baserat på konceptet delningsekonomi erbjuder EP också uthyrningstjänster för olika logistikutrustningar. Genom att följa idén "Att göra leasing av logistikutrustning enklare" ägnar EP sig åt att tillhandahålla skräddarsydda one-stop-leasinglösningar för våra kunder med våra högkvalitativa, rimliga pris och snabba uthyrningstjänst.

EP:s mission och vision är "Låt fler människor använda den elektriska materialhanteringsutrustningen för att lindra arbetsintensiteten" och "Låt oss växa tillsammans".

EP EQUIPMENT CO., LTD
XIAQUAN, DIPU, ANJI,
ZHEJIANG, KINA
Tel: + 86-0571-28023920
webbplats: www.ep-ep.com E-
post: service@ep-ep.com

Förord

Den nuvarande bruksanvisningen är utformad för att ge tillräckliga instruktioner för säker drift av industritrucken. Informationen ges tydligt och koncist.

Våra lastbilar är under ständig utveckling. Europaparlamentet förbehåller sig rätten att ändra systemets konstruktion, utrustning och tekniska egenskaper. Ingen garanti för truckens särskilda egenskaper bör därför utgå från den nuvarande bruksanvisningen.

Säkerhetsrutiner och textmarkeringar

Säkerhetsinstruktioner och viktiga förklaringar indikeras med följande grafik:



FARA

Innebär att underlåtenhet att följa kan orsaka risk för liv och/eller större skador på egendom.



VARNING

Följ strikt dessa säkerhetsinstruktioner för att undvika personskador eller större skador på utrustning.



FÖRSIKTIGHET

Var uppmärksam på de viktiga säkerhetsinstruktionerna.



NOT

Var uppmärksam på instruktion.

Internetadress och QR-kod för reservdelshandbok

Genom att ange adressen <http://www.ep-care.com> i en webbläsare eller genom att skanna QR-koden, Logga in efter registrering, Välj funktionen "Inköp av delar" och mata in artikelnummer eller modellnamn för att hitta trucken.



Tel: + 86-571-28023920

Webbplats: www.ep-ep.com

EP EQUIPMENT CO., LTD

Adress: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, KINA

Obs: Efter registrering, skicka e-post till info@ep-care.com för att aktivera ditt konto

E-post: info@ep-care.com
<mailto:info@ep-care.com>

ÄTTIGHETER RESERVERADE
2020.03 02st EDITION

A

L

L

A

R

Lagkrav för marknadsföring

Deklaration

Ep UTRUSTNING Co. Ltd.

Adress: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, KINA

Vi förklarar att

Industriell lastbil: enligt denna bruksanvisning Typ:

enligt denna bruksanvisning

överensstämmer med lya senaste versionen genomsnittlig maskindirektivet

2006/42/EG. Personal som är behörig att sammanställa de tekniska dokumenten:

Se EG/EU-försäkran om överensstämmelse

Ep UTRUSTNING Co. Ltd.

EG/ EU-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren förklarar att denna industritruck uppfyller EG: s maskindirektiv och bestämmelserna i andra tillämpliga EG / EU-direktiv som gäller vid försäljningstillfället. Detta kan verifieras med hjälp av EG/EU-försäkran om överensstämmelse och relevant certifieringsetikett på typskylten.

Industritrucken levereras med EG/EU-försäkran om överensstämmelse. Denna försäkran bevisar att denna truck uppfyller kraven i EG: s maskindirektiv. Obehörig modifiering eller ytterligare installation av utrustning till industritruckens struktur kan påverka dess säkerhet och kommer därför att ogiltigförklara EG/EU-försäkran om överensstämmelse.

EG/EU-försäkran om överensstämmelse måste bevaras noggrant och hållas redo att presenteras för de behöriga myndigheterna. Om denna industritruck säljs måste detta deklarationsdokument överlämnas till den nya ägaren.

Innehållsförteckning

	Pg.
En introduktion	A1
1.1 Avsedd användning	A2
1.2 Felaktig användning	A3
1.3 Trucköverlämning	A3
B Truck beskrivning	B1
1.1 Ansökan	B1
1.2 Lastbilsaggregat	B2
1.2.1 Skärm	B4
1.2.2 Kontroller	B6
1.2.3 Komponenter	B10
1.2.4 Skydd och säte	B12
1.3 Standardversionsspecifikationer	B14
1.3.1 Prestandadata för standardtruck	B14
1.3.2 Mått	B16
1.4 Märkskylt och identifieringspunkter	B17
1.5 Truckens dataskylt	B19
1.6 Belastningskapacitetsdiagrammet	B20
C Säkerhet	C1
1.1 Före operation	C1
1.2 Säkerhet	C1
1.3 Batterisäkerhet	C3
1.4 EMC-elektromagnetisk kompatibilitet	C3
D Transport och idrifttagning	D1
1.1 transport	D1
1.2 Använd en lyftanordning för att lyfta trucken	D1
1.3 Strukturen och stabiliteten hos lastbil	D3
1.4 Använda lastbilen för första gången	D5
1.5 Under inkörning	D5
E Operation	E1
1.1 Säkerhetsföreskrifter för drift av truck	E1
1.2 Kör trucken	E1
1.3 Körning	E2
1.4 Ladda	E3
1.5 Parkera trucken säkert	E5
1.6 Operatörens dagliga checklista	E6
F Batteriservice, laddning, byte	F1
1.1 Säkerhetsföreskrifter	F1
1.2 Batterityp & dimension	F1
1.3 Ladda batteriet	F2
1.4 Batteriborttagning och installation	F3
1.5 Batteriunderhåll	F4
G Underhåll av truck	G1
1.1 Driftsäkerhet och miljöskydd	G1
1.2 Säkerhetsföreskrifter	för underhåll G1
1.3 Service och inspektion	G2
1.3.1 Checklista för underhåll	G3
1.3.2 Smörjpunkter	G6
1.4 Instruktioner för underhåll	G8
1.4.1 Rattborttagning och installation	G8

Innehållsförteckning

1.4.2	Borttagning och installation av drivhjul	G9
1.4.3	Kontrollera drivaxelns oljenivå G10.....	
1.4.4	Kontrollera motvikt, motorer, chassi, växellåda för hastighetsminskning, överliggande skydd och styraxelfästen.....	G10
1.4.5	Kontrollera bromssystemet	G11
1.4.6	Rengöring/smörjning av styraxeln Rengöring av styraxeln	G11
1.4.7	Kontrollera status och täthet för de elektriska kablarna, elektriska anslutningar och stickkontakter	G12
1.4.8	Kontrollera hydrauloljenivån G12	
1.5	Avveckling av trucken	G13
1.5.1	Före avveckling.....	av G13
1.5.2	Återställa trucken i drift efter avveckling av	G14
1.6	Säkerhetskontroller som ska utföras med jämna mellanrum och efter eventuella ovanliga incidenter	G14
1.7	Slutlig avveckling, bortskaffande	G14
H	Felsökning.....	av H1
Bilaga		
I	Bruksanvisning för litiumbatteri	2
1.2	Säkerhet och varning	3
1.3	Instruktioner	4
1.3.1	Batteriindikator	4
1.3.2	Litiumbatteri typskylt	6
1.3.3	Laddning	7
1.4	Förvaring	8
1.5	Transport	8
1.6	Skrotning av litiumbatterier	9
1.7	Vanliga problem och lösningar	10
1.8	Underhåll	10

A Införandet

Trucken som beskrivs i den nuvarande bruksanvisningen är en industritruck avsedd för lyft och transport av lastenheter.

Den måste användas, drivas och underhållas enligt informationen i denna bruksanvisning. Alla andra användningsområden ligger utanför designhöljet och kan leda till personskador eller skador på utrustning och prestanda. Framför allt måste överbelastning orsakad av alltför tunga eller obalanserade belastningar undvikas. Den högsta tillåtna lasten som ska hämtas anges på typskylten eller lastdiagrametiketten som visas på lastbilen. Lastbilen har genomgått CE-certifiering.

Användarens skyldigheter

I denna bruksanvisning avses med driftbolag varje fysisk eller juridisk person som antingen själv använder trucken eller för vars räkning den används. I särskilda fall (t.ex. leasing eller uthyrning) anses det operativa företaget vara den person som ska utföra de angivna operativa uppgifterna i enlighet med befintliga avtal mellan ägaren och operatören av industritrucken.

Det operativa företaget måste se till att trucken endast används för sitt avsedda ändamål och att faror för operatörens och tredje parts hälsa och säkerhet förhindras. Dessutom måste bestämmelser om förebyggande av olyckor, säkerhetsbestämmelser och riktlinjer för drift, service och reparation följas. Driftbolaget ska se till att alla operatörer har läst och förstått bruksanvisningen.

Ändring

*Obehörig modifiering av trucken kan leda till personskada eller dödsfall.
Kan inte ta bort, inaktivera eller ändra några skyddsåtgärder eller andra säkerhetsanordningar.
Dessa inkluderar alla larm, lampor, speglar, överliggande skydd och laststödsförlängningar. Om det finns är ett överliggande skydd avsett att skydda operatören från fallande föremål, men kan inte skydda från alla möjliga*

Säkerhetsanordningar och varningsetiketter

Säkerhetsanordningarna, varningsskyltarna och varningsanvisningarna i denna bruksanvisning skall följas strikt.

Farligt område: Ett farligt område definieras som det område där en person är i riskzonen på grund av truckens rörelse, lyftoperationer, last hanteraren (t.ex. gafflar eller redskap) eller själva lasten. Detta omfattar även områden som kan nås genom fallande laster eller sänkning av driftsutrustning. Obehöriga måste hållas borta från det farliga området.

Om det föreligger fara för personalen skall en varning meddelas med tillräckligt varsel.

Ge en varningssignal med gott om tid för människor att lämna.

Om obehörig personal fortfarande befinner sig inom det farliga området, stanna trucken omedelbart.

1.1 Avsedd användning

- Industritrucken används för att flytta och lyfta de laster som anges på kapacitetsskylten.
- Skador och andra fel på industritruckar eller tillbehör ska omedelbart anmälas till arbetsledaren. Industritruckar och tillbehör som inte är säkra att använda får inte användas förrän de har reparerats ordentligt.
- Säkerhetsinstallationer och strömbrytare får inte tas bort eller göras oanvändbara. Angivna inställningar får endast ändras med tillverkarens godkännande.
- Endast de områden som godkänts av det operativa företaget eller dess representant får användas för transportändamål. Laster får endast deponeras eller lagras på de avsedda platserna.
- Lutningar som används av industritruckar får inte överskrida de gränsvärden som anges av tillverkaren och måste ha en tillräckligt grov yta.
- Faropunkter på körplatser eller sträckor skall säkras eller markeras med sedvanlig väg trafikskyltar och vid behov med ytterligare varningsskyltar.
- Körvägarna ska vara tillräckligt asfalterade, plana och fria från föremål. Avloppskanaler och järnvägsövergångar etc. skall jämnas ut och vid behov täckas med ramper på ett sådant sätt att de så långt det är möjligt kan köras över utan gupp.
EU-direktiv 89/654/EEG (Minimibestämmelser för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen) ska följas. De respektive nationella bestämmelserna gäller för länder utanför EU.
- Vid körning på allmänna vägar måste motsvarande regler följas, liksom Lands specifika begränsningar för vinterväglag.
- Driftbolaget ansvarar för ett fullgott brandskydd i närheten av industriell truck.
- Industritruckar får endast användas för att dra släpvagnar om de är avsedda för detta ändamål av tillverkaren. Den högsta dragna last som anges i bruksanvisningen för obromsade eller bromsade släpfordon får inte överskridas. Industritrucken för bogsering skall köras på ett sådant sätt att säker körning och bromsning av släpfordonet säkerställs för alla körrörelser.

1.2 Felaktig användning

Driftsföretaget eller föraren, och inte tillverkaren, är ansvarig om trucken används på ett sätt som inte är tillåtet. Följande lista är föredömlig och är inte avsedd att vara uttömmande.

- Stapla inte laster eller sväng när du kör på en ramp.
- Parkera aldrig trucken på en plats som kan hindra brandsläckare, brandgator eller gångar.
- Lämna inte trucken utan uppsikt när lasten höjs.
- Stå inte på gaffelarmarna när de lyfts upp.
- Öka inte truckens lastkapacitet, t.ex. genom att fästa en extra vikt.

1.3 Överlämning av gaffeltruck

För att undvika besväret med att göra anspråk efter användning, kontrollera att gaffeltrucken är perfekt skick och reparation, och bekräfta din tillfredsställelse med fordonet på tillverkarens produktkvalificeringscertifikat vid överlämnande.

B Truck Beskrivning

1.1 Tillämpning

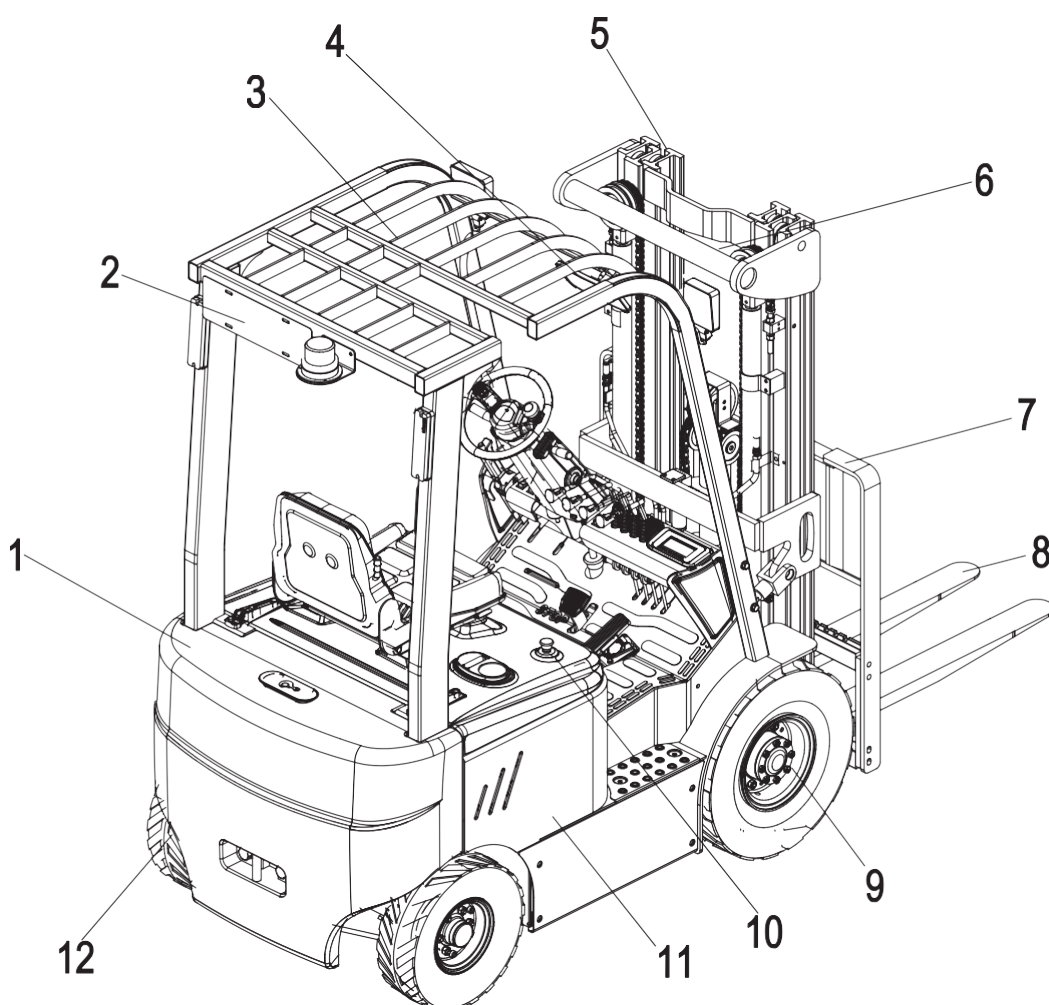
Det är en litiumbatteridrivna truck. Med maximal ekonomisk effektivitet, säkerhet och körkomfort. Den är vattentät och kan användas under lång tid.

Kunden kan välja bifogade filer slumpmässigt.

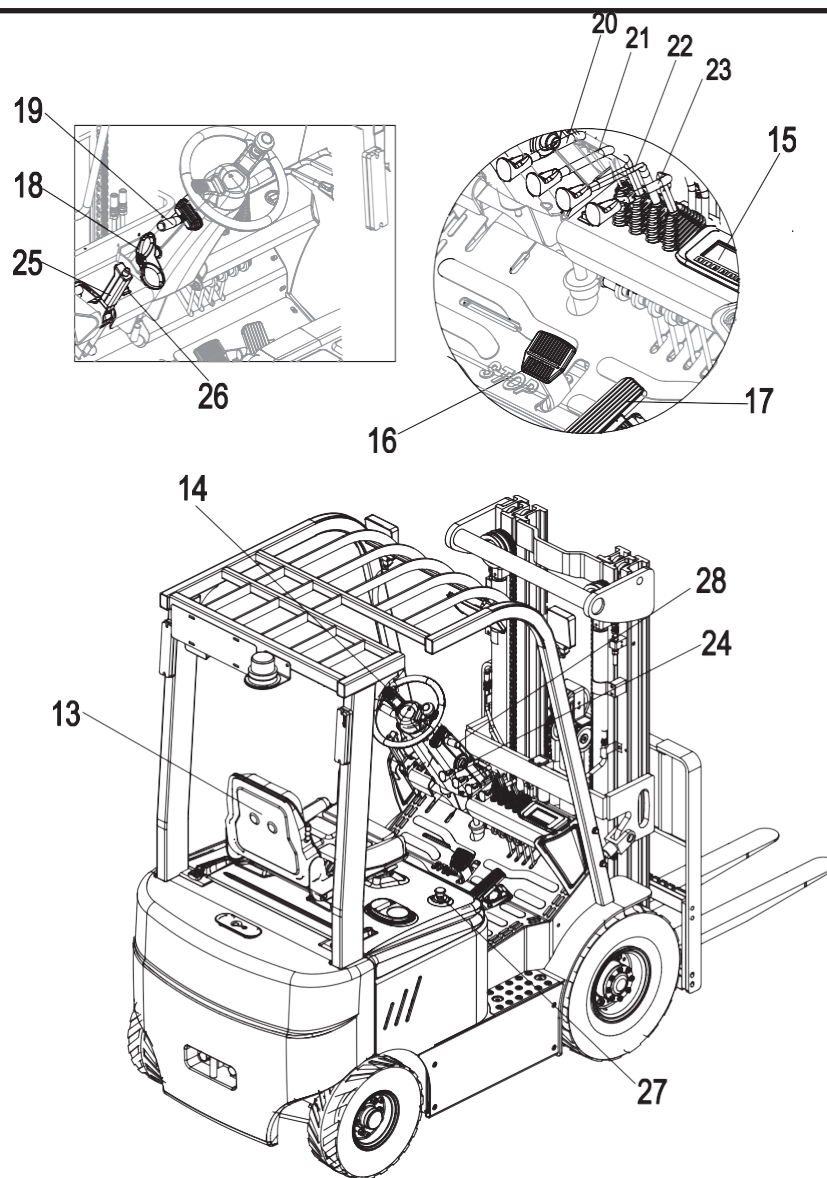
Kapaciteten kan erhållas från dataskylten.

- Vi följde alla CE-säkerhetskrav.
- Inomhus - och utomhusbruk.
- Truckens maximala driftshöjd är upp till 2000 meter.
- Tillåtet temperaturområde -10 °C till +40 °C.
- Drift i delvis allmän trafik.
- Förhandla inte lutningar på tvären eller i vinkel. Transport av laster utför.
- Om du måste färdas i en lutning bör lutningarna vara under A% vid full belastning eller under B% utan belastning. (För värdet A och B, se Övergraderbarheten i standardversionen Specifikationer)

1.2 Lastbilsmonteringar

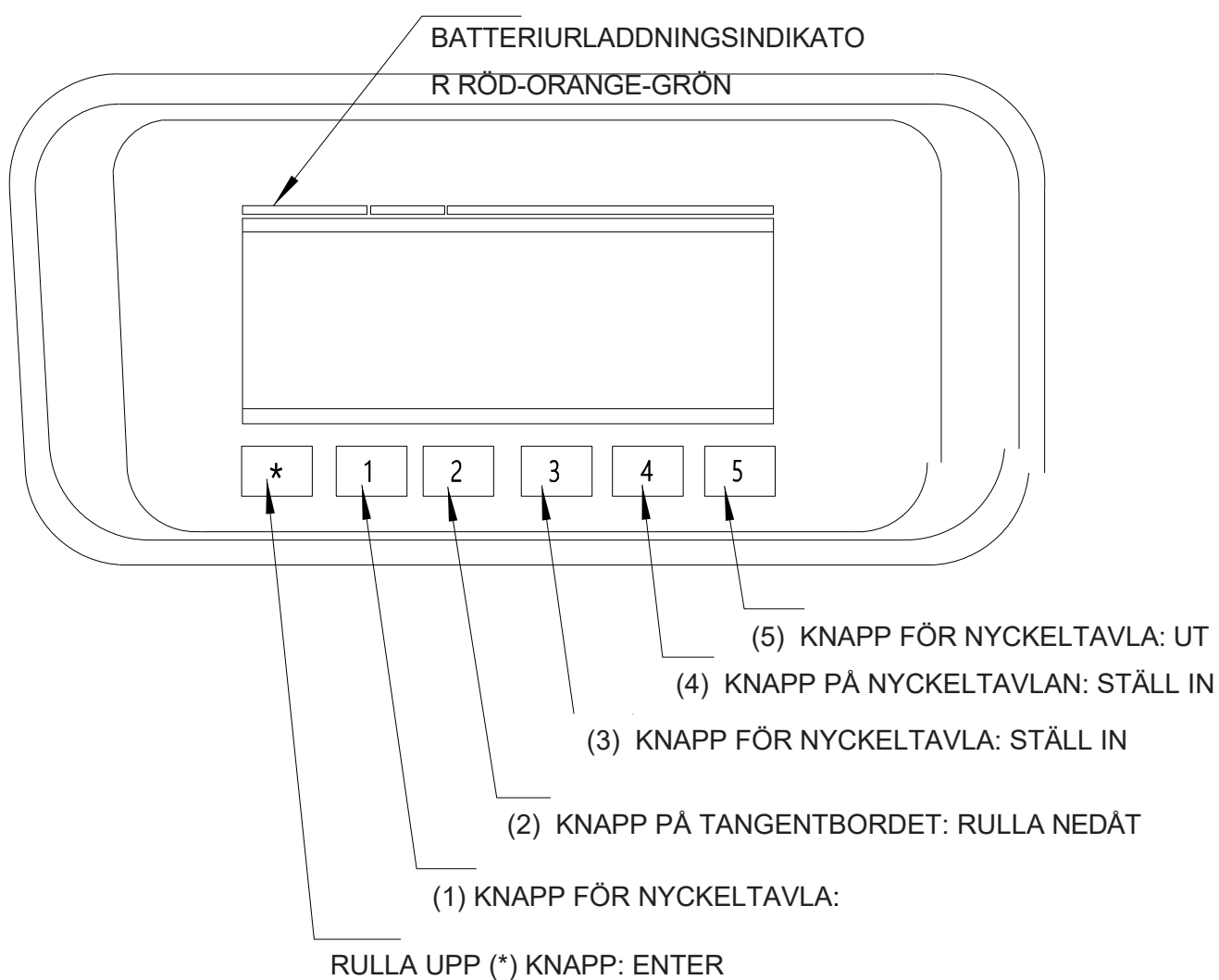


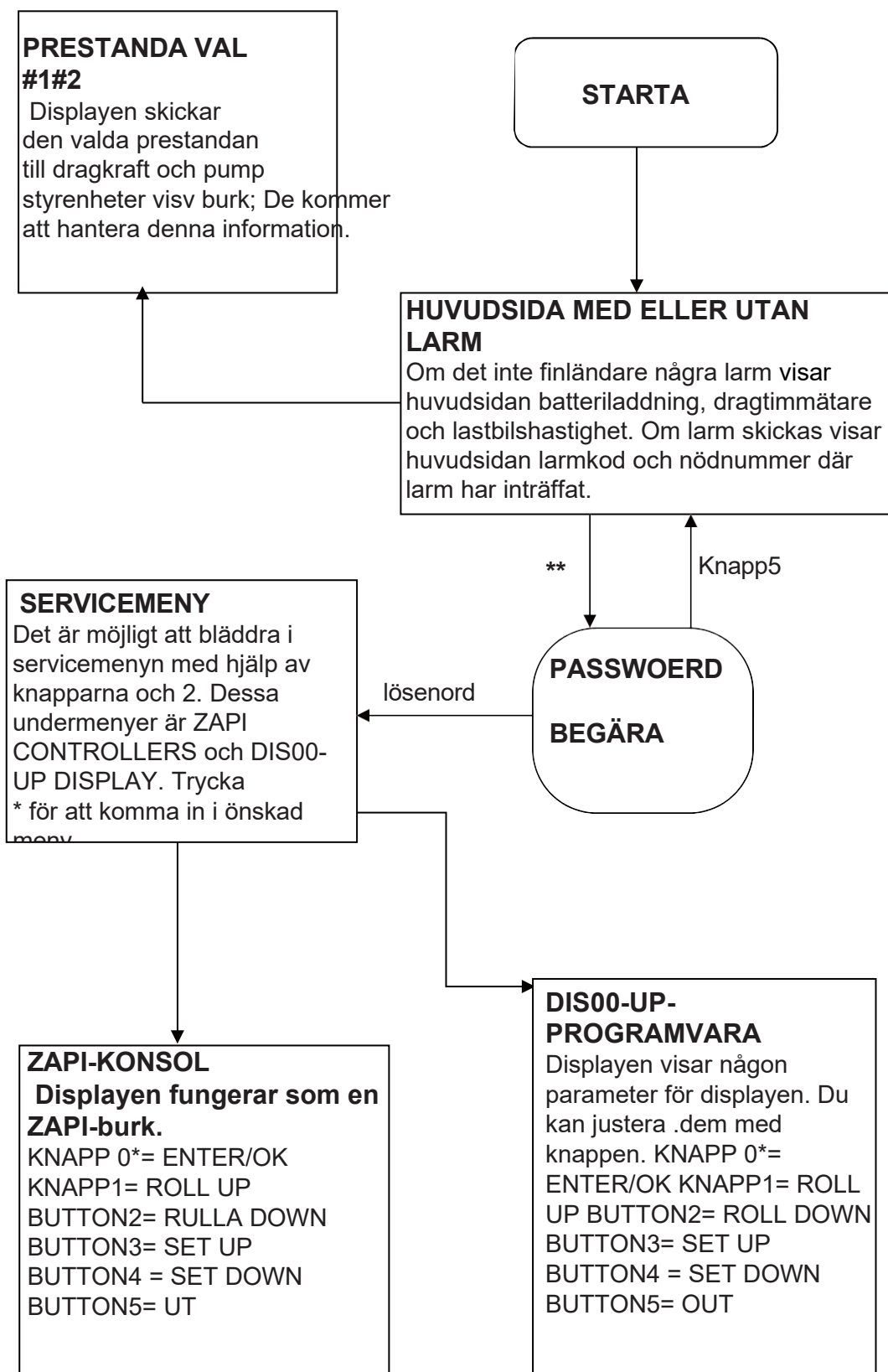
1	Motvikt	8	Gafflar
2	Varning ljus	9	Framhjul
3	Överliggande huvudskydd	10	Batterilucka
4	Backspegel	11	Chassi
5	Mast	12	Bakhjul
6	Strålkastare		
7	Last ryggstöd		



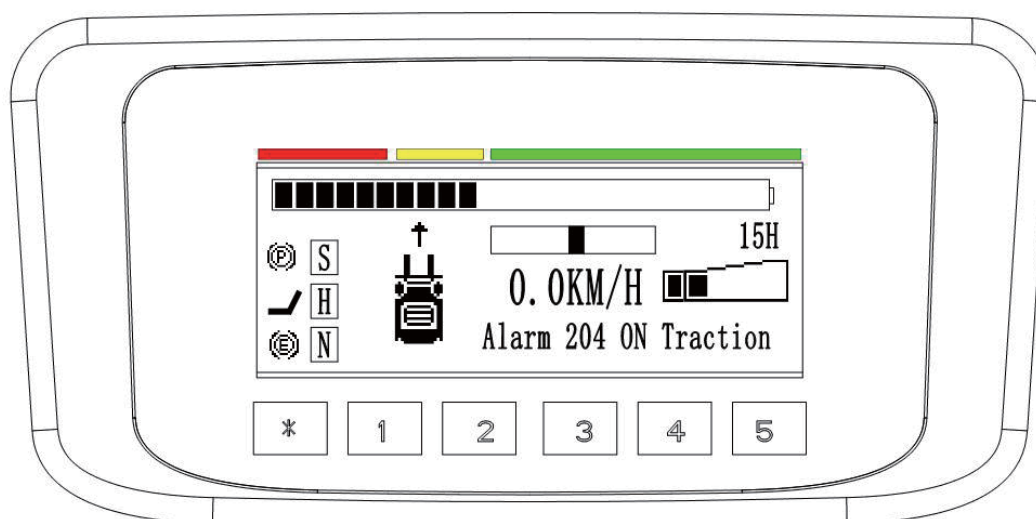
13	Säte	22	Sidospak
14	Ratt	23	Fästspak
15	Display	24	Nyckelbrytare
16	Bromspedal	25	Handbromsspak
17	Gaspedal	26	Varning ljusströmbrytare
18	Rattstångens lutningsvinkel Justering	27	Nödstoppsbrytare
19	Resekombination switch	28	Resekombination switch
20	Lyftspak		
21	Vippspak		

1.2.1 Visa





1.2.1 Visa



Batteriindikator

DIS00-UP-displayen beräknar inte batteriets återstående kapacitet. Den läser bara batteriinformationen från styrenheten och visar procentandelen med tjugo rutnät.



Om batteriet är fulladdat och styrenheten verifierar att batteriets kapacitet är 100%, displayen visar tjugo rutnät som 100%.



Om batteriet inte är fulladdat eller används flera gånger verifierar regulatorn procentandelen av batterikapaciteten. Och displayen visarprocenten efter rutnät. Varje rutnät betyder 5% av batterikapaciteten.



När styrenheten verifierar att batteriets återstående kapacitet är nästan tom visar displayen bara ett rutnät. Och det här rutnätet kommer att fortsätta blinka.

STYRVINKEL

Under batteriindikatorn finns information om styrvinkel.



Om styrenheten kan uppdatera informationen om styrvinkeln med CAN NET, kan displayen visa detta under batteriindikatorn. Det visas genom ett rörligt rutnät.

När gallret är i mitten betyder det att styrvinkeln är 0 grader och lastbilen rör sig rakt.



När rutnätet är i maxläget till vänster betyder det att styrvinkeln är 90 grader åt vänster. Lastbilen svänger vänster med maxvinkel.

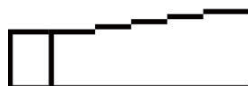


När rutnätet är i maxläget till höger betyder det att styrvinkeln är 90 grader åt höger. Lastbilen svänger höger med maxvinkel.

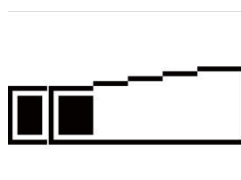
DIS00-UP presenterar en mjukvarustruktur gjord av menyer och undermenyer. Det är möjligt att få tillgång till DIS00-UP-menystrukturen med de sex operatörsknapparna integrerade i ett membrantangentbord. Vid påslagning visar display programvaruversionen för vissa sekunder, ber sedan startlösenordet att ha tillgång till huvudsidan. Huvudsidan, om det inte finns larm, visar batteriladdning, lastbilshastighet (i km / h) och dragtimmätare; om larm finns kommer det att visa larmkod och nödnummer där larm har inträffat. För att ange ett lösenord är det nödvändigt att trycka två gånger på den första knappen (*) på membrantangentbordet; Detta visar en inmatningslösenordssida. Genom att använda servicelösenordet är det möjligt att ange SERVICE MENU som presenterar två objekt: "ZAPI CONTROLLERS" och "DIS00-UP DISPLAY". Den här menyn tillåter användaren att använda instrumentpanelen som en riktig ZAPI-konsol ansluten till en modul av canbus nätet. Det följer flödesschemadiagram över programvarustruktur.

Information om accelerator

Acceleratorns information består av två delar. En är pedalaktiveringssignal och en annan är hastighetskrävande signal. Det vänstra gallret används för pedalaktiveringssignal. När pedalen släpps kommer disp-läggningen att visa informationen som bilden ovan.



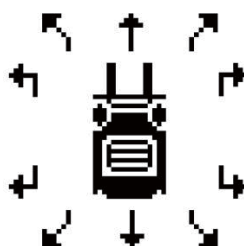
När du trycker försiktigt på pedalen visar displayen informationen som bilden ovan. Vänster rutnät blir svart, betyder att regulatören tar emot aktiveringssignalen. Och det svarta rutnätet på höger område betyder hur mycket acceleration pedalen krävde.



När du trycker pedalen till maxläget visar displayen informationen som bilden ovan.



Truckikonen kan ge information om körriktningen, om styrenheten kan beräknarvinkeldata. Om handkontrollen inte kan ge information om vinkel finns det bara framåt pil och bakåt pil. När framåt- eller bakåtomkopplaren är aktiv visar displayen framåt- eller bakåtpilen. Om ingen är aktiv visas ingen pil.



IKON	FÖRKLARING
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i höghastighetsläge. Läget kan väljas med knapp 1.
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i normalt hastighetsläge. Detta läge är standardläget och kan väljas med knapp 1
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i låghastighetsläge. Läget kan väljas av Knapp 1.
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i högaccelerationsläge. Läget kan väljas med knapp 2.
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i normalt accelerationsläge. Det här läget är standardläget. Läget kan vara vald av knapp 2.
	Om den här ikonen visas på displayen är trucken i lågaccelerationsläge. Läget kan väljas med knapp 2.
	Om den här ikonen visas betyder det att handbromsen inte släpps.
	Om den här ikonen visas betyder det att sätesomkopplaren är öppen.
	Om den här ikonen visas betyder det att EABS (Electronic Brake Assistance system) aktiveras.
	Om den här ikonen visas betyder det att riktningsomkopplaren är i normalt läge.
	Om den här ikonen visas betyder det att riktningsomkopplaren är i framåtriktat läge.
	Om den här ikonen visas betyder det att riktningsomkopplaren är i omvänd position.
*****H	Detta visar den totala arbetstiden, maxvärdet är "65535H"
**. *KM/H	Detta visar truckens hastighet, maxvärdet är "99,9 KM/H"

1.2.2 Kontroller

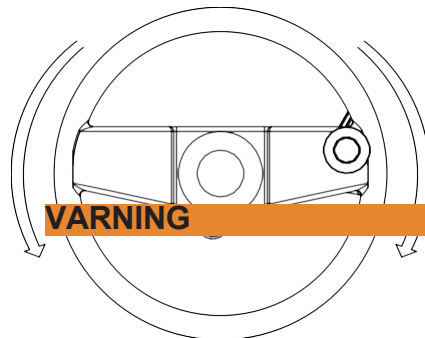
➤ Styrning

När ratten svängs höger svänger gaffeltrucken åt höger; När ratten vrids åt vänster svänger gaffeltrucken åt vänster. Gaffeltruckens bakre ände svänger ut när du svänger.



VARNING

Denna gaffeltruck antar ett helt hydrauliskt styrsystem. Därför försämrar styrningen när oljepumpmotorn slutar gå. Starta omedelbart om oljepumpmotorn innan du vrider igen.



Sväng vänster

Sväng höger

➤ Nyckelbrytare

Nyckelomkopplaren har två lägen: PÅ och AV.

Truckens strömförsörjning stängs av när

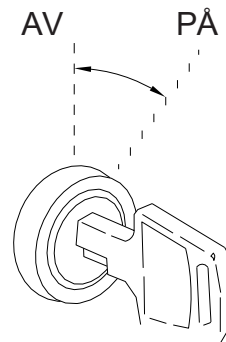
nyckelvridning vrids till "AV".

Truckens strömförsörjning slås på när nyckeln vrids till "ON".

Om du startar trucken för att köra.

Ställ först kombinationsomkopplaren i neutralt läge och ta sedan foten från gaspedalen. Vrid tangenten medurs till läget PÅ.

Ta bort nyckeln för att förhindra att trucken slås på av obehörig personal.



samtidigt.

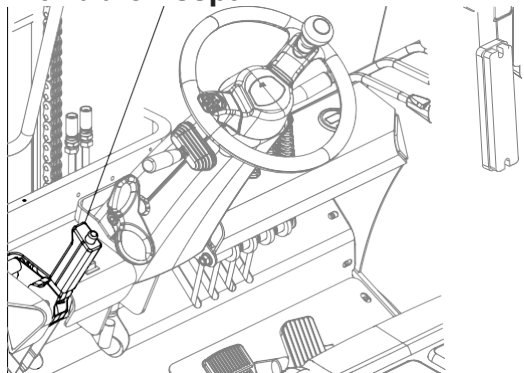


Om kombinationsomkopplaren inte är i neutralläge eller om gaspedalen är nedtryckt startar inte gaffeltrucken när nyckelbrytaren slås på. Vid denna punkt visas en felkod, vilket är helt normalt. Sätt tillbaka kombinationsomkopplaren till neutralläge och ta foten från gaspedalen innan du försöker starta gaffeltrucken. Felkoden försvinner då.

➤ Handbromsspak

Vid bromsning genererar draget i bromsspaken en bromskraft på framhjulen. För att släppa bromsen, tryck på knappen, flytta spaken framåt vid

Handbromsspak





VARNING

Om parkering i sluttningen är oundviklig, blockera hjulen med fast kil.

➤ Horn-knapp

Tryck på hornknappen mitt på ratten, hornet låter.

➤ Körkombinationsomkopplare för växling av lastbilens körriktning: Framåt (F), Bakåt (R) och Neutral (N).

Körkombinationsomkopplaren används för att växla mellan körriktningar framåt och bakåt. När kombinationsomkopplaren skjuts framåt och gaspedalen är nedtryckt, Trucken kommer att färdas framåt. När resekombinationsomkopplaren dras tillbaka kommer trucken att färdas bakåt.

➤ Kombination ljusströmbrytare

Kombinationsljusomkopplaren inkluderar blinkersindikator och ljusströmbrytare.

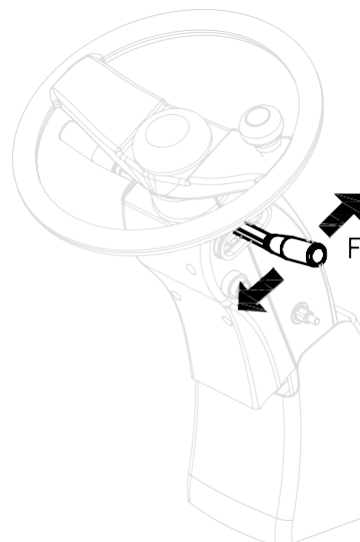
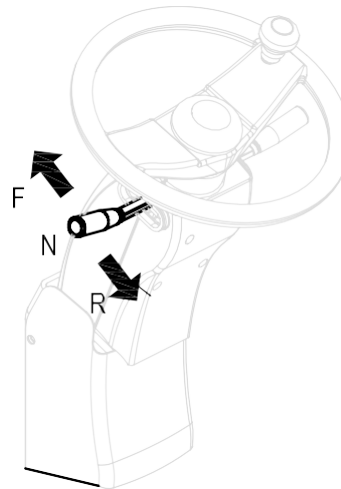
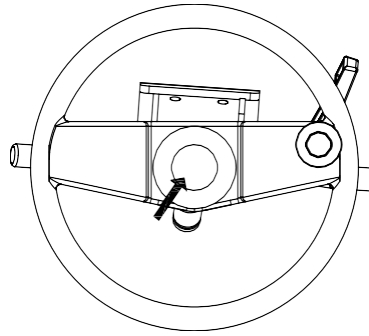
Blinkers: Tryck eller dra i den här omkopplaren, motsvarande signallampa blinkar.

Push framåt	←	Vänstersväng ljusblixtar
Neutral		Bort
Dra tillbaka	→	Högersväng ljusblixtar



FÖRSIKTIGHET

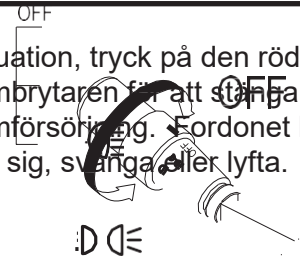
Blinkersspaken återgår inte automatiskt till neutralt läge, återställ den för hand.



➤ Ljusströmbrytare:

Omkopplare för rotationstyp. Styr ljuset genom vredet på kombinationsomkopplarens huvud.

I en nödsituation, tryck på den röda huvudströmbrytaren för att stänga av fordonets huvudströmförsörjning. Fordonet kommer inte att kunna röra sig, svänga eller lyfta.



bredd ljus

Strålkastare

➤ Nödstoppsbrytare



FÖRSIKTIGHET

Använd inte nödstoppsbrytaren för att stoppa trucken under normala omständigheter som nyckelbrytare.

➤ Justering av rattstångens lutningsvinkel

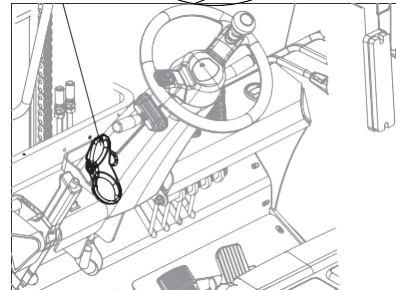
Rattstångens lutningsvinkel är justerbar med en räckvidd på 14,5 grader för att passa enskilda förare. Rattstången låses upp genom att vrida höger handtag moturs och låses genom att vrida höger handtag medurs.

Bromspedal

Om du trycker ner bromspedalen saktar du ner eller stoppar gaffeltrucken.



Rattstångens lutning



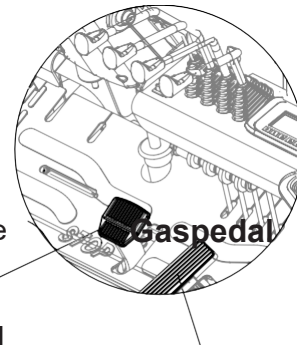
FÖRSIKTIGHET

Tryck inte ner gas- och bromspedalerna samtidigt, eftersom det kommer att skada drivmotorn.

➤ Gaspedal

Tryck långsamt ner gaspedalen, drivmotorn börjar gå och gaffeltrucken går av. Körhastigheten kan ökas gradvis baserat på kraften som appliceras på

pedale
n.



Bromspedal

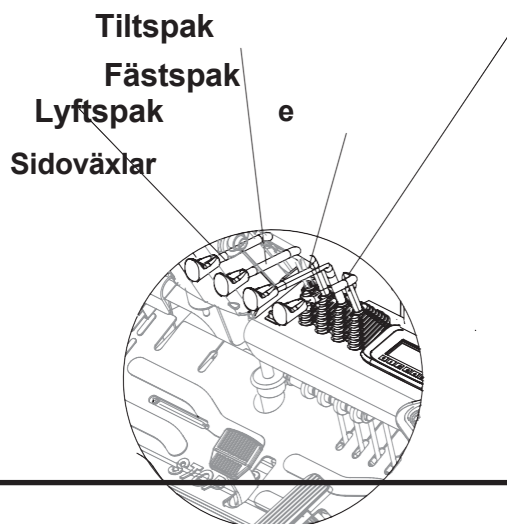
➤ **Styrspak**

Styrspakar inkluderar lyftspak,

Tilt spaken, side shifter-spaken och fästspaken.

➤ **Fästspak (tillval)**

Applicera när du installerar fästet med 4: är ventilen. Tryck och dra i denna spak så du kan använda fästfunktionen.



➤ **Lyftspak**

Dra tillbaka för att höja gafflarna.
Tryck framåt för att sänka gafflarna.
Lyft hastigheten beror på avståndet som spaken flyttas bakåt.
Sänkingshastigheten beror på avståndet som spaken flyttas framåt.

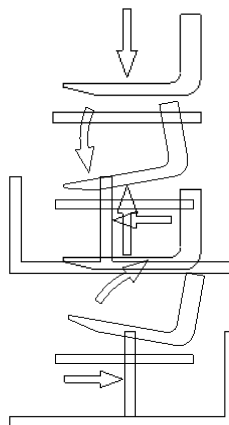
03/2020

➤ **Tiltspak**

Lutningsspaken används för att luta masten framåt och bakåt.
Trycka framåt för att luta masten framåt, dra bakåt för att luta masten bakåt. Lutningshastigheten bestäms av avståndet som spaken flyttas.

➤ **Sideshifter-spak (tillval) Styr**

gaffeln så att den flyttas till vänster eller höger.



Komponenter

Gaffelpropp

Används vid justering av avståndet mellan gafflarna. Dra upp gaffelproppen och vrid den 90° och justera sedan gafflarna till önskade lägen beroende på belastningen som ska hanteras.



VARNING

Gaffelavståndet bör justeras symmetriskt mot truckens mittlinje. Efter justering, se till att gaffelpropparna är ordentligt låsta.

Gaffelvagnens nedre tvärstång har en öppning för montering och borttagning av gafflarna.

Säkra inte gafflarna i öppningsläget för att förhindra att de faller genom öppningen.

➤ **Överliggande skydd**

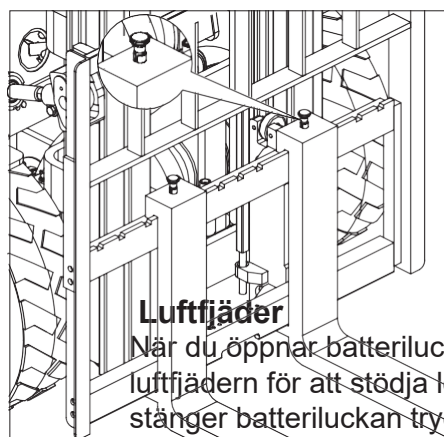
Det överliggande skyddet skyddar operatören mot skador från fallande föremål. Det måste ha tillräcklig slaghållfasthet. Dess gap används för att lyfta batteriet. Använd inte trucken utan överliggande skydd.

➤ **Chassi**

Chassit, i kombination med motvikten, bildar lastbilens bärande basstruktur. Den används för att stödja huvudkomponenterna.

➤ **Strålkastare**

Främre kombinationsljus (blinkers och belysning) är installerade på de främre



Luftfjäder

När du öppnar batteriluckan används luftfjädern för att stödja locket. När du stänger batteriluckan trycker du på luftfjädern enligt pilriktningen, tryck under tiden hårt på locket och lås det med låshake

Luftfjäder



skyddet. Skydda och rengör dem. Eventuella skadade t.

➤ Lastryggstöd

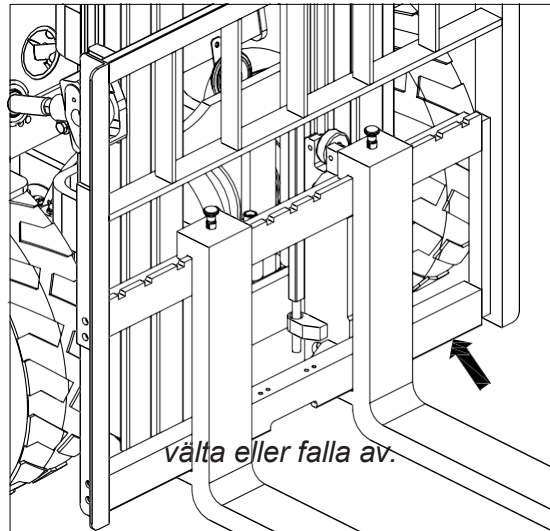
Lastryggstöd är en viktig säkerhetsdel som förhindrar att laster sjunker. Det är förbjudet att demontera och omforma lastryggstödet. Använd aldrig truck utan last stöd.

Skruva loss bultarna på vänster och höger sida av laststödet, ta sedan av laststödet.



FARA

Laster ska ordnas så att de inte skjuter ut bortom kanten på truckens lastyta och inte kan glida,



Varning ljus

➤ Säkerhetssteg och ledstång

Ett säkerhetssteg finns på ena sidan av truckkroppen och en ledstång ligger på den vänstra pelaren på överliggande skydd. Använd steget och ledstången för att säkert komma på/av trucken.



➤ Varning ljus

Tryck på varningsknappen, Varningslampan blinkar.



VARNING

När du startar trucken måste du trycka på varningslampan för att hålla varningslampan tänd.

➤ Backspegel

Justera backspegeln (3) för att se till att backspegelvinkeln är korrekt.

1.2.3 Säte

➤ Säte och justeringsspak

Justera sätets position

Dra förarsätet framåt-bakåt med justeringsspaken (2) och flytta sätet framåt eller bakåt till rätt läge. Släpp justeringsspaken, förarsätet låses.

VARNING



Lås förarsätet framåt-bakåtjusterande spak på inställt läge. Justera aldrig sätet när du kör.

➤ Justera ryggstödet

Föraren sitter på.

Vrid ryggstödet justeringsknapp (1) medurs och justera rygglutningen.

Släpp vredet, ryggstödet låses.

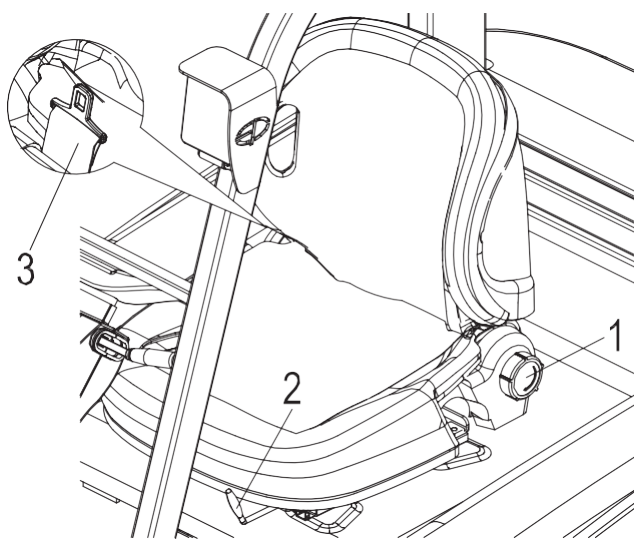
➤ Säkerhetsbälte

Fäst säkerhetsbältet innan du kör. Det skyddar föraren när olyckor inträffar.

Rengör och kontrollera säkerhetsbältet regelbundet, undvik smuts.

➤ Regelbundna kontrollartiklar som återkopplas till säkerhetsbältet:

- 1) klippta eller slitna remmar
- 2) sliten eller skadad hårdvara, inklusive ankarpunkter
- 3) Spännet eller upprullningsdonet fungerar inte.
- 4) lösa sömmar.



➤ **Använd säkerhetsbältet korrekt**

Sitt på sätet korrekt.

Kontrollera om säkerhetsbältet är vridet.

Fäst säkerhetsbältet och kontrollera bälteslåset.

➤ **Kontrollera säkerhetsbältet regelbundet**

Kontrollera om säkerhetsbältet är skadat eller sprucket.

Kontrollera om metallstyckena i säkerhetsbältet (inklusive förankringspunkt) är slitna eller skadade. Kontrollera om låsspärren för säkerhetsbälte eller dragmaskin fungerar normalt.



VARNING

I alla fall om det finns skador eller brister etc. på säkerhetsbältet, reparera eller byt ut det omedelbart. Gör aldrig några ändringar i säkerhetsbältet. Byt ut en ny efter varje olycka.



FARA

Säkerhetsbältet ska fästas när du använder gaffeltrucken! Säkerhetsbältet kan endast användas av en person. För förarens säkerhet måste fordonsdörrarna (styva eller vikbara) stängas ordentligt när trucken är i drift.

➤ **Använda bifogade filer**

Bilagor är valfri utrustning Köpt vid den användaren och installerad på den trucken (till exempel: sidogafflar, klämmor etc.). Var noga med arbetstrycket och bruksanvisningen för varje bilaga. En extra manöverspak ska installeras för användning av tillbehören.



NOT

Efter installation av varje attachment ska en etikett fästas på batterihuven som förklarar lastbilens lastkapacitet efter installation av tillbehöret. Ett redskapsmeddelande bör också fästas på baksidan av fästets styrspek.



FÖRSIKTIGHET

Om redskapet inte levererades med trucken kan det endast användas om det har verifierats av din EP-återförsäljare och säker drift av trucken garanteras när det gäller lastkapacitet och stabilitet efter montering av redskapet.

1.3 Specifikationer för standardversion

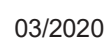
Tekniska specifikationer i enlighet med VDI2198. Tekniska ändringar och tillägg reserverad.

1.3.1 Prestandadata för standardtruckar

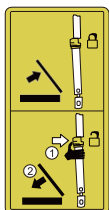
Särskiljande märke				
1.1	Tillverkare		Ep	Ep
1.2	Modellbeteckning		EFL151	EFL181
1.3	Drivenhet		EI	EI
1.4	Typ av operatörer		sittande	sittande
1.5	nominell kapacitet	t	1.5	1.8
1.6	Avstånd till lastcenter	mm	500	500
1.7	Lastavstånd centrum för drivaxel till gaffel	mm	405	405
1.8	Hjulbas	mm	1260	1260
Vikt				
2.1	Tjänstens vikt (inkluderar batteri)	kg	2805	3030
2.2	Axellastning, lastad körning hjul /ratt	kg	3860/445	4395/435
2.3	Axellastning, olastad drivhjul /rattar	kg	1285/1520	1300/1730
Typer, Chassi				
3.1	" Däcktyp, drivhjul / rattar"		massivt gummi	massivt gummi
3.2	Däckstorlek, körning hjul(diameter×bredd)	mm	6,5–10	6,5–10
3.3	Däckstorlek, styrning hjul(diameter×bredd)	mm	5.00-8	5.00-8
3.5	Hjul, nummerkörning / styrning (x= drivhjul)	mm	2x/ 2	2x/ 2
3.6	Slitbana, Drivhjul	mm	905	905
3.7	Slitbana, Ratt	mm	920	920

Mått				
4.1	Lutning av mast/gaffel vagn framåt/ bakåt		6/ 10	6/ 10
4.2	Höjd, mast sänkt	mm	2000	2000
4.3	Fri lyft (last ryggstöd)	mm	130	130
4.4	Lyfthöjd	mm	3000	3000
4.5	Höjd, mast utökad	mm	4028	4028
4.7	Höjden på overhead vakt (hytt)	mm	2080	2080
4.8	Sitthöjd	mm	1060	1060
4.12	Bogseringscentrum för stiftet höjd	mm	370	370
4.19	Total längd	mm	2935	2935
4.20	Längd till ansikte av Gafflar	mm	2015	2015
4.21	Total bredd	mm	1080	1080
4.22	Gaffel dimensioner	mm	40×100×920	40×100×920
4.23	Gaffelvagn klass/ typ A, B		2A	2A
4.24	Gaffelvagnens bredd	mm	1040	1040
4.31	Markfrigång, lastad, under mast	mm	115	115
4.32	Minsta mark frigång av ram	mm	120	120
4.34.1	Gångbredd för pallar 1000 × 1200 tvärs	mm	3525	3525
4.34.2	Gångbredd för pallar 800 × 1200 på längden	mm	3725	3725
4.35	Svängradie	mm	1920	1920
Uppgifter om prestanda				
5.1	Körhastighet, lastad/ Olastat	km/ h	8.5/9	8.5/9
5.2	Lyfthastighet, lastad/ Olastat	M/ S	0,28/ 0,3	0,25/ 0,3
5.3	Sänka hastigheten, Lastad/ olastad	M/ S	0,42/ 0,45	0,43/ 0,45
5.5	Dragstångsdrag, lastad/ Olastat	N	—	—
5.6	dragstång dra, Lastad/olastad (tid)	N	—	10 000
5.7	Lutning, lastad/ Olastat	%	—	—
5.8	graderbarhet, lastad/olastad	%	10.5/15	10.5/15
5.9	Typ av färdbröms		Hydraulisk+ Mekanisk	Hydraulisk+ Mekanisk
5.10	Typ av parkeringsbröms		Mekanisk	Mekanisk

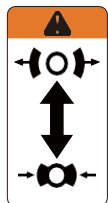
Elmotor				
6.1	Kör motorbetyg S2 60 minuter	Kw	6	6
6.2	Lyftmotorbetyg vid S3 15%	Kw	5.5	5.5
6.3	Det maximala Batteri med tillåten storlek	mm	750X530X210	750X530X210
6.4	Batterispänning / nominell kapacitet K5		48V/150Ah	48V/150Ah
6.5	Batteriets vikt	kg	115 kg	115 kg
Kompletterande uppgifter				
8.1	Typ av drivenhet		AC	AC
10.5	Typ av styrning		Hydraulisk Styrning	Hydraulisk Styrning
10.7	Ljudtrycksnivå vid förarens öra	dB (A)	75	75



1.4 Identifieringspunkter



Gas vår
indikatoretikett



Etikett för



Lägg märke till
etiketten "Inget
stående under
lastvagnen "



handbroms



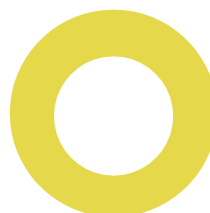
Säkerhetsmärkning för hjälm

Etiketten "Fyll

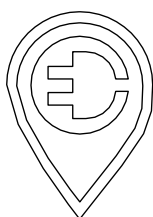


Säkerhetsvar
ningse

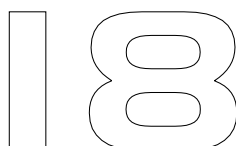
Etikett för nödstoppsbrytare



Ingen körning i regnet



Etikett för
laddningsindikator



Etikett för
kapacitet



Etiketten
"Instruktion"



Slinga etikett

1.5 Truckens dataskylt

För frågor angående trucken eller beställning av reservdelar, vänligen ange truckens serienummer.

Sak	Beskrivning: _____	Sak	Beskrivning: _____
1	PRODUKTNAMN	11	NOMINELL KAPACITET
2	MODELL TYP	12	LASTCENTRAL
3	SERIENUMMER NR.	13	MAX BATTERIVIKT
4	TILLVERKNINGSDATUM	14	MIN BATTERIVIKT
5	MASSA UTAN LAST	15	
6	OLASTAD MASSA UTAN BATTERI	16	
7	BATTERISPÄNNING	17	
8	NOMINELL DRIVKRAFT	18	
9	MAX KAPACITET	19	
10	MAX LYFTHÖJD		

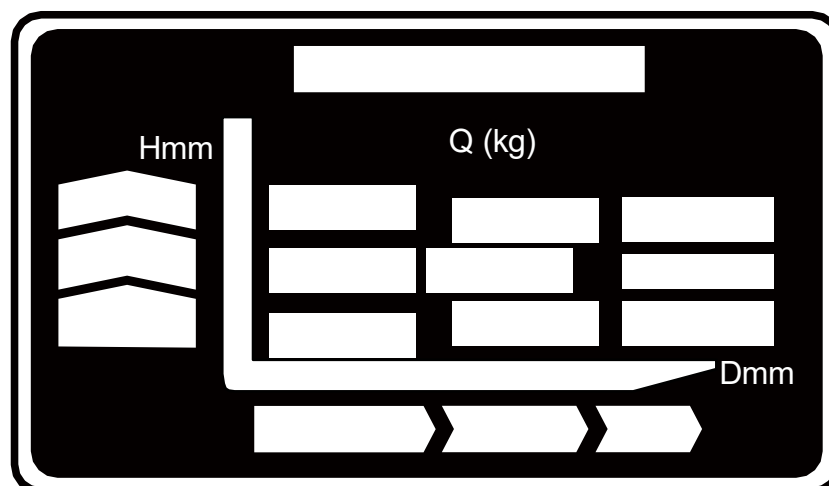
 EP Equipment Co., LTD.				
1	PRODUCT NAME			
2	MODEL TYPE			
3	SERIAL NO.		RATED CAPACITY	kg
4	MANUFACTURE DATE		LOAD CENTER	mm
5	UNLADEN MASS	kg		
6	UNLADEN MASS WITHOUT BATTERY	kg		
7	BATTERY VOLTAGE	V	MAX BATTERY WEIGHT	kg
8	RATED DRIVE POWER	kW	MIN BATTERY WEIGHT	kg
		LIFT HEIGHT	LOAD CENTER DISTANCE	CAPACITY
9	MAX CAPACITY	mm	mm	kg
10	MAX LIFT HEIGHT	mm	mm	kg
XIA QUAN,DI PU,AN JI,ZHE JIANG,CHINA				
www.ep-eq.com			 CE CERTIFICATE	

1.6 Diagrammet för belastningskapacitet

Kapacitetsskylten ger truckens kapacitet (Q) i kg för en vertikal mast.

Den maximala kapaciteten visas som en tabell med en given tyngdpunkt D (i mm) och den erforderliga lyfthöjden H (i mm).

Den kapacitetstallrik av den truck Anger den truckens kapacitet med de Gafflar som ursprungligen levererades.



NOT

När en gaffeltruck med tillbehör lämnar fabriken, För varje bilaga,
En extra kapacitetsskylt för tillbehören bör tillhandahållas tillsammans med fordonet.

C Säkerhet

1.1 Före drift

Innan du använder trucken, inspektera arbetsområdet. Det borde vara, väl upplyst, tillräckligt ventilerad och fri från farligt material. Gångar och vägbanor ska vara fria och välmarkerade. Förare måste känna till klassificeringen för trucken och endast använda trucken i tillåtna områden. Se till att det inte finns några lösa föremål på trucken eller i förarutrymmet, särskilt på golvplattan där de kan störa pedaldriften (om utrustad) eller fotutrymmet. Brandsläckare och annan nödutrustning ska vara synliga och lätta att nå. Använd säkerhetsutrustning vid behov. Rök inte i "Rökningsfria" områden eller när du laddar batterier eller tankar förbränningsmotorbilar. Använd aldrig trucken med feta händer. Detta kommer att leda till att kontrollerna blir hala och resulterar i förlust av truckkontroll. Eventuella frågor eller funderingar om säkerhet bör komma till en handledares kännedom. Om olyckan skulle vara framme ska den anmälas omedelbart.



VARNING

Obehörig modifiering av trucken kan leda till personskada eller dödsfall. Kan inte ta bort, inaktivera eller ändra några skyddsåtgärder eller andra säkerhetsanordningar. Dessa inkluderar alla larm, lampor, speglar, överliggande skydd och laststödsförlängningar. Om det finns är ett överliggande skydd avsett att skydda operatören från fallande föremål, men kan inte skydda mot alla möjliga stötar.

1.2 Säkerhet

Säkerhetsföreskrifter för drift av gaffeltruckar

Att arbeta säkert är varje operatörs skyldighet och ansvar. "Säkerhetsinstruktionerna" omfattar grundläggande säkerhetsprocedurer och varningar som är allmänt tillämpliga på gaffeltruckarna. Säkerhetsåtgärder som anges på följande sidor är dock också tillämpliga på lyfttruckar som har särskilda specifikationer eller tillbehör.

Läs den här handboken noggrant och bli helt bekant med din truck för att se till att föraren förstår all information, direktiv och säkerhetsriktlinjer som gäller för din industritruck följs.

1. Lär känna din lastbil tillräckligt

För materialhanteringsjobb skiljer sig gaffeltrucken från den allmänna

Passagerarfordon i konstruktion enligt följande:

Sikten är delvis blockerad på grund av lyft systemet.

Bakhjulsstyrning gör att lastbilens baksida svänger utåt när man kör runt hörnen. Kompakt utformad är gaffeltrucken tung. Det mesta av truckens och lastens vikt ligger på framhjulen när de lastas.

Läs bruksanvisningen och namnskyltarna på trucken och bekanta dig med din truck och dina driftsprocedurer. Om det finns något i manualen som du inte förstår, be din servicepartner att förklara det för dig.

2. Behörigheter för åtgärder

Endast utbildad och auktoriserad operatör ska tillåtas att använda trucken.

3. Gör regelbundna kontroller

Inspektera trucken med jämna mellanrum för oljeläckage, deformation, etc. Om det försummas kommer komponenternas korta livslängd att orsakas och i värsta fall skulle en dödsolycka inträffa. Se till att byta ut "viktiga säkerhetsselar" under periodisk kontroll.

Torka av olja, fett eller vatten från golvet, fot- och handspakarna, om sådana finns. Strängt förbjuda rökning, avfyra en gnista i närheten av batteriet när du kontrollerar det. Om underhåll utförs på högt läge, såsom mast, fram- och baklykta, var försiktig av att ramla av eller klämmas fast. Var försiktig så att du inte skällas när du inspekterar motorn, styrenheten etc.

4. Sluta använda gaffeltrucken när den inte fungerar

När fel uppstår måste du stoppa gaffeltrucken, hänga ett tecken på "fara" eller "funktionsfel" och ta av nyckeln och rapportera sedan felet omedelbart. Först efter att felet har eliminerats får du använda gaffeltrucken.

5. Skydda dig själv

Föraren måste bära hjälm, skyddsskor och arbetskläder (skydd) när du använder och underhåller lastbilen, hanterar förbrukningsvaror etc.

6. Förhindra explosion

Eftersom det kommer att finnas explosiv gas i batteriets barm, förbjud någon låga eller gnistor i närheten av det strikt.

Låt inga metallverktyg komma i kontakt med batteriets terminaler för att undvika gnistor eller kortslutning.

7. Arbetsförhållanden

Se till att köra trucken på ganska stabil och jämn vägyta. Om det finns snö, islossning eller andra hinder, rengör den innan du kör trucken, annars kan trucken vara utom kontroll och till och med orsaka säkerhetsolyckor. Trucken kan inte köras i explosionsfarliga omgivningar.

8. Lutar säkert

Luta inte masten med hög belastning. Använd minsta lutningsvinkel framåt och bakåt när du staplar och lossar laster. Luta dig aldrig framåt om inte lasten är något över stapeln eller i låg lyfthöjd. När du staplar laster på en hög plats, gör masten vertikal i en höjd av 15 till 20 cm över marken och lyft sedan lasten. Försök aldrig att luta masten bortom vertikalt när lasten höjs högt. För att lossa laster från en hög plats, sätt in gafflar i pallen, lyft något och kör bakåt och sänk sedan lasten. Luta masten bakåt efter sänkning. Försök aldrig att luta masten med belastningen högt höjd.

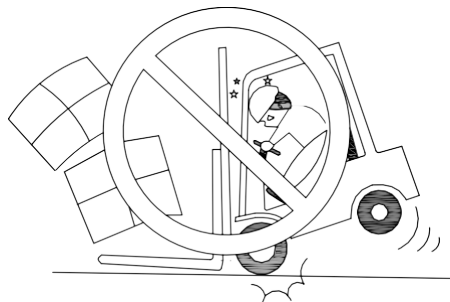
9. För att hantera skrymmande, långa laster

När du hanterar skrymmande laster, som begränsar din syn, använd maskinen bakåt eller ha en guide som hjälper dig, och när du guidas, se till att du förstår innebörden av guidens gest, flagga, visselpipa eller andra signaler.

När du arbetar med g-laster som timmer, rör etc., eller i fallet med den stora modellen eller trucken med spridare (last eller truck med utsträckt tillbehör), var extremt försiktig med last i hörn eller i smala gångar. Var uppmärksam på arbetskamrater.

10. Börja säkert

Innan du startar trucken, se till att: Ditt säkerhetsbälte är fastsatt; Fordonsdörrarna är stängda tätt. Parkeringsbromsspaken ansätts säkert (släpps). Reseomkopplaren är i neutralläge. Ingen är under, på och i närheten av (i närheten av) trucken. Stega inte (tryck ner) på accelerationspedalen eller kontrollera (manövrera) lyftspaken eller lutningsspaken innan du slår på strömmen. Börja långsamt och kör aldrig med för hög hastighet.



11. Förbjud plötsliga stopp, starter eller skarpa svängar

Använd kontrollerna smidigt. Undvik plötsliga stopp, starter eller skarpa svängar. Det är farligt att göra en plötslig broms. för det kan få trucken att välta.



12. Fokus på resvägen

Var uppmärksam på lastbilens rutt, var noga med att hålla en klar bild av den och titta i färdriktningen.

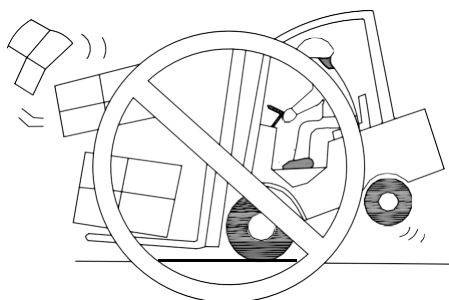
13. Erbjud inte skjuts till andra

Annan person får inte kliva på gaffeln, brickan eller gaffeltrucken. Använd inte människor som en extra motvikt.



14. Bär lasterna på ett korrekt sätt

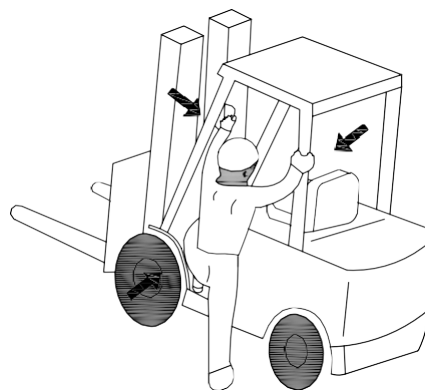
- Med hänsyn till formen och materialet på laster som ska hanteras, använd ett ordentligt tillbehör och verktyg.
- Undvik att hissa lasten med vajer upphängda från gafflarna eller fästet, eftersom vajern kan glida av. Vid behov, en kvalificerad personal (bör utföra slingan), med hjälp av en krok eller kranarmfäste.
- Var försiktig så att du inte sticker ut gafflarna ur lasten. De utskjutande gaffelspetsarna kan skada eller vända/stöta på den intilliggande lasten.



•Var försiktig så att du inte låter gafflarna röra golvet för att undvika att skada gaffelpetsarna eller körytan.

15. Koncentrera dig på ditt arbete

Tänk på ditt arbete. Lär dig att uppskatta fara innan den uppstår.

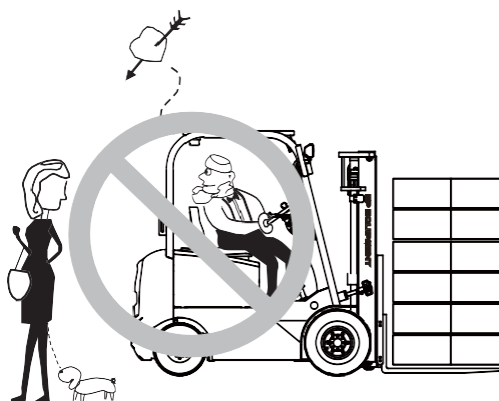


16. Montera och demontera ordentligt

Montera eller demontera aldrig flyttbilen. Använd säkerhetsstegen och säkerhetshandtaget och vänd mot lastbilen när du monterar eller demonterar trucken. Hoppa inte!

17. Använd aldrig lastbilen om inte föraren sitter ordentligt

Innan du stirrar på lastbilen, justeras äta så att du enkelt kan komma åt alla hand- och fotkontroller.



18. Känn till din lastbils kapacitet

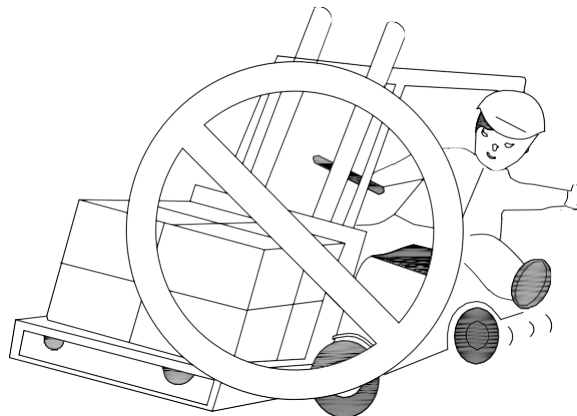
Känn till den nominella kapaciteten på din lyfttruck och dess redskap och överskrid den aldrig. Använd inte en man som en extra motvikt. Det är ganska farligt.

19. Sitt säkert

Håll huvud, händer, armar, fötter och ben inom gränserna (hytten) i förarutrymmet (lastbilen). Aldrig (stick ut händerna eller andra delar av kroppen av någon anledning.

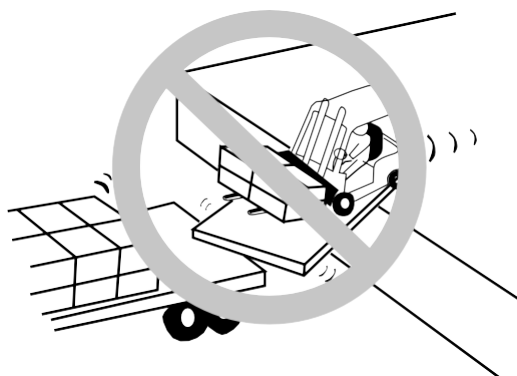
20. Använd rätt bilagor

Vi har råd med alla typer av tillbehör, såsom roterande rullklämma, balkklämma, sidoväxlare och kranfäste. Du bör montera om lastbilen under vårt körkort om du vill (Ändringar av lastbilen måste godkännas av tillverkaren). Endast specialister är intresserade av att montera redskapen och ansluta energiförsörjningen för kraftdrivna redskap. Det är förbjudet att montera om lastbilen själv.



21. Körning över en dockbräda eller broplatta

Innan du kör över en dockbräda eller broplatta, se till att den är ordentligt säkrad och tillräckligt stark för att hålla vägningen.



22. Överliggande skydd och lastryggstöd

Skydda dig för att inte skadas av de varor som fallit. Lastryggstöd kan hålla lasten stabil. Det är förbjudet att använda truck utan överliggande skydd eller last stöd.

Eventuella ytterligare borringar eller svetsning till överliggande skydd på överliggande skydd kommer att äventyra dess styvhet. Det är därför strängt förbjudet att borra hål i överliggande skydd eller att svetsa fast det.

23. Klättra aldrig på masterna.

Det är förbjudet att stå eller gå under den upphöjda gaffeln eller tillbehören. Det är också förbjudet att gå upp eller stå på gafflarna.

24. Undvik att bli fastklämd av masten

Det är förbjudet att lägga händer, armar eller huvud mellan masten och överliggande skydd.

Det är förbjudet att lägga händerna mellan inre och yttre master.

25. Inga belastningar utanför centrum

Gods är lätt att släppa när du svänger eller passerar grov väg för laster utanför centrum. Och trucken kan välta mer sannolikt.

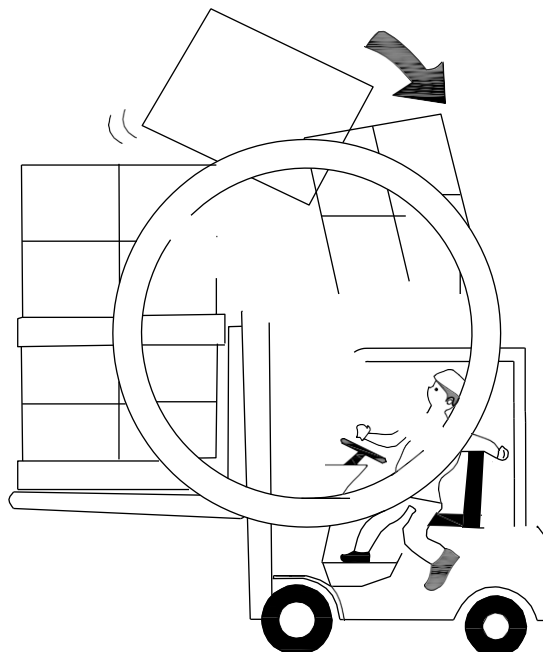
26. Luta inte masten med hög belastning

Använd minsta lutning framåt och bakåt när du staplar och lossar laster.

Luta dig aldrig framåt om lasten är över stapel eller i låg lyfthöjd.

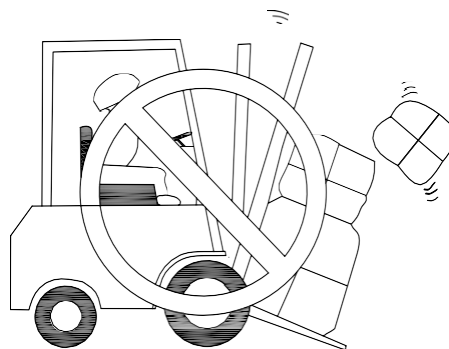
När du staplar laster på en hög plats, gör en gång masten vertikal i en höjd av 15 till 20 cm över marken och lyft sedan lasten längre. Försök aldrig att luta masten bortom vertikalt när lasten höjs högt.

För att lossa laster från en hög plats, gafflar i pallen och kör bakåt, sänk sedan lasten. Luta masten bakåt efter sänkning. Försök aldrig att luta masten med belastningen högt höjd.



27. Luta bakåt när den är laddad

Res med lasten så låg som möjligt och luta dig bakåt. Om du arbetar med stålball eller liknande, var noga med att luta tillbaka masten för att förhindra att den glider av gafflarna.

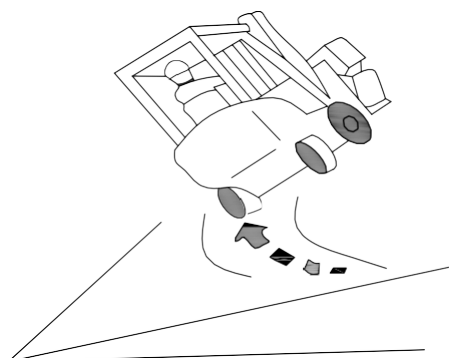


28. Se upp för dörröppningar och sakta ner i hörnen

Håll utkik efter grenar, kablar, dörröppningar eller överhäng. Var försiktig när du arbetar i överbelastade områden.

Sakta ner och ljud hornet vid in- och utgångarna till gångarna och andra platser där synen är begränsad.

När du svänger, se till att lastbilens hastighet är lägre än 1/3 av den högsta tillåtna hastigheten.

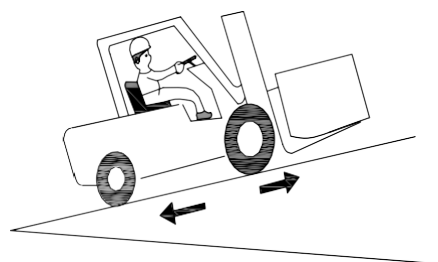


29. Håll lite avstånd till vägkanten och trottoarkanten

30. Sväng inte eller färdas i horisontell riktning när du flyttar upp en ramp om du välter.

När du kör lastad lastbil, låt den bakre änden av din maskin peka neråt.

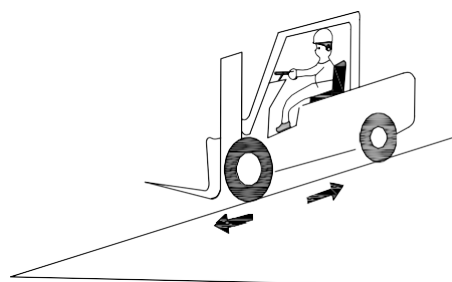
När du kör lossad lastbil, låt den bakre änden av din maskin peka uppåt.



31. Efter att skyddsanordningen som överliggande skydd och mastbelastningsfäste har demonterats är det förbjudet att använda trucken eller bära laster.

32. Se till att belysningen är tillräcklig

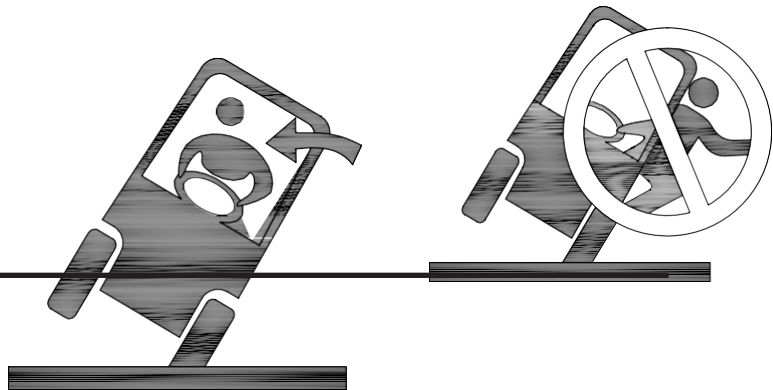
Arbetsområdet för industritruckar måste vara tillräckligt upplyst. Slå på strålkastarna och lamporna när du arbetar i det mörka området för att se till att föraren kan se tydligt.



Vid tipp-over

Stabiliteten hos din trucksäkerställs om den används på rätt sätt och som avsett. Men när det väl tippar över vid icke godkända ansökningar eller felaktig användning, följ alltid instruktionerna nedan:

- Håll dig fastspänd,
- Hoppa inte;
- Håll fast;
- Hängslen fötter;
- Luta dig bort.



33. Undvik följande möjliga instabilitet relaterad till belastningar:

- Laster sticker ut åt sidan;
- Lasterna är för breda;
- Belastningarna är för höga;
- Laster överstiger kapaciteten.
- Lasten är flytande, och dess masscentrum inuti behållaren kan skifta på grund av till tröghetskraft som att dra iväg, bromsa eller svänga.
- Laster är inte homogena;
- Laster är off-center;
- Lasterna är inte ordentligt anordnade eller fastsatta tätt.
- Laster svänger under drift;
- Laster höjs högt under resan;
- Lasterna är i nedförsbacken när du kör i lutningar.
- Belastningarna är högre än ryggstödet när du lutar.



34. Små laster ska bäras på en pall och placeras inte direkt på gafflarna.

35. Undvik att lyfta laster i lutning

Lyft aldrig laster med trucken lutande. Undvik lastning och lossning i en lutning.

36. Lyft aldrig ett lass över någon

Låt aldrig någon stå på eller gå under upprullade gafflar eller annat bilagor om sådana finns. Om det är oundvikligt, använd ett säkerhetsställ eller block för att förhindra att gaffelfästen faller ner eller rör sig oväntat.

03/2020

37. Kontrollera marken på arbetsområdet

Inspektera ytan som du kommer att springa över. Leta efter hål, drop-offs, hinder och utsprång. Leta efter allt som kan få att som truck att tappa kontrollen eller rycka till.

Rensa bort skräp och skräp. Plocka upp allt som kan punktera ett däck eller låta lasten tappa balansen.

Sakta ner för våta och hala vägar. Håll dig borta från vägkanten. Kör inte lastbilen upp eller ner för trappsteg.

Om marken är ojämn kommer det att orsaka lastbilens stöt och ge mycket ljud.

Använd inte lastbilen när vädret är oklart, till exempel blåsig, åskväder, snö och etc. Speciellt när vindhastigheten är högre än 10 m / s, använd inte lastbilen utomhus.

38. Bär lasten lågt

Det är farligt att resa med gafflar högre än lämpligt läge oavsett om de är lastade eller inte. (Under körning - gafflarna ska vara 15 till 30 cm över marken eller golvet, och masten ska lutas bakåt.)

Använd inte sidoförskjutningsmekanismen, om den är utrustad, när gafflarna höjs och lastas, kommer detta att leda till att lastbilen blir obalanserad.

39. Parkera korrekt

Parkera lastbilen på en plan yta och tryck ner fotbromsen ordentligt. Om parkering i en lutning är oundviklig, var noga med att blockera hjulen med trä kilar.

Sänk gafflarna till golvet och luta något, stäng av nyckelbrytaren och ta bort nyckeln. Dra ut batterikontakten.

Parkeringsplatsen måste vara långt borta från eld och gnistor.

40. Bogsering

Du kan bogsera trucken till den säkra platsen med dragstift när trucken inte kan köra.

Bogsera inte lastbilen vars styrsystem eller bromssystem har skadats.

41. Typskylt och etiketter

Det finns namnskyltar och varningsetiketter på lastbilen. Är du snäll

Använd lastbilen enligt de relevanta instruktionerna i denna handbok.

Kontrollera ofta namnskyltarna och etiketterna, Byt ut dem som är skadade eller förlorade.

42. Brandsläckare

Arbetsplatsen ska vara utrustad med brandsläckare. Användare kan också välja ett fordon utrustat med brandsläckare som vanligtvis placeras på ramen.

Se till att operatörerna känner till brandsläckarens plats och är bekanta med hur man använder den i en nödsituation. Relevant hanteringsinformation ges om brandsläckaren.

1.3 Batterisäkerhet



VARNING

Batterier innehåller upplöst svavelsyra, som är giftig och kaustisk. Batterier kan också producera explosiva gaser.

- Var medveten om följande information.
- Använd skyddsutrustning (skyddsförkläde och handskar) och skyddsglasögon när du arbetar med batterisyra. Om kläder, hud eller ögon kommer i kontakt med batterisyra, spola omedelbart de drabbade områdena med vatten. Om syra kommer i kontakt med ögonen, sök omedelbar läkare. Rengör spilld batterisyra omedelbart med stora mängder vatten.
- Ta bort metallringar, armband, band eller andra smycken innan du arbetar med eller nära batterier eller elektriska komponenter.
- Utsätt aldrig batterier för öppen eld eller gnistor.
- Områden där batterier lagras eller laddas måste vara väl ventilerade för att förhindra koncentration av explosiva gaser.
- Om ett batteri laddas medan det är installerat i lastbilen måste batteriluckan förbli helt öppen under hela laddningsperioden såvida inte batteriet är underhållsfritt och inte gör det gas ut.
- Kortslutning av batteripoler kan orsaka brännskador, elektriska stötar eller explosioner. Gör inte det. Låt metalldelar komma i kontakt med batteriets övre yta. Se till att alla terminallock är på plats och i gott skick.
- Batterier får endast laddas, servas eller bytas av korrekt utbildad personal.
- Följ alltid alla instruktioner från tillverkarna av batteriet, laddaren och lastbilarna.

1.4 Relaterad säkerhetsinstruktion och standard (för CE)

Konstruktion och tillverkning av elektriska element uppfyller lågspänningsstandarden 2006/95 / EG.

Bulleremissionsnivå

EFL181: 75 dB(A)

Buller kommer att ske enligt EN12053:2001 och 2000/14/EG.

Ljudtrycksnivån på förarens position är lägre än 75dB(A), mätosäkerheten är 1,5dB(A).

Vibrationer och acceleration

Vibrationsparametrar mäts enligt standarderna ISO5349-2:2001, EN13059:2002, ISO2631-1:1997, och resultatet uppfyller kravet i 2002/44/EG. Helkroppsvibrationer är lägre än 1,1 m/s².

Elektriska krav

Tillverkaren intygar överensstämmelse med kraven för konstruktion och tillverkning av elektrisk utrustning, enligt EN 1175 "Industrial Truck Safety - Electrical Requirements", förutsatt att lastbilen används enligt dess syfte.

EMC-elektromagnetisk kompatibilitet

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) är en viktig kvalitetsfunktion hos lastbilen. EMC involverar

- begränsa utsläpp av elektromagnetisk störning till en nivå som säkerställer problemfri drift av annan utrustning i miljön.
- Säkerställande av tillräckligt motstånd mot extern elektromagnetisk störning för att garantera korrekt drift vid den planerade användningsplatsen under de elektromagnetiska störningsförhållanden som kan förväntas även EMC-provning mäter således för det första den elektromagnetiska störning som avges av trucken och för det andra kontrollerar den för tillräckligt motstånd mot elektromagnetisk störning med referens till den planerade användningsplatsen. Ett antal elektriska åtgärder är nödvändiga för att säkerställa lastbilens elektromagnetiska kompatibilitet.
- Vår lastbil har framgångsrikt testats enligt EN12895 samt den standardiserade instruktionen som finns där i.



FÖRSIKTIGHET

EMC-reglerna för trucken måste följas.

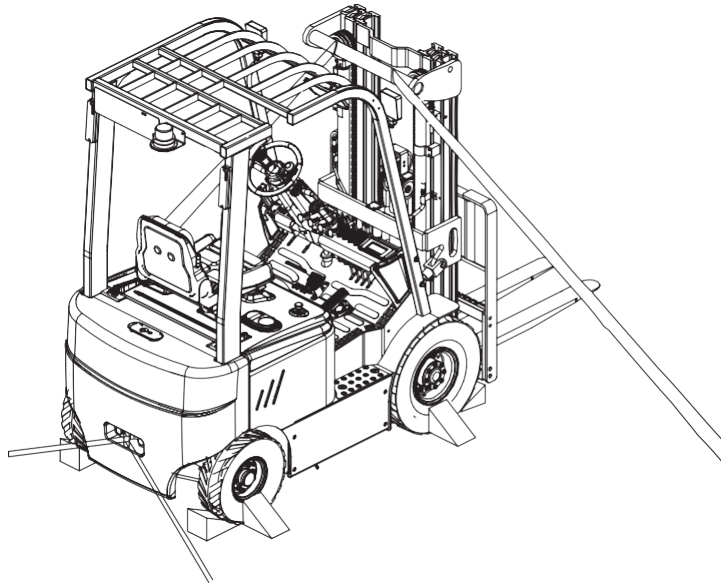
Vid byte av truckkomponenter för reparation måste de skyddande EMC-komponenterna installeras och anslutas igen.

D Transport och idrifttagning

1.1 Transport

Använd en lastbil eller flakvagn för att bära gaffeltrucken

- Sänk ner lyftmasten.
- Dra i handbromsspaken.
- Säkra framhjulen (2) och bakhjulen (1) med stötdämpare för att förhindra att de glider.
- För att surra gaffeltrucken med en lyftmast installerad, använd hålen på mastens övre tvärbalk och släpvagnens kopplingsstift.
- Lastbilen kan nu transporteras.



VARNING

Om lastbilen ska transporteras utan mast måste den vara bunden vid det främre överliggande skyddet.

1.2 Använd en lyftanordning för att lyfta trucken



FARA

Se till att ingen befinner sig inom lyftets arbetsområde när du använder den för att lyfta trucken! Att gå runt under den lyfta lasten är absolut förbjudet.



FÖRSIKTIGHET

Använd lyftutrustning och en lyftanordning som har tillräcklig bärkraft för att lyfta lastbilen. För lastbilens vikt (inklusive batteriet), se fabriken typskylt. Slingan måste fästas vid de angivna lyftpunkterna när hissen används.

- Fäst slingan (3) på den bakre fästpunkten (5).
- Fästa den slunga (2) (minimumlast 3000 kg) på tvärbalken på den yttre lyftmastpelaren.
- Häng alla slingändar på lyftkroken (1) på lyftanordningen.

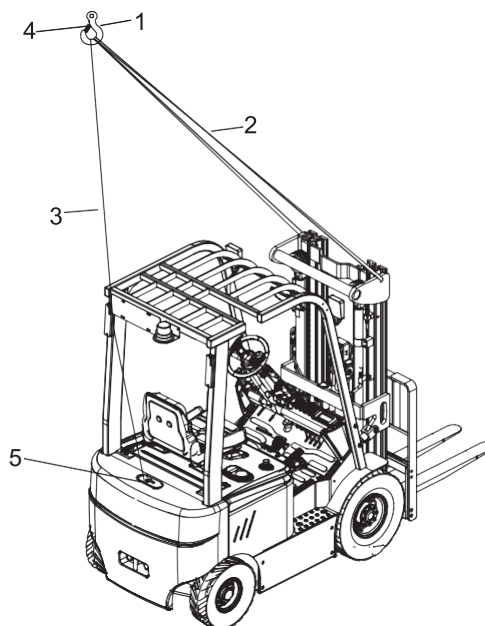


FÖRSIKTIGHET

- Efter att ha hängt slingan på lyftkroken måste säkerhetslåset (4) fästas. Lyftselen får inte vidröra luftskyddet när trucken lyfts.
- Gå aldrig under en truck när den är lyfts.

➤ Regler för bogsering

När lastbilen behöver flyttas kan en bogserlina eller stång fästas på dragstiftet. En bogserlina kan också fästas på lyftmastens botten.



FÖRSIKTIGHET

Bromsning kan endast utföras av bromspedalen eller fotbromspedalen under bogsering.

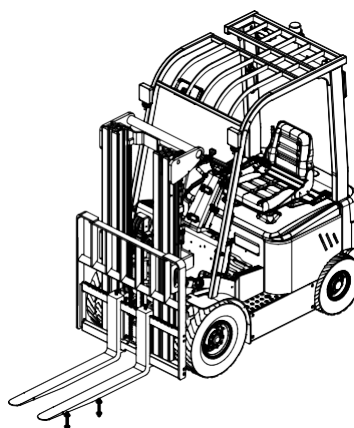
➤ Bogsering



NOT

Strömmen inaktiveras efter att du har tryckt på nödstoppsknappen.

- Tryck på nödstoppsknappen.
- Sänk varorna, men låt inte gaffelarmarna röra marken.
- Ta bort lasten. Fäst dragkroken på dragstiftet eller repet på lyftmastens botten.
- Släpp fotbromspedalen.
- Föraren ska använda ratten under bogsering och bromsen vid behov.
- Överskrid inte truckens maximala arbetshastighet vid bogsering.



1.3 Lastbilens struktur och stabilitet

Förhindra att trucken välter!
Det är mycket viktigt för föraren att känna till truckens struktur och förhållande mellan last och stabilitet.



VARNING

Truckens struktur

Gaffeltrucken består i huvudsak av lyftanordningen (gafflar och mast) och själva lastbilen (med däck). Framhjulen är gaffeltruckens stödpunkt och håller gaffeltruckens tyngdpunkt och lastbalanserad.

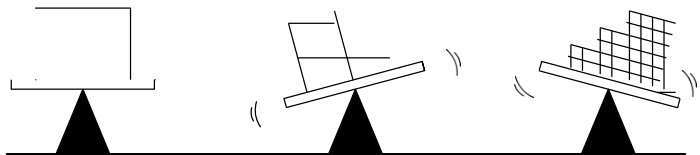
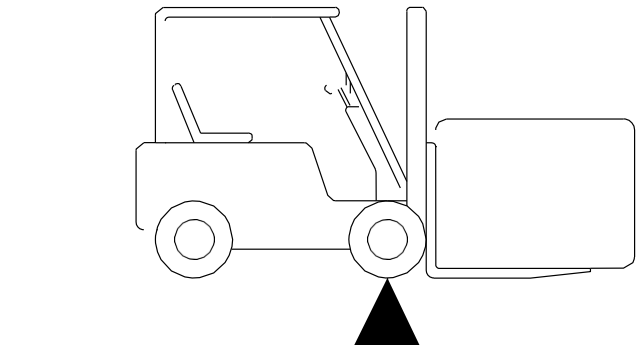
Förhållandet mellan truckens tyngdpunkt och lastens tyngdpunkt är mycket viktigt för att upprätthålla truckens funktion.



VARNING

Lastcentral

Gaffeltrucken hanterar massor av olika former, från lådor till brädor och långsträckta föremål. För att bedöma gaffeltruckens och dess stabilitet är det mycket viktigt att skilja mellan tyngdpunkterna för olika formade laster.



1.4 Använda trucken för första gången

Använd endast truckarna med batteriström.

Förbereda truckarna för drift efter leverans eller transport.

Procedurer:

- Kontrollera om det är klart.
- Kontrollera hydrauloljenivån.
- Installera batteriet vid behov, (se Borttagning och installation av batteri") skada inte batterikabeln.
- Ladda batteriet (se Ladda batteriet").
- När trucken står parkerad plattas däckens yta till. Utplattningen försvinner efter en kort drifttid.
- Kontrollera skicket och funktionen hos förarsätet och säkerhetsbältet.
- Kontrollera hela trucken samt ytan under den för tecken på vätskeläckage.
- Kontrollera oljenivån i oljetanken på arbets- och styrhydrauliksystemen.
- Kontrollera batterikontakten.
- Kontrollera dekaltilståndet.
- Kontrollera däckens.
- Kontrollera skicket och funktionen hos förarsätet och säkerhetsbältet.
- Kontrollera bromssystem och parkeringsbroms.
- Kontrollera handbromsspaken och bromspedalen.
- Kontrollera indikatorn för display/batteriurladdning.
- Kontrollera arbetsbelysningen.
- Kontrollera framåt- och bakåtfunktioner.
- Kontrollera hornet.
- Kontrollera lyft- och sänkningsfunktionen.

1.5 Under inkörning

- Vi rekommenderade att du använder maskinen under lätta belastningsförhållanden för det första steget i operation för att få ut det mesta av det. Särskilt de krav som anges nedan bör följas
- medan maskinen befinner sig i ett steg på 100 timmars drift.
- Måste förhindra att det nya batteriet laddas ur för mycket när det används tidigt. Ladda när återstående ström är mindre än 20%.
- Utför specificerade förebyggande underhållstjänster noggrant och fullständigt.
- Undvik plötsliga stopp, starter eller svängar.
- Oljebyten och smörjning rekommenderas att göra tidigare än vad som anges.
- Bär endast 70–80% av den nominella belastningen.



FÖRSIKTIGHET

När trucken är i inkörningsskedet (cirka 100 timmars drift) bör utrustningsanvändaren kontrollera fästningen av hjulmuttrarna och bultarna och fästa dem igen vid behov.

1.1 Kör lastbilen

E Operation

- Kontroller och operationer som ska utföras innan det dagliga arbetet påbörjas.
- Visuellt inspektera hela trucken (särskilt hjul) för uppenbara skador.
- Kontrollera visuellt batterifästet och kabelanslutningarna.
- Kontrollera masten, lastryggstöd och gafflar för synliga skador som sprickor.
- Kontrollera hjulen för slitage och skador.
- Testa varningsanordningen.
- Se till att lastkedjorna är jämnt spända.
- Kontrollera alla enheter för normala funktioner.
- Dra upp nödstoppsknappen.
- Slå på nyckelbrytaren och starta gaffeltrucken.
- Innan du startar gaffeltrucken, placera riktningsspaken i neutralläge; Trampa inte på gaspedalen.



VARNING

Starta aldrig trucken innan eventuella skador eller fel på trucken har åtgärdats.

1.2 Drivande

Procedurer

- Luta masten bakåt: Använd lyftspaken, lyft gafflarna 15 ~ 20 cm från marken. Använd lutning spak och luta masten tillbaka till slutet.
- Vrid kombinationsomkopplaren: Tryck kombinationsomkopplaren framåt, lastbilen går framåt; Dra kombinationsomkopplaren bakåt, lastbilen backar.
- Håll ratten med vänster hand, luta dig på ratten med höger hand, trampa på gaspedalen med höger fot något, och sedan kör trucken.



VARNING

Avståndet från förarens huvud till överliggande skydd har minskat i vissa EP-gaffeltruckar (t.ex. containeröverliggande skydd osv.). Endast förare där avståndet från förarens huvud till överliggande skydd överstiger 30 mm får använda denna typ av gaffeltruck.



VARNING

För truckar med hytt måste dörrarna stängas innan du kör trucken.

➤ Styrning

En gaffeltruck är inte som ett vanligt fordon, och den är bakhjulsstyrd, vilket innebär att den bakre motvikten svänger utåt när du svänger. Bromsa vid styrning. Flytta ratten moturs, trucken svänger åt vänster; Flytta ratten moturs, trucken svänger höger.

➤ Bromsning

Bromsvägarna har färdbrons och parkeringsbrons.

Färdbrons: Steg på bromspedalen för att bromsa eller stanna.

Parkeringsbrons: För att undvika olycksrörelse av gaffeltrucken, se till att dra i bromsspaken efter stopp.



VARNING

Använd aldrig parkeringsbrons istället för färdbrons under normal körning.

Nödstopp är oundvikligt vid körning, endast när färdbronsen är utom kontroll kan man använda fotbromspedalen för att stoppa lastbilen.

Var försiktig när du bromsar och undvik att laster glider.

➤ Parkering

Procedurer:

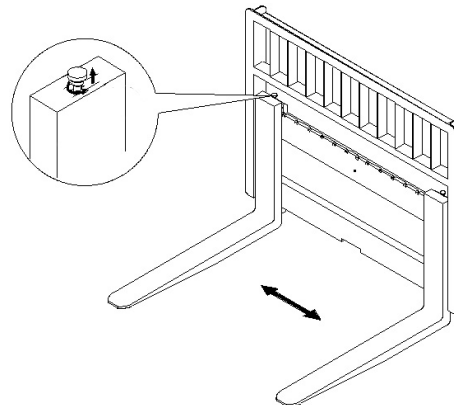
- Bromsa och tryck sedan ner bromspedalen tills fordonet stannar.
- Få kombinationsomkopplaren i neutral.
- Tryck på nödstoppsbrytaren för att undvika att lastbilen rör sig.
- Sänk masten till golvet och luta masten hela vägen framåt.
- Vrid nyckelbrytaren för att stoppa gaffeltrucken, ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert ställe.
- Tryck på nödstoppsbrytaren för att stänga av strömmen.



VARNING

Parkera aldrig trucken i backen för att undvika halka.

Parkera aldrig trucken på resvägen för att påverka andra lastbilsresor.



1.4 Laddning

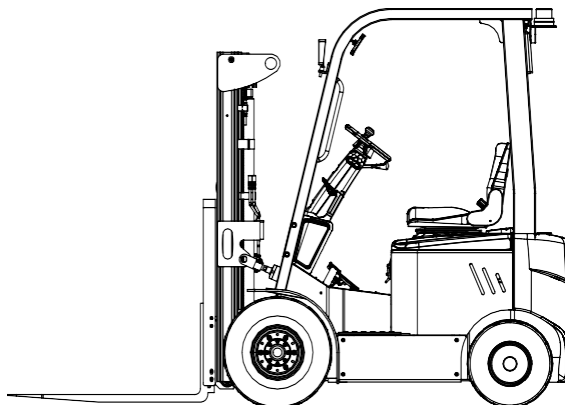
➤ Justera gaffelavståndet

Växla gaffelns positioneringslås.
Flytta trucken närmare eller
längre bort från godset som ska
lyftas efter storlek. Observera att
de två gafflarna ska vara lika
långt från gaffeltruckens mittlinje.
Sätt in positioneringslåset i skåran.



NOT

*Varornas tyngdpunkt bör vara
i mitten av gaffelarmarna.*



VARNING

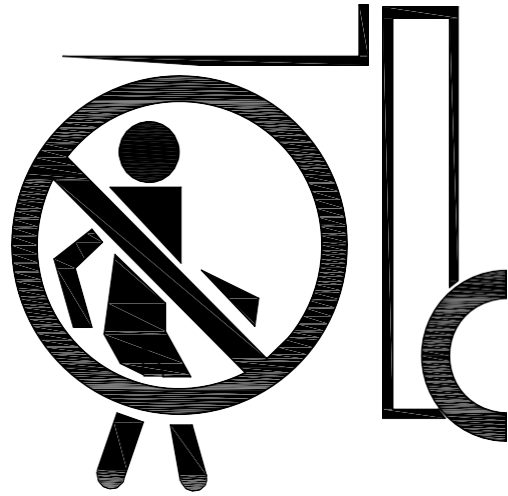
*Gå inte på varorna som laddas på
grund av risken att falla eller bli
träffad.*



VARNING

*Lyft godset och se till att det
ligger inom truckens lastområde
för att undvika att välta och falla.*

- Närma dig varor noggrant och så exakt som möjligt.
- Placera lyftmasten i vertikalt läge. Lyft eller sänk gafflarna till ett lämpligt läge.
- Kör trucken försiktigt framåt och för in gaffelarmarna under godset och se till att godset lutar sig mot gaffelarmens vertikala del så mycket som möjligt och se till att de inte vidrör intilliggande gods.
- Lyft gafflarna tills gaffelarmarna är ordentligt stödjade varorna.
- Backa trucken tills det lyftande godset är skilt från det andra staplade godset.
- Luta masten bakåt.



FÖRSIKTIGHET

Stå inte under lyft gods. Vid körning ska godset vara så nära marken som möjligt och lyftmasten lutas bakåt.

➤ Transport



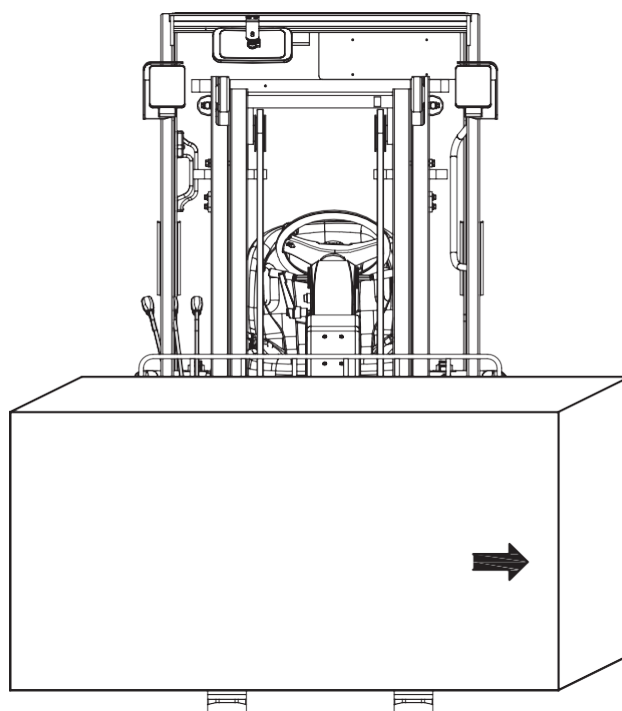
NOT

Avsändaren bör säkra varorna på ett säkert sätt under transporten. Uppmärksamhet bör ägnas åt lämplig stapling av varorna, för att undvika skador på varornas förpackning, pallen etc. Ansvar för säker lastning av varorna ligger hos transportpersonalen.

- Vid körning med last får godset inte luta åt sidan (t.ex. när det är försett med sidogafflar).
- Gods ska vara nära marken under transport.
- Lastbilen får absolut inte svänga eller färdas i horisontell riktning när man går upp för en ramp.
- Om synfältet är dåligt, fråga en guide för hjälp.
- Om godset på gaffelarmarna staplas för högt, så att de blockerar siktlinjen, måste trucken köras bakåt, men om den är i en sluttning får den inte köras bakåt.

➤ **Lossning**

Närma dig försiktigt hyllan eller varustaplingsområdet.
Lyft gaffelvagnen till lämplig höjd.
Placera lyftmasten i vertikalt läge.
Kör försiktigt in trucken i hyllan.
Sänk långsamt varorna tills gaffelarmarna kan separeras från varorna. Backa gaffeltrucken.

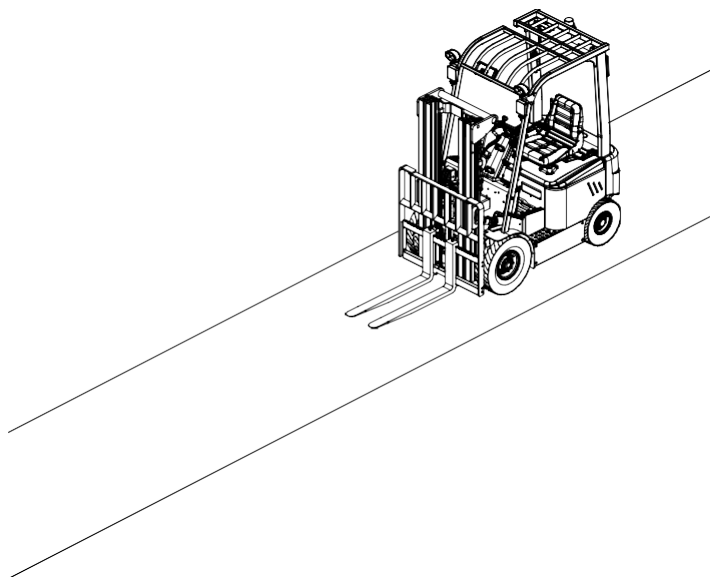


1.5 Parkera lastbilen säkert

När du lämnar lastbilen måste den vara ordentligt parkerad även om du bara tänker lämna den en kort stund.

- Sänk gaffelvagnen i sin fulla utsträckning.
- Ställ in nödstoppsomkopplaren "AV".
- Stäng av nyckelbrytaren och ta bort nyckeln.

Lastbilen står nu säkert parkerad.





VARNING

En osäker lastbil kan orsaka olyckor

- Att parkera lastbilen i en lutning, utan bromsarna applicerade eller med en upphöjd last är farligt och är strängt förbjudet.
- Parkera alltid lastbilen på en plan yta. I speciella fall kan lastbilen behöva säkras med kilar.
- Sänk alltid masten och lasten helt.
- Luta masten framåt.
- Välj en plats att parkera där inga andra människor riskerar att skadas av att sänka gafflar.
- Parkera inte och lämna lastbilen i en lutning.

1.7 Operatörens dagliga checklista

I början av varje skift ska du inspektera din lastbil med hjälp av EP Operator's Daily Checklist. Om det behövs, se avsnittet Underhåll i den här handboken för mer information om hur du utför denna inspektion. Kontrollera om det finns skador och underhållsproblem. Alla nödvändiga reparationer måste slutföras innan lastbilen körs. Förutom daglig inspektion är schemalagt underhåll avgörande för säker drift av lastbilen. Följ inspektions-, smörjnings- och underhållsschemat som anges i avsnittet Underhåll i denna handbok.

➤ Kontrollera hydrauliken

Kontrollera hela lastbilen samt ytan under den för tecken på vätskeläckage.

Kontrollera oljenivån i oljetanken på arbets- och styrhydrauliksystemen. **Kontrollera**

➤ batterikontakten

Koppla bort och anslut batteriet igen för att bekräfta smidig drift. Kontrollera batteriet kontakt och dess kablar för skador.

➤ Kontrollera dekalens tillstånd

Kontrollera alla dekaler och data-/kapacitetsskylten för skick och läsbarhet. Dekalplatser anges i "dataskylt och identifieringspunkter" i denna handbok. Eventuella skadade eller oläsliga dekaler måste bytas ut.

➤ Kontrollera chassi, karosseri och beslag

Kontrollera skicket och funktionen hos förarsätet och säkerhetsbältet. Kontrollera däck.

Kontrollera bromssystem och parkeringsbroms.

➤ Utför driftskontroll

Varför att återföra lastbilen till service, utför en driftskontroll av följande punkter:

- Handbromshandtag och bromspedal
- Indikator för display/batteriurladdning
- Horn
- Framåt och bakåt
- Lyft och lägre funktion (arbeta genom komplett rörelseområde)
- Arbetsbelysning (om utrustad)

Operatörens dagliga checklista

Datum _____ Operatör _____

Lastbil nr. _____ Nej. _____

Avdelning _____

Drifttid:
Mätaravläsning _____

Dagliga kontrollobjekt	OK (✓)	Anmärkning
Kontrollera skicket och funktionen hos förarsätet och säkerhetsbältet.		
Kontrollera hela lastbilen samt ytan under den för tecken på vätskeläckage.		
Kontrollera oljenivån i oljetanken på arbets- och styrhydrauliksystemen.		
Kontrollera batterikontakten		
Kontrollera dekalens tillstånd		
Kontrollera däck.		
Kontrollera skicket och funktionen hos förarsätet och säkerhetsbältet.		
Kontrollera bromssystem och parkeringsbroms.		
Kontrollera handbromsen och bromspedalen		
Kontrollera indikatorn för display/batteriurladdning		
Kontrollera arbetsbelysningen		
Kontrollera körning framåt och bakåt		
Kontrollera hornet		
Kontrollera lyft- och sänkningsfunktionen		

F Batteriunderhåll och laddning

1.1 Batterityp & dimension

Alla batterier är underhållsfria.

Batterityp & dimension enligt följande:

Truck typ	Typ av batteri	spänning/ märkkapacitet	Mått(mm)	Laddare	Laddnings tid(h)
EFL181	Litiumbatteri	48V/150AH	/	50A	3

➤ Kontrollera batterinivån

Tryck på nödstoppsknappen.

Sätt i den elektriska omkopplarknappen och vrid medurs. Kontrollera effektnivån som visas på urladdningsindikatorn.



NOT

Ladda och underhåll batteriet i enlighet med instruktionerna från tillverkaren. Om det inte finns några instruktioner, kontakta din underhållsagent. Valfria batteriladdare måste också användas enligt instruktionerna.

1.2 Laddning den batteri

Säkerhetsbestämmelser för laddning av batteriet

- Innan du laddar, kontrollera alla kablar och plugganslutningar för synliga tecken på skador.
- Innan du börjar och avslutar laddningen, se till att strömmen är avstängd.
- Det är viktigt att följa säkerhetsbestämmelserna för batteriet och laddningsstationen.

➤ Förfarande för laddning

- Sätt i den elektriska nyckelbrytaren och vrid medurs.
- Luta lyftmasten något framåt. Lastbilen måste stå stilla på marken.
- Dra i handbromsen.
- Tryck på nödstoppsknappen.
- Öppna batteriluckan.
- Anslut laddarkontakten (1).
- När batteriet är fulladdat, avsluta laddningen enligt laddarhandboken.
- Stäng locket.



VARNING

Laddningsspänningen är enfas, från 100V till 240V, vänligen överskrid inte det spänningsområde som nämns ovan.





VARNING

Laddarens utspänning, ström och applikationsområde måste matcha batteriet, annars påverkar det batteriets volym och livslängd.

Laddningskabelns polaritet måste matcha laddarens utgångsterminalpolaritet.



VARNING

Ladda den batteri i Tid. Göra inte behålla den batteri fullt Urladdat eller nedre än 20%.



NOT

Ett fulladdat batteri ger cirka 3 timmars kontinuerlig användning. Kapaciteten kommer att minska när den används i lågtemperaturmiljöer.

➤ **Lagring**

Om batterier tas ur drift under en längre period ska de förvaras i fulladdat skick i ett torrt, frostfritt rum.

Om batteriet inte används under en längre period måste det få en extra avgift varje månad för att förhindra permanent skada på batteriet.

1.3 Borttagning och installation av batteri

Parkera trucken ordentligt (se Parkera trucken ordentligt) och stäng av strömmen innan den tas bort och installation av batteriet.

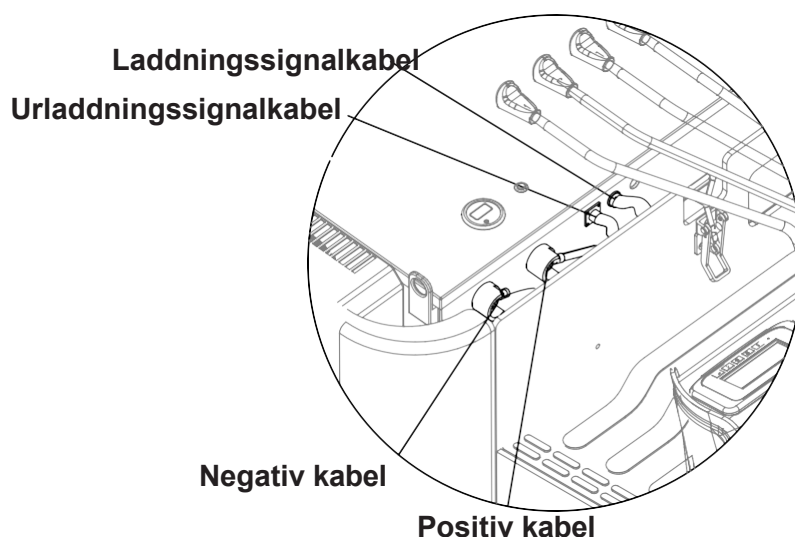
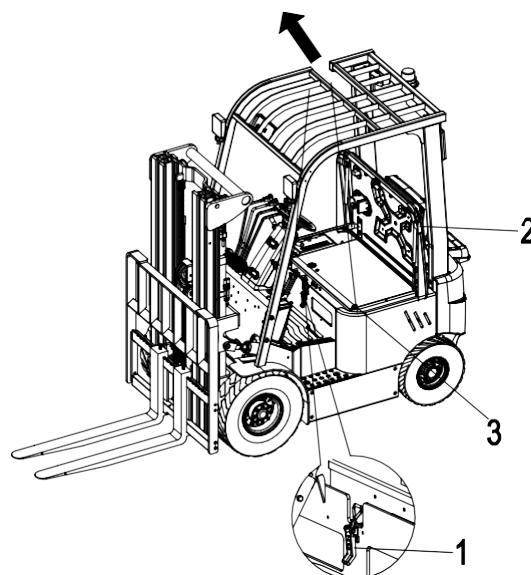


VARNING

- *Trucken måste parkeras på planmark. För att förhindra kortslutning måste batterier med exponerade terminaler eller kontakter täckas med en gummimatta. Placera batterikontakten eller batterikabeln på ett sådant sätt att de inte fastnar i kanalen eller när batteriet dras tillbaka.*
- *När du transporterar batterier med hjälp av en kran, se till att kranen har tillräcklig kapacitet (batterivikten anges på batteriidentifieringsplattan vid batteritråget). Lyftväxeln måste utöva ett vertikalt drag så att batteribehållaren inte komprimeras. Fäst krokarna på batterihanden (eller batteriremmen) på ett sådant sätt att lyftutrustningen, när den är slak, inte kan kollapsa på battericellerna.*
- *När du tar bort batteriet, se till att det inte fastnar på batteripanelen, vilket får traktorn att välta.*
- *När du har installerat batteriet, kontrollera alla kablar och plugganslutningar för synliga tecken på skada. Se till att batteriet är ordentligt fastsatt i traktorn för att förhindra skador orsakade av plötsliga rörelser på traktorn. När du byter ut batteriet, se till att det inte kan glida. Batteriluckan måste vara ordentligt stängd och låst.*

➤ **Procedurer:**

- Parkera trucken på planmark och dra på bromsspaken.
- Dra upp handtagsbrytaren (1), öppna sedan batteriluckan (2), exponera batteri (3).
- Dra ut laddningssignalkabeln och Laddningssignalkabel först sedan positiv kabel och negativ kabel.
- Fäst lyftkroken (3) på batteriet. Sling batteriet till en viss höjd med en hiss och flytta den sedan åt höger.
- Placera batteriet åt sidan när du har lyft bort det från chassit. Installera enligt omvänd ordning för borttagning.



FÖRSIKTIGHET

Batteriet måste säkras så att det inte glider. Kontakta din EP-återförsäljare om det behövs.

1.4 Underhåll av batteriet

Ladda inte ur batteriet för mycket:

- Om du laddar ur batteriets energi helt tills truckarna inte rör sig längre förkortar du batteriets livslängd.
- Så snart signalen för laddning visas som inte längre lyfter eller reser, ladda den omedelbart.

Kassering av batterier (för syrabatteri)

Batterier får endast kasseras enligt de nationella miljöskyddsbestämmelserna eller bestämmelserna om avfallshantering. Batterispecifikationerna för kassering måste följas.

➤ Rengöring av batteriet

- Använd inte torr trasa eller fiberduk för att rengöra batteriet för att undvika statisk laddning och explosion.
- Koppla ur batteriet.
- Rengör med våt trasa.
- Använd glasögon för att skydda ögonen, använd gummiskor och gummihandskar.

G Underhåll av lastbilar

1.1 Driftsäkerhet och miljöskydd

- Service- och inspektionsoperationerna i detta kapitel måste utföras i enlighet med de intervall som anges i servicechecklistorna.
- Använd endast originalreservdelar som har certifierats av vår kvalitetssäkring. Använda delar, oljor och bränslen måste kasseras i enlighet med gällande miljöskyddsbestämmelser. Efter avslutad inspektion och service, utför de aktiviteter som anges i avsnittet "Återupptagande".

1.2 Säkerhetsföreskrifter för underhåll

➤ Service- och underhållspersonal:

Endast kvalificerad personal som är auktoriserad av ägaren får utföra underhålls- eller reparationsarbeten. Alla artiklar som listas i diagrammen för schemalagt underhåll får endast utföras av kvalificerade tekniker. De måste ha kunskap och erfarenhet som är tillräcklig för att bedöma truckens skick och skyddsutrustningens effektivitet enligt fastställda principer för testning av trucken. Varje utvärdering av säkerheten får inte påverkas av driftsmässiga och ekonomiska förhållanden och måste utföras enbart ur säkerhetssynpunkt.

Dagliga inspektionsprocedurer och enkla underhållskontroller, t.ex. kontroll av hydrauloljenivån eller kontroll av vätskenivån i batteriet, kan utföras av operatörer. Detta kräver inte utbildning enligt beskrivningen ovan.

➤ Lyft och uppdämning:

När en truck ska lyftas får lyftredskapet endast fästas på de punkter som är särskilt avsedda för detta ändamål.

När du jackar upp trucken, vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att den glider eller välter (t.ex. kilar, tråklossar).

➤ Rengöring:

Inga brandfarliga vätskor får användas vid rengöring av trucken. Innan rengöringen påbörjas måste alla säkerhetsåtgärder som krävs för att förhindra gnistbildning (t.ex. genom kortslutning) vidtas. För batteridrivna truckar måste batterikontakten tas bort. Endast svagt tryck, svag tryckluft och icke-ledande, antistatiska borstar får användas för rengöring av elektriska eller elektroniska enheter.

➤ Arbeta med elsystemet:

Arbetet med truckens elektriska system får endast utföras av personal som är särskilt utbildad för sådana operationer. Innan något arbete med det elektriska systemet påbörjas måste alla åtgärder som krävs för att förhindra elektriska stötar vidtas. För batteridrivna lastbilar måste lastbilen också stängas av genom att ta bort batterikontakten.

➤ **Inställningar**

Vid reparation eller byte av hydrauliska, elektriska eller elektroniska komponenter eller aggregat, alltid notera de truckspecifika inställningarna.

➤ **Hydraulslangar**

Slangarna måste bytas ut vart sjätte år. Vid byte av hydrauliska komponenter, byt även ut slangarna i hydraulsystemet.

1.3 Service och inspektion

Noggrann och sakkunnig service är ett av de viktigaste kraven för säker drift av industritrucken. Underlåtenhet att utföra regelbunden service kan leda till lastbilsfel och utgör en potentiell fara för personal och utrustning.

De angivna serviceintervallen baseras på en skifts drift under normala driftsförhållanden. De måste minskas i enlighet med detta om trucken ska användas under förhållanden med extremt damm, temperaturfluktuationer eller flera skift.

I följande checklista för underhåll anges de uppgifter och intervall efter vilka de ska utföras. Underhållsintervall definieras som:

W = Var 50:e servicetimme, minst en gång i veckan

A = Var 250:e drifttimme

B = Var 500:e drifttimme, eller minst en gång per år

C = Varje 2000 drifttimmar, eller minst en gång per

år, kan W-tjänsten utföras av kunden.

Under inkörningsperioden - efter cirka 100 servicetimmars - eller efter reparationsarbeten måste ägaren kontrollera hjulmuttrarna/bultarna och dra åt igen vid behov.

1.3.1 Checklista för underhåll

		Underhållsintervall●			
		W	A	B	C
Innan underhållsarb etet påbörjas:	Rengör gaffeltrucken vid behov			●	
	Kontrollera tids- och datuminställningarna på displayenheten, justera vid behov.			●	
	Sök efter felkoder på diagnostisk programvara och ta bort.			●	
	Kalibrera potentiometern och joystickarna.			●	
	Ställ in en påminnelse för nästa underhållskontroll av diagnostisk programvara.			●	
Reduktion växellåda	Kontrollera om växellådan för hastighetsminskning läcker			●	
	Kontrollera drivaxeln och reduktionsväxellådans fästen			●	
	Rengör båda sidor av dragmotorn, kraften styrning och fungerande hydraulisk pumpmotor.			●	
Funktioner och styrning	Kontrollera larmsystemets funktioner			●	
	Kontrollera parkeringsbromsens funktioner			●	
	Kontrollera nödbrytarfunktionerna			●	
	Kontrollera rattfunktionerna			●	
	Kontrollera kablarna för skador och om terminalerna är säkra			●	
	Kontrollera sätesbrytarens funktioner			●	
	Kontrollera och dra åt styrenheterna och kontakterna			●	
	Kontrollera gaspedalens funktioner			●	
	Kontrollera felinformationsposter och drifttimmar			●	
Strömförsörjning och drivsystem	Kontrollera batterikablarna för skador och byt ut vid behov			●	
	Kontrollera batteriladdningskontakten			●	
	Kontrollera om kabelanslutningarna mellan batterimonomerna är säkra, applicera lite fett på elektroderna vid behov			●	
	Kontrollera elektrolytvätskenivån			●	
	Kontrollera elektrolytdensiteten			●	
	Kontrollera batteritemperaturen			●	
	Kontrollera batteriets låsmekanism			●	
	Kontrollera och dra åt motormonteringsbultar				●
	Kontrollera anslutningarna på motorkontakterna				●
	Kontrollera positionen för olika lager för buller			●	
	Kontrollera transmissionsoljenivån			●	
	Rengör eller byt ut växellådsoljan	Byt ut en gång var 1000: är timme.			
	Kontrollera växellådan för onormalt ljud eller läckage			●	
	Kontrollera drivhjulet och ratten för slitage eller skador	●			
	Kontrollera och smörj hjullagren			●	
	Kontrollera körhastigheten				●

		Underhållsintervall●			
		W	A	B	C
Ram och installation	Chassi, tilt cylindrar och styraxel: Check Fästande.			●	
	Kontrollera motvikt, motorer, chassi, hastighet reduktionsväxellåda, överliggande skydd och styraxelfästen.			●	
	Smörj det överliggande skyddsstiftsaxeln.			●	
	Kontrollera och smörj de andra stiften och svängpunkterna.			●	
	Kontrollera tillståndet för det antistatiska bältet.			●	
Chassi ram	Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar korrekt och justera om vid behov.			●	
	(Efter behov) Kontrollera hjulfästena och dra åt vid behov (efter varje underhåll eller reparera, senast efter 100 timmar).			●	
	Kontrollera bromssystemet			●	
	(Efter behov) Hjulbyte			●	
	Kontrollera frigöringen av multiskivbromsen för Bogseringsförfarande: tryck på bromsen			●	
	spak vid bromsventilen flera gånger.			●	
	Kontrollera/smörj den kompakta styraxeln.			●	
	Kontrollera/smörj den rörliga styraxeln.			●	
	Kontrollera chassit för sprickor eller skador				●
Manövrering senheter	Kontrollera joystickplattan			●	
	Kontrollera och smörja pedalmekanismerna, kontrollera länkmekanismer och överliggande skyddslåsanordningar.			●	
	Kontrollera hornet för korrekt funktion.			●	
Mastsystem	Kontrollera masten för skador				●
	Rengör och smörj lyftmastpelarens rullyta med fett		●		
	Kontrollera och smörj mastrullarna			●	
	Kontrollera fixeringen av lyftmasten			●	
	Kontrollera slangen på masten för anslutningar och läckage			●	
	Kontrollera sidoväxlarens funktioner	●			
	Kontrollera och smörj kedjorna			●	
	Kontrollera lyftkedjorna och kedjestyrningarna för slitage, justering och fett			●	
	Kontrollera gaffelvagnarna för slitage och skador			●	
	Okulär besiktning av rullar, skjutreglage och proppar			●	
	Kontrollera lyft- och sänkningshastigheten				●

		Underhållsintervall●			
		W	A	B	C
Hydrauliskt system	Kontrollera hydraulsystemets funktioner	●			
	Kontrollera om slangarna, rören och gränssnitten är ordentligt fastsatta eller förseglade och kontrollera om det finns skador			●	
	Kontrollera anslutningarna på pumphotorkontakterna				●
	Kontrollera och dra åt pumphotorns monteringsbultar				●
	Kontrollera växelpumpens fixering och kontrollera om det finns läckor			●	
	Kontrollera cylindrarna för läckage			●	
	Kontrollera cylindrarna för skador och kontrollera fixeringen				●
	Kontrollera oljetankens fixering och kontrollera om det finns läckor				●
	Kontrollera hydrauloljenivån			●	
	Rengör eller byt ut hydrauloljan	Byt sedan ut en gång var 2000: är timme.			
	Kontrollera och rengör oljetankens luftfilter			●	
	Byt ut oljetankens luftfilter och filter				●
	Kontrollera avlastningstrycket				●
Bromssystem	Kontrollera bromsfunktionerna	●			
	Kontrollera bromsvätskenivån			●	
	Kontrollera bromspumpen och röranslutningarna för läckage			●	
	Kontrollera att frigöringen av bromspedalen är normal			●	
	Kontrollera bromssträcken för bromsen				●
Andra	Kontrollera om skyltarna är tydliga och fullständiga			●	
	Utför ett funktionstest och provkör.				●
	Fäst underhållsdekalen.				●
	Kontrollera anslutningarna på bultar och muttrar			●	
	Kontrollera motorhuven och smörj gångjärnen			●	



NOT

Om gaffeltrucken används i en extrem miljö (t.ex. överdriven värme, överdriven kyla eller områden med höga dammkoncentrationer) bör tidsintervallen i underhållstabellerna minskas i enlighet med detta.

➤ Periodiskt byte av säkerhetskritiska delar

- Vissa delar är svåra att inspektera under periodiskt underhåll. För att ytterligare förbättra säkerheten, bör användarna regelbundet byta ut de delar som anges i följande bord.

Om någon av dessa delar visar sig vara skadad eller felaktig innan de ska bytas ut, bör de bytas ut omedelbart.

Namn på säkerhetskritisk del	Nyttjandeperiod (år)
Bromsslang eller styvt rör	1~2
Lyftsystem hydraulslangar	1~2
Lyftkedja	2 ~ 4
Hydraulsystem högtrycksslangar	2
Bromsvätskekopp	2 ~ 4
Hydraulsystemets inre tätningar och gummidelar	2

1.3.2 Smörjpunkter

➤ Smörjmedel

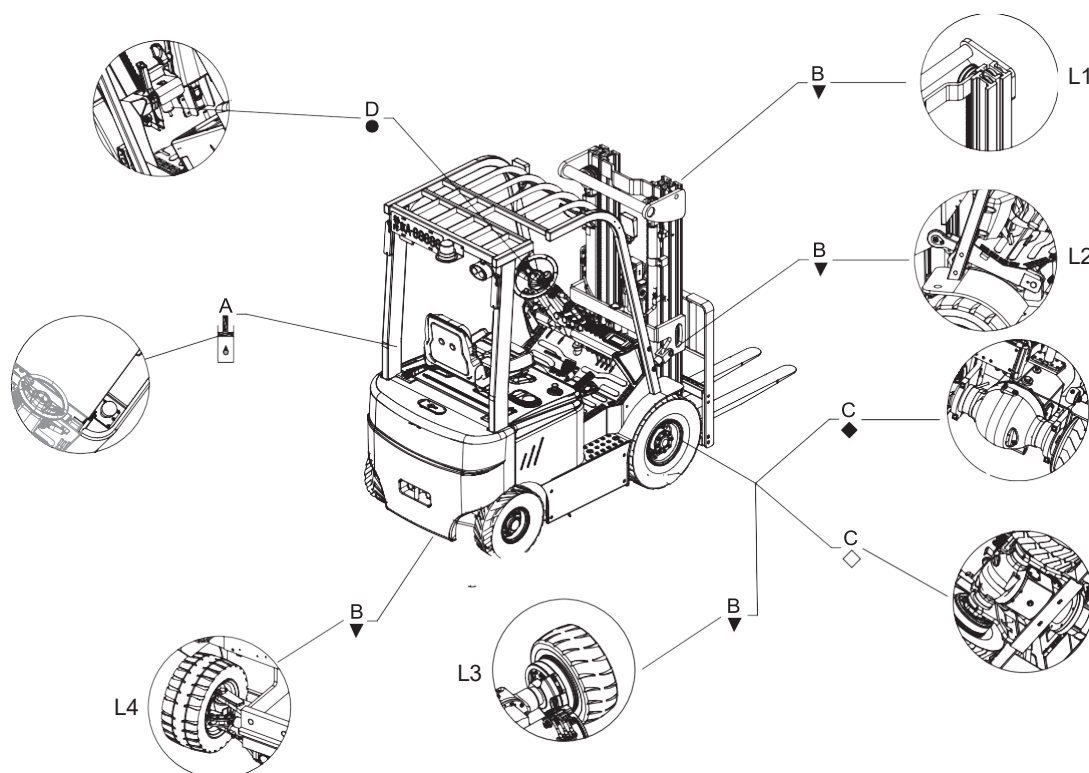
Felaktig användning kan utgöra en fara för operatörens hälsa och liv, liksom för omgivande miljö.

Använd rena behållare när du förvarar eller tillsätter smörjmedel. Det är strängt förbjudet att blanda olika typer och specifikationer av smörjmedel (förutom de som kan blandas under tydligt uttalande).



FÖRSIKTIGHET

Användning och bortskaffande av smörjmedel måste utföras i strikt överensstämmelse med tillverkarens föreskrifter.



Tabell 1 Smörjmedel

Kod	Typ	Specifikation	Belopp	Position
A	Slitageskyddande hydraulolja	L-HM46	Se tabell1	Hydrauliskt system
	Hydraulolja mot slitage vid låg temperatur (kylförvaring)	L-HV32		
B	Multifunktionellt fett	Polylub GA352P	Lämpligt belopp	Glidyta (se tabell2)
C	Kraftig växellådsolja	85W-90GL-5	3,5 liter (justera med oljningsporten)	Drivaxel
D	Bromsvätska	ZSM207DOT3	När gasen i systemet är helt urladdad, lägg till 2/3 av oljekoppen	Bromsar

Tabell 1 Ansökningsbelopp för Hydraulolja - 1

Mast-serien	Lyfthöjd (mm)	Belopp (L)
2-steps mast	2000	15.3
	2500	16.1
	2700	16.4
	3000	16.9
	3300	17.3
	3500	17.7
	3600	17.8
	4000	18.5
	4250	18.9
	4500	19.3

Tabell 2 Glidande yta Smörjbord

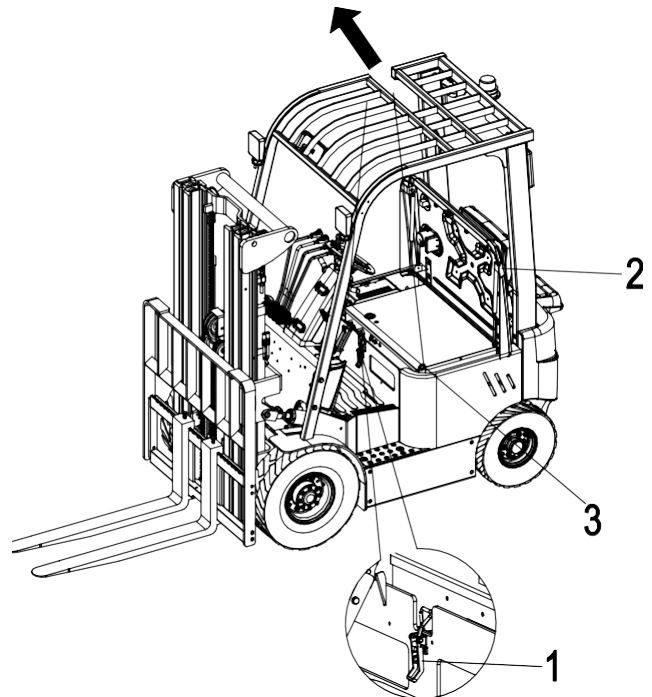
Kod	Position
L1	Stål kanal, Rullar, Kedjor
L2	Mastmonteringsaxel
L3	Drivaxel
L4	Styraxel

1.4 Instruktioner för underhåll

➤ Förbered trucken för underhåll och reparationer

Alla nödvändiga säkerhetsåtgärder måste vidtas för att undvika olyckor vid underhåll och reparationer. Följande förberedelser måste göras:

- Parkera lastbilen säkert (Se Parkera lastbilen ordentligt).
- Ta bort nyckeln för att förhindra att lastbilen felaktig användning.
- När du arbetar under en upphöjd lyftbil, säkra den för att förhindra att den tippas eller glider bort.



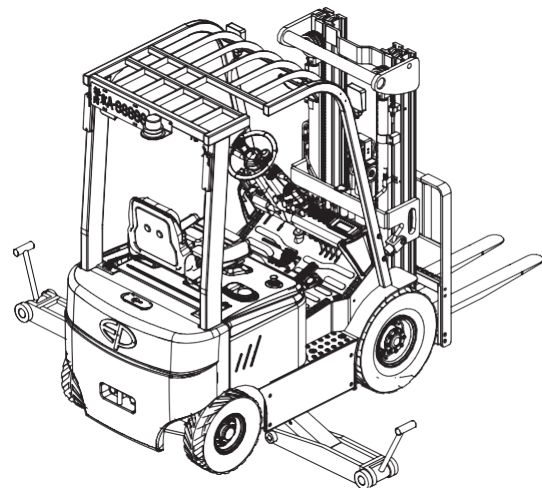
➤ Öppna batteriluckan

- Lås upp batteriluckan (1),
- Öppna batteriluckan (2).

1.4.1 Borttagning och installation av rattar

➤ Borttagning

- Jack upp fordonet med lyftutrustning, gör rattarna från marken;
- Stäng av och placera en träkil under chassit nära ratten, gör hjulet från marken;
- Skruva loss sex muttrar (3) på hjulet montering (1), ta bort hjulen (2).



Installation

Installera enligt omvänd ordning för borttagning.



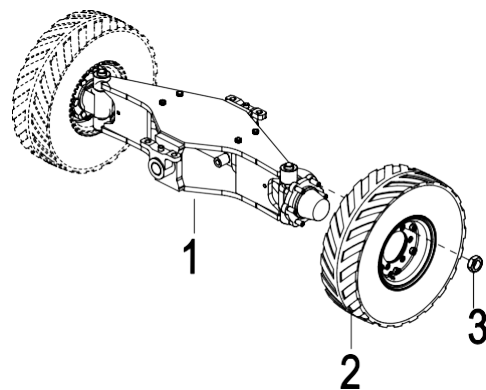
VARNING

Däck vara solid däck. När Ersätta hjul, se till att lastbilen inte lutar.



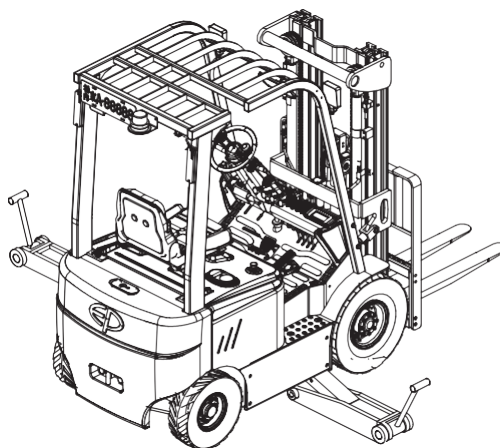
NOT

Hjulen får endast bytas ut av auktoriserad servicepersonal.



1.4.2 Borttagning och installation av drivhjul

- Jack upp fordonet med lyftutrustning (1), gör drivhjulen från marken;
- Stäng av och placera en träkil under chassit nära ratten, gör hjulet från marken;
- Skruva loss sex muttrar (3) på hjulenheten (1), ta bort drivhjulen (2).



➤ Installation och idrifttagning

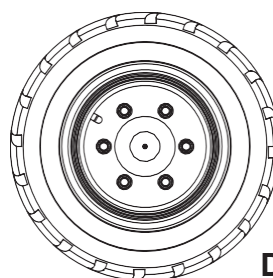
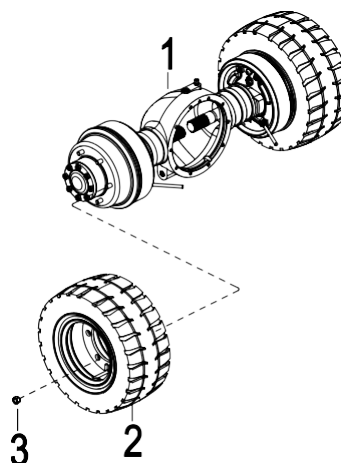
Installera enligt omvänd ordning för borttagning.

Däckslitage kan påverka lastbilens stabilitet, ersätta drivhjulet med kraftigt slitage.

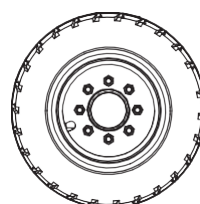


FÖRSIKTIGHET

- Skruva fast de sex muttrarna.
- Dra åt rattens muttrar i ordning och markera med vridmomentet: 220 Nm.
- Dra åt muttrarna på drivhjulen i ordning och markera med vridmomentet: 220 Nm.
- Vrid hjulet för att se om det roterar smidigt och om det finns blockering eller inte.
- Kör lastbilen för att se om hjulen fungerar som de ska. Om det finns blockering eller buller, kontrollera om hjullagren fungerar korrekt.



Drivande hjul



Rattar



FÖRSIKTIGHET

Däckens kvalitet påverkar direkt enhetens stabilitet och körprestanda.

Om du behöver byta ut de fabriksmonterade komponenterna, använd originalreservdelar som tillhandahålls av utrustningstillverkaren för att nå lastbilens ursprungliga konstruktionsprestanda.

1.4.3 Kontrollera den Köra Axel olja nivå

Dra i bromsspaken och stäng av lastbil.

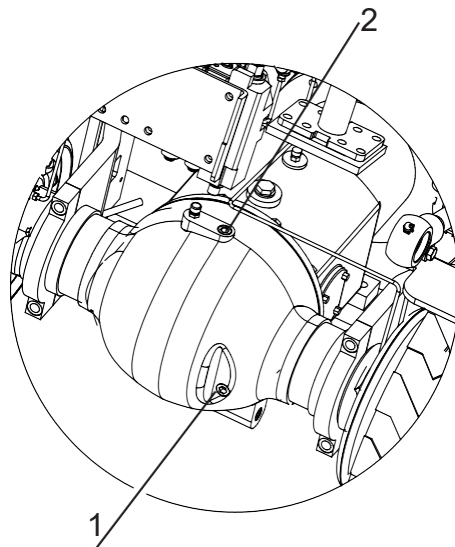
Rengör områdena kring oljenivåpluggen (1).

Skruva loss oljenivåpluggen (1).

Oljenivån måste nå den nedre kanten av oljenivåplugghålet.

Skruva loss oljepluggen (2), Fyll på med växelsmörjolja om det behövs.

Skruva in oljenivåpluggen (1) igen.



➤ Kontrollera om drivaxeln läcker

Kontrollera smörjportarna på botten av drivaxeln.

Om det finns läckage, vänligen kontakta din Tillverkare.

1.4.4 Kontrollera hydraulic oljenivå



WARNING

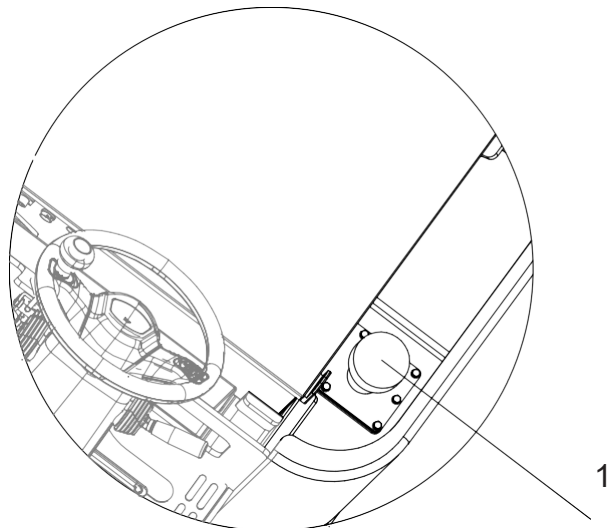
Följ rutinerna för säker hantering av olja och smörjfett.



NOT

Oljenivån kan endast kontrolleras efter sänkning av lyftmasten.

- Öppna batterihuvn (Se lock och säte).
- Ta bort oljelocket (1).
- Fyll hydrauloljan upp till rätt mängd (se tabell 1 Applikationsmängd hydraulolja - 1).
- Sätt tillbaka oljelocket.



➤ Säkring

1: a är styrkretssäkring 5A. 2: a är hornkretssäkring 10A.
3: e är svängljus 5A, 4: e är kombinerad lampsäkring 10A. 5: e är reservsäkringar 5A.



VARNING

När du byter ut mot en ny säkring, välj säkring med samma kapacitet som den gamla.

1.5 Avveckling av lastbilarna

Om trucken inte ska användas på över 2 månader måste den parkeras på en frostfri, ren och torr plats.

Vid avveckling måste lastbilen jackas upp så att alla hjul är fria från marken. Detta är det enda sättet att säkerställa att hjulen och hjullagren inte skadas.

Om truckarna ska vara ur drift i mer än 6 månader måste ytterligare åtgärder vidtas i samråd med tillverkarens serviceavdelning.

1.5.1 Före avveckling

- Rengör lastbilen noggrant.
- Lyft och sänk gaffelvagnen i sin fulla utsträckning och luta lyftmasten framåt och bakåt flera gånger. Upprepa samma åtgärd flera gånger på bifogade filer om sådana finns.
- Kontrollera bromsarna
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.
- Applicera ett tunt lager smörjolja eller fett på alla icke-målade mekaniska komponenter.
- Smörj lastbilarna i enlighet med smörjschemat.
- Ta bort batteriet och ladda det minst en gång per månad.
- Rengör batteriet och applicera specialfett på terminalerna.
- Spay alla exponerade elektriska kontakter med en lämplig kontaktspray.



VARNING

Ladda batteriet varje månad för att undvika att batteriet töms genom självurladdning.



FÖRSIKTIGHET

Domkraft upp den gaffeltrucklastbilen till att hindra permanent däckdeformation.



NOT

Täck inte trucken med plastfilm eftersom den kan samla vattenånga.

1.5.2 Återställa trucken i drift efter avveckling

- Rengör lastbilen noggrant.
- Rengör batteriet. Smörj polskruvarna med pol fett och anslut batteriet igen.
- Ladda batteriet.
- Kontrollera om hydrauloljan innehåller kondensvatten och byt vid behov.
- Följ den dagliga checklisten.

1.6 Slutlig avveckling, bortskaffande

Slutlig, korrekt avveckling eller bortskaffande av lastbilen måste utföras i enlighet med kraven i tillämpningslandet. I synnerhet måste bestämmelser om bortskaffande av batterier, bränslen, hydraulolja, plast och elektroniska och elektriska system följas.

H Felsökning

Detta kapitel är utformat för att hjälpa användaren att identifiera och åtgärda grundläggande fel eller resultaten av felaktig användning. När du hittar ett fel, fortsätt i den ordning som visas i tabellen. Om felet inte kan åtgärdas efter det att avhjäljande åtgärder har utförts, ska tillverkarens serviceavdelning kompletteras med ytterligare felsökning, eftersom ytterligare felsökning endast kan utföras av specialutbildad och kvalificerad servicepersonal. Tillverkaren har en kundtjänstavdelning som är specialutbildad för dessa uppgifter.

Skuld	Fel Symptom	Felsökningsorder *	Felsöka åtgärder
Fel på strömförsörjningen	1. Strömavbrott i hela fordonet	a. Fel på strömförsörjningen b. Säkring misslyckades c. Nödstoppsbrytare eller kretsfel d. Nyckelbrytare eller kretsfel	1. Kontrollera spänningen på lagringsbatteriet 2. Kontrollera säkringarna 3. Kontrollera nyckelbrytaren och dess krets 4. Kontrollera nödstoppsbrytaren och dess krets
Resefel	1. Framåt- och bakåt - se rörliga fel på fordonet, men andra funktioner är normala	a. Parkeringsbromsbrytare och sätesbrytare eller dess kretsanslutningsfel b. Fel på växellådan c. Reseomkopplare eller dess kretsanslutningsfel d. Drivmotor eller dess kretsanslutningsfel e. Fel på styrenheten	Fel på styrenheten, utför felsökning enligt felkodsinformation på instrumentet. 1) Kontrollera om parkeringsbromsomkopplaren och sätesomkopplaren eller anslutningen av dess krets är normal; 2) Kontrollera växellådan; 3) Kontrollera reseomkopplaren och dess anslutningskrets; 4) Kontrollera drivmotorn och dess anslutningskrets; 5) Byt ut styrenheten.
	2. Fordonet kan färdas i låg hastighet, men kan inte färdas i hög hastighet	Fel på grund av externa faktorer: a. Motorlager blockerat b. Växellådans lager blockerat Fel på grund av interna faktorer: a. Fel på motorvarvtalskodaren b. Fel på styrenheten	Fel på styrenheten, utför felsökning enligt felkodsinformation på instrumentet. 1) Kontrollera om motorrotationen är normal; 2) Kontrollera hastighetskodaren och dess anslutningskrets; 4) Ta bort växellådan, kontrollera om växelrotationen är jämn och om det finns blockering; 5) Byt ut handkontrollen

Skuld	Fel symptom	Felsökningsorder *	Felsöka åtgärder
Hydrauliskt fel	1. Fordonet kan inte lyfta	1. Pumpmotorn fungerar inte: a. Parkeringsbromsbrytare och sätesbrytare eller dess kretsanslutningsfel b. Pumpmotor eller dess kretsanslutningsfel c. Kontrollomkopplare eller dess kretsanslutningsfel d. Fel på styrenheten 2. Pumpmotorn fungerar: a. Överbelastning b. Otillräcklig hydraulolja c. Läckage av hydraulisk rörledning d. Pumpmotor omvänd rotation e. Cylinderfel (blockerad) f. Magnetventilen blockerad och kan inte återställas g. Fel på ventilkroppen: överdrivet slitage på växelpumpen, allvarliga inre läckor, otillräckligt tryck på avlastningsventilen eller blockerad, backventilen blockerad	1. Pumpmotorn fungerar inte: 1) Kontrollera om parkeringsbromsbrytaren och sätesomkopplaren eller anslutningen av dess krets är normal; 2) Kontrollera pumpmotorn och dess anslutningskrets; 3) Kontrollera kontrollknappen och dess anslutningskrets; 4) Byt ut styrenheten. 2. Pumpmotorn fungerar: 1) Se den nominella kapaciteten som är markerad på typskylten; 2) Sänk masten till botten, kontrollera om mängden olja i oljetanken kan uppfylla kraven; 3) Kontrollera röret och hydraul komponenterna för oljeläckage; 4) Kontrollera pumpmotorns ledningar; 5) Kontrollera cylindern för skador eller deformation, ta bort cylindern för att kontrollera om det finns slitage eller åldrade tätningar inuti; 6) Tvätta eller byt ut solenoid spolen 7) Tvätta eller byt ut ventilkroppen
	2. Fordonet kan inte sänkas	a. Magnetventil (eller manuell ventil) eller dess kretsanslutningsfel b. Sänkningsbrytare eller dess kretsanslutningsfel c. Ventilfel; d. Cylinderdeformation eller blockerad e. Explosionssäker ventil blockerad	1) Kontrollera sänkningsknappen och dess anslutningskrets; 2) Kontrollera magnetventilen och dess anslutningskrets; 3) Kontrollera cylindern för deformation, ta bort cylindern för att kontrollera om den inre enheten är normal 4) Rengör eller byt ut ventilen; 5) Byt ut den explosionssäkra ventilen.

Skuld	Fel symptom	Felsökningsorder *	Felsöka åtgärder
Fel på lyft	3. Långsam lyftning av fordonet	a. Överbelastning b. Läckage av hydraulisk rörledning c. Ventilfel: Växelpumpens slitage, internt läckage uppstår Otillräckligt avlastningsventiltryck eller blockerad	1) Se den nominella kapaciteten som är markerad på typskylten; 2) Kontrollera röret och hydraul komponenterna för oljeläckage; 3) Tvätta eller byt ut ventilkroppen
	4. Långsam sänkning av fordonet	a. Blockering av magnetventil b. Ventilkroppsfel: gasventilfel eller blockerad	1) Tvätta eller byt ut solenoid spolen 2) Tvätta eller byt ut ventilkroppen
	5. Instabil lyftning / sänkning av fordonet	a. Kedja lossning; b. Dålig smörjning mellan stålkanal och rullar; c. Felaktig justering av rullar eller blockerad.	1) Justera kedjespänningen; 2) Kontrollera om stålkanalfettet är normalt, rengör och smörj stålkanal och rullar igen; 3) Justera sidovalsavståndet genom rullskruven; eller byt ut rullen.
* Under omständigheterna vid normal lyftning och sänkning, om fel uppstår på någon av andra hydrauliska åtgärder (framåt/ bakåtförskjutning, framåt/bakåtlutning och vänster/höger skiftning), Utför felsökning till motsvarande styromkopplare och dess styrkrets.			
Fel på styrning en	1. Fordonet kan inte styras (fordonet kan färdas)	a. Styrpotentiometer eller dess kretsanslutningsfel b. Omdirigerade eller slanganslutningsfel c. Styrbrygga eller slanganslutningsfel d. Fel på pumphotorn e. Fel på växelpumpen f. Fel på pumppregulatorn	Fel på styrenheten, utför felsökning enligt felkodsinformation på instrumentet; 1) Kontrollera styrpotentiometern eller dess anslutningskrets; 2) Kontrollera om den mekaniska anslutningen mellan ratt och omdirigerar är solid; 3) Kontrollera omdirigeraren eller slanganslutningen; 4) Kontrollera styrbryggan eller slanganslutningen. 5) Kontrollera pumphotorn eller dess anslutningskrets; 6) Kontrollera pumpen; 7) Byt ut styrenheten.

Felsymptom	Felsökningsorder *	Felsöka åtgärder
1. Lampor tänds inte	a. Ljus fel eller krets som inte utförs b. Belysningskombinationsbrytare eller dess kretsanslutningsfel c. Säkring misslyckades	1) Kontrollera lampan och dess kretsanslutning; 2) Kontrollera belysningskombinationsomkopplaren och dess anslutningskrets; 3) Kontrollera säkringen och dess anslutningskrets;
2. Horn låter inte	a. Hornbrytare eller dess kretsanslutningsfel b. Horn fel c. Säkring misslyckades	1) Kontrollera hornknappen och dess anslutningskrets; 2) Kontrollera hornet och dess anslutningskrets; 3) Kontrollera säkringen och dess anslutningskrets;

Utför felsökning i enlighet med den ordning som anges i tabellen, det kan hjälpa dig att snabbt identifiera problem och lösa därefter.

- För att ge riktade och snabba svar på fel är följande detaljer användbara och viktiga för att
- tillhandahålla kundtjänstavdelningen:
- Truckens serienummer
- Visa enhetens felnummer (om det finns)
- Beskrivning av fel
- Nuvarande plats för truck.

TILLÄGG

1.1 Bruksanvisning och underhåll av litiumbatterier

➤ Information om litium jonbatteriers överensstämmelse

Tillverkaren av litium jonbatteriet och EP-gruppleverantören förklarar att: litium jonbatteriet överensstämmer med bestämmelserna i följande EU-direktiv 2014/30/EU i enlighet med EN12895.

Denna försäkran om överensstämmelse med EU-direktiv gäller endast batterianvändning som överensstämmer med rekommendationerna som beskrivs i bruksanvisningen.

➤ Särskilda litium jonsäkerhetsregler



FARA

Det finns risk för brand.

Ha brandsläckare av klass D eller inert gas, koldioxid, pulver eller skumbrandsläckare nära den zon där litium jonbatterierna används.



FARA

Elektrisk fara

Öppna inte batteriet. Elektrisk risk.

Endast kundservicecentrets tekniker kan öppna batteriet.

Det är nödvändigt att följa följande riktlinjer:

- Läs dokumenten som medföljer batteriet noggrant.
- Endast personer som har utbildats för att arbeta med litium jonteknik får arbeta med batterierna (till exempel tekniker från kundservicecenter).
- Placera inte litium jonbatterier på eller nära lågor eller heta värmekällor (> 65 °C). Detta kan leda till att batterierna överhettas eller brister i lågor. Denna typ av användning försämrar också batteriernas prestanda och minskar deras livslängd.
- Felaktig användning kan orsaka överhettning eller allvarlig skada. Respektera följande säkerhetsregler:
 - Kortslut aldrig batteripolerna
 - Vänd inte batteripolariteten
 - Öppna inte batteriet
 - Utsätt inte batteriet för alltför stora mekaniska begränsningar
 - Utsätt inte batterienheten för fukt eller vatten (> 80 %)

1.2 Säkerhet och varning



- Följ bruksanvisningen!
- Alla operationer relaterade till lagringsbatteriet måste genomföras under instruktion av proffs!



- Skyddshandskar måste bäras för förvaring av batteridrift!



- Ingen rök och eld!
- Undvik att det uppstår öppen eld, eldig metalltråd eller gnistor runt förvaringsbatteriet, annars kan explosion eller brandkatastrof inträffa!



- Trampa inte på förvaringsbatteriet för att förhindra att det skakar häftigt!



- Placera inte batteriet ovanpå ledande föremål.



- Explosion eller brandkatastrof kommer sannolikt att inträffa, undvik kortslutning!



- Välta inte lagringsbatteriet!
- Använda lyft- och leveransanordningar enligt specifikation. Förhindra att lagringsbattericellen, gränssnittet och anslutningskabeln skadas av lyftkroken!



- Farlig spänning!
- Undvik hot plugging!
- Lägg märke till: metaldelen av lagringsbattericellen är elektrifierad, så placera inget externt föremål eller verktyg på battericellen!



- Håll batteriet borta från alla brandkällor, värmekällor och brandfarliga eller explosiva material.



- Undvik att batteriet korroderas av vatten eller frätande vätska.



VARNING

- Batteriets livslängd förkortas om batteriet används under lång tid vid låg temperatur eller förvaras.
- Ingen laddning under 0°C.



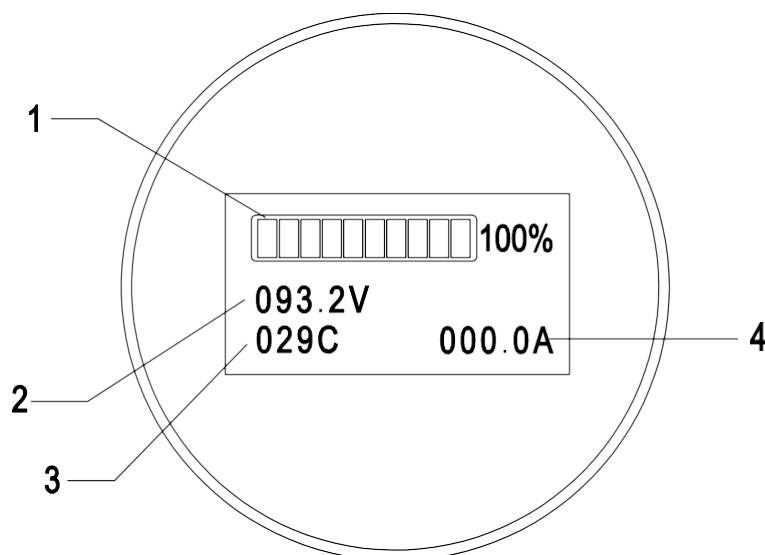
NOT

Lastbilen kan köras vid -20 °C under en kort period efter att den har arbetat över 5 °C ett tag.

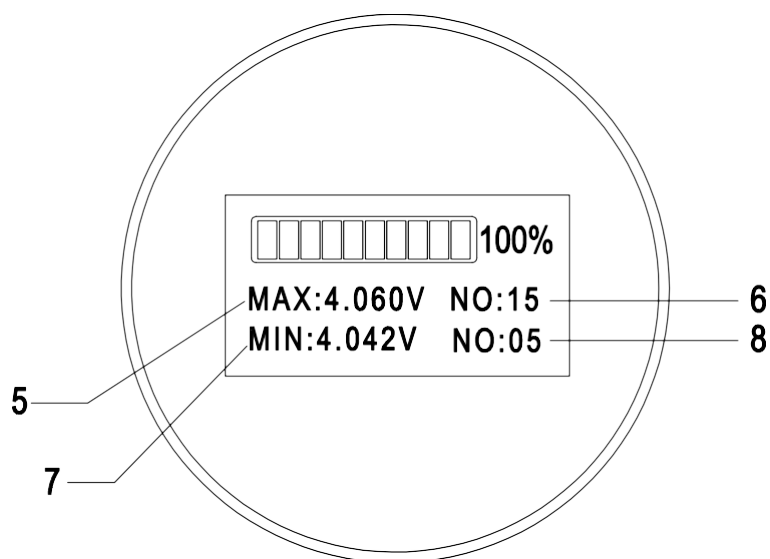
1.3 Instruktioner

- Ladda batteriet helt med originalladdare före första användningen.
- Litiumbatteriet ska användas vid en omgivningstemperatur på 0 °C ~ 40 °C, använd eller förvara inte batteriet nära en brandkälla/värmekälla där temperaturen överstiger säkerhetsområdet.
- när batteriet är lågt, ladda batteriet i tid för att undvika överladdning; Det utbyta batteriet bör också laddas i tid för att undvika skador orsakade av överladdning av batteriet efter självurladdning.
- Placera inte metallföremål (t.ex. skiftnycklar, knivar) på litiumbatteriet eller andra föremål som kan orsaka kortslutning av batteriet för att undvika kortslutning mellan de positiva och negativa terminalerna.
- Stöt inte eller slå på litiumbatteriet under användning, Om läckage finns på batteriet, sluta använda det direkt, dra ut alla pluggar som är anslutna till det, placera det i öppet och välventilerat utrymme och kontakta kundservice.
- Om batteriets livslängd förkortas avsevärt, vänligen kontakta eftermarknaden för kontroll;
- Om litiumbatteriet misslyckas och inte kan användas, ta bort batteriet från materialhanteringsutrustningen, den utbildade personalen kan använda vårt BMS speciella läs instrument att läsa informationen för preliminär dom; För problem som inte kan lösas, vänligen kontakta kundserviceavdelningen för lösningar;
- Innan du installerar och tar bort batteriet, var noga med att läsa användarhandboken; batteriets vikt är jämnt fördelad, var uppmärksam på installation och borttagning när det finns en yttre vikt; använd två krokar för att hänga på lyft ringarna under lyftprocessen och lyft den försiktigt för att hålla den stabil och inte lutande;
- Operatören måste läsa bruksanvisningen noggrant före användning och få relevant säkerhetsutbildning för att kunna hantera nödsituationer.

1.3.1 Indikator för batteri



Nej.	Namn	Beskrivning: _____
1	Energivisning	När alla 10 celler är på indikerar det att batteriet är fullt; När den första cellen och den andra blinkar växelvis indikerar den att batteriet är lågt och måste laddas. Batteriets återstående laddning visas; "100%" indikerar att batteriet är fulladdat.
2	Total spänning	Summan av de totala spänningarna i litiumbatteriserien
3	Temperatur	Batteriets temperatur
4	Laddningsström	Aktuellt värde vid laddning av litiumbatteriet



Nej.	Namn	Beskrivning: _____
5	Maximal cellspänning	Maximalt värde på cellspänning
6	Nej.	Identitetsnummer. av cellen med maximal spänning.
7	Minsta cellspänning	Minsta värde för cellspänning
8	Cell nr. av minsta cellspänning	Identitetsnummer. av cellen med minsta spänning.

1.3.2 Litiumbatteriets typskylt

XXXXXX		
1	XXXXXX: _____ XXXXXX:	4
2	XXXXXX: _____ XXXXXX:	5
3	XXXXXX: _____ XXXXXX:	6
7	XXXXXX: _____ XXXXXX:	8
9	XXXXXX: _____	
CE		

Nej	Namn	Nej	Namn
1	Batteri modell	4	Celltyp
2	Nominell spänning	5	Nominell kapacitet
3	Nominell energi	6	Version NR.
7	Batteriets vikt	8	Datum
9	Löpnummer.		

1.3.3 Laddning

- Detta batteri kan endast laddas med den fordonsspecifika laddaren, andra laddare kan orsaka batteriskador.
- Batteriets normala laddningstemperaturområde är: 5 ° C ~ 40 ° C, ladda inte i miljön utöver det normala temperaturområdet;
- Om batteriet inte är fulladdat inom angiven tid, kontrollera max. spänningen i batteriets celler, om den är högre än 3,65V, sluta ladda den omedelbart och kontakta kundservice.
- Under laddningsoperationen är det nödvändigt att ha professionell personal att använda och sköta, för att säkerställa att laddningskontakten och uttaget fungerar normalt utan värme, för att säkerställa att laddningsenheten fungerar normalt, för att säkerställa att batteriet och dess skyddskrets fungerar normalt och hela strömförsörjningssystemet har inga tecken på kort krets, överström, övertemperatur eller överladdning.
- Anslut batteriet till laddaren vid laddning; efter att laddningen har startats visar den cirkulära displaymätaren den totala spänningen, maximala och minsta cellspänningar, effekt, temperatur, laddningsström och annan information; Var särskilt uppmärksam på laddningsströmmen och de maximala och minsta cellspänningarna, liksom spänningsskillnaden mellan dem, om det finns abnormitet, sluta ladda i tid och kontakta kundserviceavdelningen för lösningar.



VARNING

Litiumbatterier är strängt förbjudna från överladdning och överladdning.



FÖRSIKTIGHET

1. Batteriets normala laddningstemperaturområde är: 5 °C ~ 40 °C.
2. Spänningsskillnaden mellan maximala och minsta cellspänningar under laddning är mindre än 0,1V.
3. Litiumbatterispänningen matchar laddarspänningen.
4. Laddaren bör regelbundet kontrolleras för laddning av överspänningsskyddsanordning.

➤ Förfarande för laddning:

- Flytta lastbilen nära laddaren, stäng av nyckelbrytaren;
- Innan du laddar, se till att batteriets spänning matchar laddarens.
- Anslut laddaren och batteriet;
- Kontrollera om data som visas på indikatorerna för laddare och batteri är normala eller inte;

1.4 Lagring

- Försök att se till att batteriets eller batteriets ström är $\geq 50\%$ innan långvarig lagring eftersom batteriet har funktionen av självurladdning, var noga med att ladda batteriet en gång var 2: e månad för att säkerställa att batteriet är $\geq 50\%$;
- Batteriet ska förvaras i en temperaturmiljö på $0\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- Batteriet i en torr, ventilerad och sval miljö, undvik direkt solljus, hög temperatur, hög luftfuktighet, frätande gas, svår vibration etc.
- Stapla INTE, stapling av batteriet är inte tillåtet.
- Koppla bort batterierna från andra elektriska föremål före lagring, det är förbjudet att ha någon form av urladdningsbeteende under lagring;
- Om batteriet visar sig vara utbuktat, sprucket eller har ett lågt spänningsvärde efter långvarig lagring kan batteriet skadas. Vänligen kontakta den relevanta tekniska avdelningen i företaget för teknisk support.
- När du inte har använt batteriet på länge, ladda eller ladda inte ur batteriet om lukten av läckage finns nära batteriet.

1.5 Transport

Innan du transporterar något litium jonbatteri, kontrollera de nuvarande bestämmelserna om transport av farligt gods. Följ dessa när du förbereder förpackningen och transporten. Träna behörig personal att skicka litium jon batterier

☐ batterier

NOT

Ladda litium ion batteriet innan du transporterar det med hänsyn till transportsättet (flygplan, båt, väg). Överdriven urladdning vid ankomst kan skada batteriets prestanda.





NOT

Det rekommenderas att originalförpackningen förvaras för eventuell efterföljande leverans. Ett litiumjonbatteri är en speciell produkt.

Särskilda försiktighetsåtgärder bör vidtas när:

- Transport av en lastbil utrustad med ett litium jonbatteri

- Transporterar endast litiumsmeteny

En faroetikett klass 9 skall fästas på förpackningen för transport.

Det är annorlunda om batteriet transporteras på egen hand eller i en lastbil. Ett exempel på en etikett visas i detta tillägg. Se de senaste aktuella reglerna före avsändande eftersom informationen kan ha ändrats sedan detta tillägg skrevs.

Särskilda dokument måste skickas med batteriet. Se tillämpliga standarder eller föreskrifter.

1.6 Skrotning av litiumjonbatterier

MILJÖ OBS

Följ gällande regler för skrotning av batterier. Var noga med att så långt som möjligt minimera eventuell påverkan på miljön. Litiumjonbatterier måste skickas till uppsamlingscentralen ska återvinnas. Kontakta kundservicecentret för att komma överens om hur du skickar dem. Använd följande huvudregler för transport:

- Se till att batteriet är urladdat.
- Fäst transportetiketten klass 9 på batteriet.
- Använd förpackningar som uppfyller internationella regler.
- Använd originalförpackningen, om möjligt. Använd robusta förpackningar som kan bära batteriernas vikt. Förvara den på en torr plats.
- Kila batteriet väl i förpackningen för att förhindra att det rör sig under transporten.
- Packa batterier individuellt i plastpåsar. Paketera dem för att förhindra risk för kortslutning mellan terminaler.
- Identifiera typ och antal batterier på utsidan av förpackningen
- Förvara inte nära en värmekälla
- Under lastnings-, lossnings - och transportprocessen bör allvarliga vibrationer och stora yttre påverkan undvikas, och kastning, rullning, invertering, klämning och överdriven stapling är förbjuden.
- Förhindra regn under transport;
- Se till att batteriet eller batteriet har kopplats bort från lasten eller laddningsenheten före transport, utan någon form av laddning och urladdning.



VARNING

Stöt inte, hantera försiktigt.

1.7 Vanliga problem och lösningar

Under användning och underhåll av litiumjonbatteriet kan batteriet eller batterisystemet ha ett eller flera av följande onormala förhållanden, organisera de professionella ingenjörerna och teknikerna för att utföra nödvändig bearbetning enligt instruktionerna i denna handbok; Om du har några frågor om status eller lösningar, vänligen kontakta EP-återförsäljaren eller företagets kundserviceavdelning för att få professionell teknisk support.

- Om batteriet visar sig ha onormala mekaniska egenskaper som svullnad, sprucket hölje, smält hölje och förvrängning av höljet före och under installationen, sluta använda batteriet omedelbart, placera det i öppet och välventilerat utrymme och kontakta kundservice.
- Om avvikelser som löshet, sprickor, sprickor i isoleringsskiktet, brännmärken etc. i batteriets polpressbultar, ledande remsor, huvudkretskablar och kontakter hittas före och under installationen, sluta använda batteriet omedelbart, kontrollera orsaken till analysen och ge det en fix;
- Om polariteten hos batteriets positiva och negativa terminaler inte överensstämmer med polaritetsidentifieringen före installationen, sluta använda batteriet omedelbart och kontakta after-sales-serviceavdelning för att byta ut batteriet eller få andra lösningar;
- Om det finns eld eller rök händer med batteriet, flytta det omedelbart till fri luft, evakuera människor i tid och håll en stor mängd kallt vatten på batteriet för att kyla ner det och släcka elden.
- Om batteriet visar sig avge rök före och under installationen, sluta omedelbart använda batteriet och begrava det med sand och meddela kundserviceavdelningen för företag för rekord och få teknisk support;

1.8 Underhåll Dagligt

➤ underhåll

- Det är nödvändigt att ordna proffs för vård under laddningsoperationen, särskilt när batteriet är nästan fulladdat. se till att kontakten och uttaget är i god kontakt under laddningsprocessen för att säkerställa laddningsenhetens normala arbete och god kontakt med anslutningspunkterna för batteripaketet. Om en onormal händelse inträffar måste batteriet repareras innan det laddas.
- Kontrollera batterispänningen, temperaturen, spänningsskillnaden etc. som visas på den cirkulära displaymätaren innan du laddar och laddar ur för att säkerställa att alla värden ligger inom det normala intervallet.
- Om det finns en stor mängd damm, metallspån eller annat skräp på batteripaketets övre lock och poler, använd tryckluft eller våt trasa för att rengöra det i tid, undvik rengöring med vatten eller vattendränkta föremål;
- När du laddar och laddar ur, försök att undvika att vatten eller andra ledande vätskor stänker på överdelen och stolparna på fladdermusen, såsom regnvatten;
- Uppskatta batteriets laddningstid och urladdningstid enligt batteriets eller batteriets faktiska användningsstatus, observera om det finns någon avvikelse i batteriet eller batteriet i slutet av laddningen och slutet av urladdningen, till exempel batteriets spänningsskillnad.

➤ Regelbundet underhåll

- Kontrollera noderna som ledande remsor och spänningsuppsamlingsterminaler för löshet, utsläpp, rost eller deformation etc. för att säkerställa att den serieparallella selen som används i batteripaketet är fast och pålitlig (en gång i månaden);
- Kontrollera batterihöljet för sprickor, deformation, lösa poler, utbuktning och andra onormala förhållanden (en gång i månaden);
- Kontrollera laddningsenhetens tillförlitlighet för att säkerställa att laddningsenheten utför laddningsåtgärden i enlighet med de spännings- och strömjusteringssignaler som skickas av BMS och för att säkerställa att batteri inte överladdas (en gång i månaden);
- Kontrollera urladdningsskyddsutrustning, såsom snabbverkande säkringar, AC-kontaktorer, reläer etc. för att säkerställa att batteriet snabbt kan kopplas bort från huvudkretsen i händelse av en farlig situation som kortslutning eller överström (en gång i månaden);
- Kontrollera isolerings motståndet mellan batteriet och fordonskarossen för att säkerställa att motståndsvärdet uppfyller den kinesiska nationella standarden ($\geq 500\Omega/V$) och för att säkerställa att det finns inget elektriskt läckage med batteriet (en gång i månaden);